

“人间惨剧”： 美墨边境一货车内发现46名移民死亡



27日傍晚,美国南部得克萨斯州圣安东尼奥市郊区,一名市政工人听到呼救声,继而发现一辆被抛弃在公路边的大型货柜车,车门半开,里面有许多尸体……

警察局长威廉·麦克马纳斯说,警方赶到现场后,在货车外地面上发现一具尸体,后在货车车厢里发现更多尸体。目前已经确认46人死亡。当局正展开调查,目前已有3人被拘留。这也是几十年来最严重的边境移民死亡事件之一。

“最严重的移民死亡事件之一”

据《纽约时报》,得州州政府和圣安东尼奥市政府官员说,27日,在一辆被遗弃在圣安东尼奥郊区的拖车内和周围,发现了46名据信是从墨西哥进入美国的移民死亡。

圣安东尼奥市警方在发现拖车的地点举行了新闻发布会,局长威廉·麦克马纳斯说,目前已有3人被拘留。当天早些时候,警方一直在寻找涉事车的司机,但麦克马纳斯未透露该司机是否在拘留者中。有关调查现已移交给联邦特工。

圣安东尼奥市政府官员在新闻发布

“这是一场可怕的人类悲剧”

麦克马纳斯称,拖车是附近一家企业的一名工人发现的,他“听到呼救声出来查看”,这名工人发现车的门部分打开,在里面发现了一些遗体。

执法部门下午6点左右赶到现场,在车内发现了大部分遗体,至少有一具遗体在车外。

“他们有家庭……只是可能想寻找更好的生活,”圣安东尼奥市长罗恩·尼伦伯格说,“这简直就是一场可怕的人间悲剧。”

官方没有说明这些人的死因,但暗示极端高温是一个因素。圣安东尼奥

得州州长:“这都怪拜登!”

此外,移民受害者的国籍信息也备受关注。

墨西哥外交部长马塞洛·埃布拉德表示,墨西哥领事正在前往事发地点的途中,目前尚不清楚受害者的国籍。

中美洲国家洪都拉斯的外交部长恩里克·雷纳在社交媒体上说,洪都拉斯正在调查是否有受害者是该国公民。

美国国土安全部部长马约卡斯表示,他对圣安东尼奥市的死亡事件感到心碎。他说,随着包括妇女和儿童在内的许多人踏上这条危险的旅程,“已经失去了太多的生命”。

不过,得州州长格雷格·阿博特

会上说,官方还发现包括4名儿童在内的至少16人患有中暑和明显脱水症状,他们被送往医院。圣安东尼奥市消防局局长查尔斯·胡德说,车上没有饮用水,货柜车没开空调,幸存者中暑、虚脱。

这可能是美国近几十年来最大的偷渡悲剧。圣安东尼奥距离美国与墨西哥的边界大约250公里,当地发生过类似悲剧。2017年,10名移民在一辆空调损坏、通风口被堵的货车中被活活闷死,另有数十人因中暑、脱水被送往医院。2003年,19名移民被发现死在一辆闷热的货车上。

和得州其他城市6月份一直处于高温天气。该市27日的气温甚至达到39.4摄氏度。

消防队长查尔斯·胡德透露,这辆车虽然设计用于冷藏,但“没有可见的、正常工作的空调装置”,车内也没有饮用水。

据信,所有受害者都是非法越境进入美国的。

圣安东尼奥距美墨边境约250公里,是人口走私者的主要过境路线。一旦非法移民成功进入美国,人口贩子往往会在偏远地区与非法移民接头,并用拖车运送他们。

将此次移民死亡事件归咎于美国总统拜登。他在社交媒体的简短声明中说,“这是他(拜登)致命的开放边境政策的结果。”阿博特是一名共和党人,他将移民问题作为连任竞选活动的核心。

美国国土安全部下属入境和海关执法局在社交媒体上发文说,圣安东尼奥市警方认为这起事件涉嫌人口走私,目前正在进行调查。

美国政府最新数据显示,今年5月,美国边境执法人员在美墨边境逮捕非法移民近24万人,再创新高。

(新华 中新)

对华加征关税加剧通胀 美国两党争斗危及民生

美国总统拜登日前表示,白宫正在讨论是否取消特朗普政府时期对中国输美商品加征的关税。鉴于当下美国面临40年来最严重的通货膨胀,许多有识之士呼吁拜登政府取消对华加征关税以抑制

通胀,减轻百姓压力。但分析人士指出,为了在11月国会中期选举中赢得优势,美国民主、共和两党争斗加剧,使得白宫在修正上届政府错误对华政策问题上举棋不定,引起业界和民众不满。

通胀高企招致广泛责难

美国劳工部数据显示,美国消费者价格指数(CPI)同比涨幅已连续八个月高于6%,近三个月同比涨幅都在8%以上。

富国银行高级经济学家萨姆·布拉德说,食品和汽油价格仍在攀升,至少在未来几个月,看不到通胀缓解迹象。

美国政府面临着国内舆论对其经济政策的质疑和批评。《华尔街日报》评论文章称,当前的通胀是“可以预见的”,是由过度的财政刺激政策和宽松货币政策所致。

皮尤研究中心5月发布的报告显示,70%的美国民众认为通胀是“非常大的问题”。日前发布的《政治报》-晨间咨询

公司联合民意调查显示,约40%美国民众认为美国政府政策应对高通胀“负很大责任”。

在应对通胀方面,美国政府可用的工具并不多。美国前财政部长、哈佛大学教授萨默斯此前指出,通过取消加征关税来降低通胀,比白宫提出的反垄断、控制肉类价格等方法更重要、更有效。

美中贸易全国委员会表示,“没有理由”维持对华加征关税,这是对美国消费者和企业征收的“不必要税收”。美国民众对通胀不断上升感到不满,尽快取消加征关税是降低物价的方法之一。

取消加征关税可解“燃眉之急”

尽管美联储已加快收紧货币政策,在加息和“缩表”上快步走,但美国通胀仍未明显缓解。在此背景下,部分白宫官员、商界人士、经济学家呼吁削减或取消对华加征关税,以解通胀“燃眉之急”。

美国财政部长耶伦日前接受美国广播公司采访时说,通胀率高得“不可接受”,把通胀降下来是“首要任务”。她表示,加征关税是从前任政府“继承的”,有些关税并未达到战略目的,还增加了消费者支出,政府正在考虑调整部分关税。

犹豫不决自陷党争困境

面对与日俱增的通胀压力,取消对华加征关税成为美国政府政策工具箱中少数可行且有效的应对选项之一,但白宫仍迟迟未作出决定。分析人士认为,美政府前期误判通胀走势,导致如今严峻的通胀局面。随着国会中期选举日益临近,对华贸易问题更加被政治化,拜登政府如果不尽早回应业界呼声,在取消对华加征关税问题上继续举棋不定,恐将在缓解通胀和谋划选情的困境中越陷越深。

取消对华加征关税关乎美国民众利益,却一定程度被党争绑架,成为民主、共和两党着眼选举的政治算计议题,即使是理智、理性的决定也因此受

彼得森国际经济研究所日前发布报告指出,如果取消特朗普政府对中国输美产品加征的关税,以及以“国家安全”为名加征的钢铁关税等,美国通胀率可降低约1.3个百分点。

该报告主笔人、彼得森国际经济研究所高级研究员加里·赫夫鲍尔日前接受新华社记者采访时说,取消或削减对华加征关税,有助于降低进口产品价格,也意味着美国企业将面临更多竞争,会促使其放缓上调价格,从而有助于降低通胀水平、稳定通胀预期,这在当前尤为重要。

到掣肘。

密苏里州共和党参议员乔希·霍利日前在社交媒体上声称“现在不是对中国手软的时候”,遭到网友讽刺。一位网友留言说:“(关税)正加剧通胀,你抱怨通胀问题,而当他们试图(通过取消加征关税)缓解通胀时,你却抱怨。”另一位网友评论说:“我们需要做对国家最好的事,而不是为一个政党,别玩游戏了。”

赫夫鲍尔也坦言,考虑到当前政治形势,削减或取消对华加征关税,可能导致部分议员批评拜登政府对中国“软弱”。“我认为这会阻止他们做正确的事情,做对美国经济有利的事情。但我希望他们能这样做。”(据新华社)