

“一路一策”精细化改造 市区交通堵点治理缓解“堵情”

为缓解城市交通拥堵问题,今年初无锡交警列出了一张交通堵点治理清单,对市区道路中一批易发、常发交通拥堵的路段、路口实施精细化改造。记者昨从交警支队了解到,目前超过6成的路口、路段经过“手术”,高峰通行能力得到提升。

“高地联动”缓解高架道路阵痛

给快速路恢复速度是今年堵点治理中的一项重要内容,清单中有11处为快速路交通节点。对于西内环快速路古华山路下匝道、东内环快速路广瑞路下匝道等7个出口匝道,交警将原先单车道的匝道改为了双车道。其中,东内环快速路广瑞路下匝道处额外做了一些调整。相比其他路段,以往该处匝道的高峰车流排队不仅出现得早,还出现得猛,匝道距离地面信号灯路口比较近,路口往广瑞路进城和走锡虞路往东的车辆都非常多。高峰时段大批车辆需要下高架,而且左转车流居多,加上匝道内只有一个车道,在地面路口遇到红绿灯“拦闸”时,连带直行和右转车辆都沿着匝道排队,积压至快速路主线造成主线拥

堵。针对这个问题,交警采取了“高地联动”的办法,将单车道匝道改为双车道匝道的同时,优化地面路口的信号配时,增加南北向左转、直行的绿灯比例。经过观测,调整后路口积压车辆减少,通行效率提高了12.4%左右。

车辆并道是容易引起高架缓行积压的因素之一,在凤翔立交东侧快速路交织段这种情况尤为明显。该路段分别有由西向东江海西路主线、凤翔路由北往东匝道、凤翔路由南往东匝道、江海西路辅道4股车流进行交织,主线加上匝道合并成3个车道本已是一件吃力的事情,而且匝道车流量一点不输于主线,并道时一些匝道车辆见缝插针,有的驾驶人甚至喜欢连续变道从右侧车



凤翔立交东侧快速路交织段改善后

高空图由交警提供

道一路变至当中或左侧车道,而主线一些车辆同时会往右变道,导致合流点交通秩序较为混乱,进而引起主线拥堵。对此交警部门通过优化交通标线渠化交通,使用鱼腹线把主线三车道提前变成两车道,合流点增加鱼腹线并设置250米实线,匝道与辅道车流先行合并后,汇入主线时走最右侧车道,让主线和匝道车流互不影响。根据车流量观测,调整后该路段高峰小时通行能力提升9.7%。

精细化改造后将进行跟踪评估

交警支队秩序大队民警李斐介绍,列入清单的25个交通堵点,目前已有16处落实了改善措施。接下来将继续推进堵点治理,同时要落实现已落实改善措施的路口路段进行交通流量跟踪评估,如果发现需要优化的地方,还可以根据实际通行情况作进一步调整。

据了解,今年影响城市交通流量和道路畅通的因素错综复杂,一些路段和时段的交通流量会出现新动态,这对交警部门实时观察交通流量、加强机动性排堵保畅提出了更高的要求。今年无锡迎来新一轮城市基础设施建设,南湖大道和锡澄路大修工程、高浪路快速化二期、地铁4号线二期、地铁5号线等重大工程接踵而至,下半年施工对交通的影响将进一步凸显,市区路网面临新的调整。交警表示,目前主要在现有道路通行条件基础上,采取优化秩序消除乱象的方式疏导交通,市民在通行过程中,要按照新的标志标线和交通设置有序通过,并且要注意文明出行,改掉一些容易引起拥堵的出行陋习。

(晚报记者 念楼)

慢行交通和学校周边改善提上日程

在华清大道观山路路口,受到周边道路施工等影响,早高峰期间由西向东与由南向北车流量很大。由西向东方向距离观山路蠡河道路口只有250米,车辆排队经常导致观山路蠡河道路口的东出口溢出问题严重。交警部门在对路口进行分析后,发现路口东西向车流潮汐现象明显,对此调整信号灯配时,增加由西向东通勤车辆放行时间,缓解交通拥堵。在同样存在潮汐现象的

华清大道吴都路路口,交警在北进口增设了左转车道,通过调整信号灯配时增加由北往南和由北往东车流的通行时间。

不少市民关心行人过街安全,交警也作了改善安排。比如南湖大道和震泽路上,路面较宽车速较快,原来的人行过街设施只是简单的直接式斑马线,现在正在逐步设置错位式的二次过街设施。交警表示,拥堵不单由机动车造成,有些路口、路段上

行人、非机动车与机动车之间冲突都会导致通行不畅,在调整过程中,会对有条件的路段加设机非隔离,或用不同铺装形式划分非机动车通行区域,对一些交叉口进行改造,加装护栏、安全岛等设施,改善人行道和非机动车道空间,并确保通行安全。此外,对于市民呼声较高的学校周边通行情况调整,交警表示几个节点的改善方案已制定完成,会利用暑假时间对交通设置进行优化。

进得来、运得走、供得上 “菜篮子”“果盘子”保供“有一套”

无锡的“菜篮子”“果盘子”保供始终“稳稳哒”,这是如何做到的呢?记者昨天采访了解到,无锡市场灵活创新的运作机制,得以让蔬果“进得来、运得走、供得上”,最大程度保障正常经营不断档,确保全市人民安心吃上新鲜蔬果。

蔬菜水果有序供应,货足价稳

“半个月以来,生菜、西蓝花、甘蓝包菜等热门菜品每天配供拿货量都能保持在5吨以上,价格也与平时差异并不大。”朝阳蔬菜市场代理组员工顾尉每日负责物资配送十余吨,近半个月内在市场、冷库、月台之间来回穿梭超过50趟,总计运送防疫物资41.2吨。他表示,在确保物资稳定供应的同时,商品价格也相对稳定。市民陆老伯说,天惠超市每天都有平价商品出售,他买过每斤不到2元的韭菜、胡萝卜和土豆,还买过0.59元/斤的冬瓜,这些平价菜都要比市场价便宜六七成。

“市场内库存充足,价格稳定,

完全可以满足全市居民正常需求。”朝阳农产品大市场相关负责人表示,目前市场内蔬菜、水果一应俱全,所有商品均在有序供应中。数据显示,6月28日-7月15日期间,蔬菜、水果市场的日均销售量均达到2100吨左右。虽然受疫情影响大量外地会员无法来锡拿货,但在市场员工与客商共同努力下,7月1日-7月10日期间蔬菜成交量与去年同期相比上升4.44%,水果成交量与去年同期相比上升5.54%。蔬果价格也并未因疫情影响而大幅波动。蔬菜方面,批发均价稳定在1.7元/斤,与往年同期相比也属于中低价位,主力品种价格稳定。

倍量动态储存,打造代购“新链条”

货足价稳的保供局面,无锡是如何做到的?记者采访了解到,大市场保供还真是“有一套”。走进市场,一辆辆半挂车、冷藏车排列整齐,客商、小工热火朝天地从车上卸下新鲜蔬果,这样的场景这里每天都在发生。据了解,确保车辆正常进入市场,保障商品“进得来、运得走、供得上”,为市场内调外销保驾护航,这是大市场及时化解买菜难和卖菜难等问题的“第一步”。同时,市场采取冷库保鲜及现场销售的混合模式,以目前每日蔬果供应量的两倍进行动态存量储存,随时应对广大市民的“菜篮子”供应需求,此举快速稳定地平抑了市场价格。

为保证正常拿货,市场还特别推行“代采购 代配送”服务。“就是市场会员与客商达成交易后,由市场员工牵头,负责安排车辆运送至目的地。这不仅成功联通了市场、供应商与会员,还探索出一条保供‘新链条’,确保疫情时期商品能够正常流入终端市

场。”清楚解释服务内容的朝阳水果市场员工唐艳就是这一“新链条”的践行者。她说,当供应商预定的梅村和鸿山葡萄园无法采摘发货时,她引导供应商从江阴、宜兴、常州、镇江等周边地区收货或联系当地代办人员委托收货,保证市场内葡萄货源充足。外市会员进货难时,她介绍的这一“市场代采购+把好质量关”服务让会员得以放心采购。

此外,蔬菜市场通过菜农间的互相介绍增加本地蔬菜供应量,以进一步挖掘本地菜产量。开辟的本地菜绿色通道,使本地菜能够保量、快速、高效地进入朝阳市场,填补市场缺口。着眼于后续稳定保供,市场还积极进行外地菜产地货源联系,提前让外地供应商多进货。市场员工也在原有的代理自营模式下,调配全国各地大宗蔬菜产地货源进入朝阳市场,保证了全市每天两千多吨的蔬菜供应。

(天易)