

# 今日大暑 晴热上线

## 新一轮高温火力全开 最高气温有望破40℃

托降水和云系的福，前段时间迎来了难得的凉爽天，白天最高气温不到31℃。可惜的是，炎夏里的凉爽只是昙花一现。今天，一年之中最炎热的节气——大暑节气开启，紧追大暑的步伐，三伏天中最热的中伏也即将到来。中伏、大暑两大“热搭档”强强联合，新一轮高温天火力全开。



### 又见高温黄色预警信号

昨天一早，蝉鸣阵阵、烈日炎炎，数日不见的高温黄色预警信号再度拉响。根据气象部门监测，昨天早晨25.4℃的最低气温，已经奠定热的基调。随着白天太阳不断升高，烈日炙烤，上午8点锡城实时气温已突破30℃。火辣辣的太阳高高地挂在天空，将热量尽情地洒向大地，气温也铆足了劲往上升，到了中午12点，实时气温冲上34℃。经过一上午的热量积累，午后气温更是飞速上升，14时45分，气温突破“高温线”。当天最高气温最终定格在

35.7℃。

今天我们迎来了大暑节气，这是农历二十四节气中的第十二个节气，也是夏天最后一个节气。俗话说，“小暑不算热，大暑正伏天”，大暑与小暑一样，都是反映夏季炎热程度的节令，小暑是炎热开始的标志，大暑则表示炎热至极，气温自然不会客气。根据气象部门的数据显示，无锡地区大暑节气的常年平均气温是29.1℃，比小暑节气又升高了0.5℃。其中，极端最高气温是2017年7月22日的40.6℃。不少年份大暑节气中高

温日数达到了10天以上，比如1966年、1983年、1992年、2003年、2004年、2007年、2013年、2017年大暑节气中高温日数在10天以上，其中2013年的高温日数14天，1992年则出现了12天连续高温。

气象人士指出，小暑大暑节气都是制造高温的高手。要说区别，小暑之热更具爆发力，大暑之热更擅持久战。从平均气温、平均最高气温、平均最低气温、极端最高气温这四个指标的对决中，大暑可谓完胜小暑，均为二十四节气之首。

### 新一轮高温“超长待机”

今年三伏天还未报到，我们已经提前感受到这个夏天的热度。根据气象部门监测数据，从7月8日出梅后到7月15日，无锡连续出现了36℃以上的高温天气，其中10-14日最高气温都在38℃以上，12日最高达39.6℃。16-21日受副热带高压南北摆动影响，高温终于缓解，午后到夜里的雷阵雨天气高发，气温起伏变化。

熬过了7月上中旬的那波连续高温后，眼下副热带高压“满血复活”回归，并牢牢掌控天气舞台，新一轮高温天将“超长待

机”。最新气象资料显示，未来一周都会维持高温天气，其中26日以后还将升至39℃左右，局地40℃以上。不仅最高气温居高不下，早上最低气温也在27℃以上，可谓是从早热到晚，加上午后到夜里容易出现分散性雷阵雨天气，相对湿度较大，会感觉到特别闷热难耐。从中长期天气预报来看，目前这轮高温一眼望不到头。

气象人士表示，与7月上中旬的高温过程相比，此次高温过程核心区域将相对偏南，这与副热带高压位置偏南有关，所以无

锡南部将成为“炙烤中心”，突破极值的情况更会屡试不爽。气象部门提醒大家，天气酷热，一定要注意做好防暑降温工作，喜欢户外运动的市民，每天要适当减少运动量，并注意及时补充水分和盐分。需要注意的是，午后到夜里容易出现分散性雷阵雨天气，虽然影响范围不大，只是星星点点的一些对流云团，但“杀伤力”却不小，出门在外时万一不巧遇上了雷雨，一定要先避一避，等风雨停后再活动。

(晚报记者 蔡佳/文 还月亮/摄)

## 超1200家日企在锡投资逾170亿美元

本报讯 昨天，“产销对接 稳链共商”无锡市重点日企圆桌会议暨中日(无锡)产业供需合作对接活动在锡成功举办。据悉，结合纪念中日邦交正常化50周年这一重要契机，我市还计划于9月举办中日(无锡)战略新兴产业专场对接活动以及11月举办中日(无锡)产业创新合作发展论坛暨《无锡旅情》35周年纪念活动。

凭借着良好的营商环境、发达的制造业以及宜居友好的城市氛围，无锡已成为闻名中外的日资高地。据统计，当前，已批准设立的在锡日资企业超1200家，日本在无锡共投资1273个项目，投资总额累计达170.6亿美元。

本次活动旨在听取日企对无锡全力打通产业链、供应链上下游堵点难点问题的意见建议，帮助日资企业健康发展。在无锡重点日企圆桌会议上，无锡日商俱乐部、三菱日联银行(中国)有限公司、喜开理(中国)有限公司、久保田发动机(无锡)有限公司等14家日本企业代表分别介绍了企业疫情防控和生产情况，表达了继续投资无锡的信心。在随后的产业供需合作对接活动上，9家日资企业发布产品采购需求，现场40余家本地供应商参加对接。

新推出的锡配网平台得到日资企业的广泛关注。记者了解到，锡配网即无锡企业供需对接

服务平台，是由无锡市人民政府推出的公益性企业服务平台。截至7月21日，锡配网用户数已达8563家，分布在物联网、汽车及零部件、节能环保、生物医药、高端装备等重点行业。目前平台点击量突破13万，有效供需信息达2.5万余条。

圆桌会议上，不少日企高度认可无锡优良的营商环境。东海理化(江苏)汽车零部件有限公司总经理永津达也说：“无锡是外企营商环境非常好的城市，给日系企业提供了很多的支持和协助。所以我们选择在无锡梁溪区设立中国第四家、无锡第二家销售和研发职责的公司。” (天易 陈婧怡)

### 上半年新车上牌量 超去年同期

#### 今年新能源汽车保有量 有望突破10万辆

本报讯 汽车如今是锡城很多家庭的常用“大件”之一，今年上半年市民购车热情不减。昨天从车管所了解到，1-6月份全市办理新车上牌11.9万多辆，比去年同期略有上升。其中，新能源汽车占比和增幅明显。

上个月新提车的小蔡告诉记者，自己去年考到了驾照，原本打算下半年逛逛车展做点功课，再了解一下年底汽车促销活动才考虑买车事宜，可上半年由于各地疫情防控措施，自己乘坐公共交通工具回老家没有以前方便了，而且有几次家门口公交车临时停运，上班路上花费了不少时间，于是把购车计划提前。“买车时4S店工作人员说正好有优惠活动，还挺开心的。”据了解，尽管上半年受到疫情防控和油价上涨等多种因素的影响，新车上牌数量却保持着平稳上升状态。车管所民警介绍，去年全市新车上牌22万多辆，而且通常下半年上牌数量会多于上半年，所以今年上半年的新车上牌数量算下来已经挺可观。

值得注意的是，上半年全市上牌的新能源汽车有28776辆，与去年同期相比增长156%。“新能源汽车上升势头很明显，前年新能源汽车上牌占比为4.5%，去年占比14.1%”，民警说，今年上半年的新车上牌总量中新能源汽车占比已超过了22%。特别是3月份，新能源汽车上牌6500多辆，比去年同期增长了317%。业内人士分析，在政策等方面鼓励下，很多市民把目光投向了节能环保的新能源汽车。外形、价格、性能是消费者选车时主要考虑的几个方面，有一些在传统燃油汽车和新能源汽车之间摇摆观望的消费者，自油价上涨后算了一笔经济账，便选择了后者。还有的家庭像刘先生家一样要购置第二辆车，“已经有了一辆燃油车，第二辆就想尝试新能源车，专门用于市内通勤”。同时，较之前几年的新能源汽车，这两年新能源汽车款式越来越多、价格区间拉大、技术逐渐成熟稳定，加上许多品牌汽车厂家转型推出新能源汽车，大大增加了消费者购买时的选择空间。据了解，截至6月底无锡新能源汽车保有量达到8.7万多辆，按现有增长趋势，下半年新能源汽车保有量有望突破10万辆。

(念楼)