

# 出行“堵得慌”！ 这条路什么时候能拓宽？

近日,有网友在人民网领导留言板上反映:经开区太湖街道周新中路自贡湖大道到立信大道为双向双车道,是否有拓宽计划?立信大道现止于周新中路,看规划要与金石路接通,具体何时实施?

周新中路现状如何?周边居民又有哪些出行不便?记者第一时间来到现场进行探访。



## 记者探访

### 道路窄店铺多 经常发生拥堵

上午10点多,记者来到了周新中路,这段双向两车道的道路,一侧连着贡湖大道,一侧连着立信大道。别看只有短短的几百米,但作为两条重要道路的连接道路,车流量人流量并不小。虽然不是早晚高峰,但陆陆续续有汽车和电动车在路上行驶,时不时地传来喇叭声。

从立信大道沿着周新中路往贡湖大道行进,两侧沿街店铺颇多,有银行、幼儿园、五金店和水产、蔬菜超市等。记者现场发现,沿街店铺前的停车位比较稀少,部分市民需要临时停车,就违停在道路两边,原本只有几十厘米宽的非机动车道被占用,电动车经过时,在确认后方没有汽车后,只能借道到机动车道超过去。

“这条路上一直有汽车、电动车进进出出,还挺多的。”负责道路保洁的李大爷告诉记者,周新中路比较窄,只要一到上下班的时间点,这里车流量就很多,也比较堵。“菜场、幼儿园、银行都在这附近,上下班高峰和接小孩高峰,电动车都开不动。”

“我在这里都住了有半个多世纪了,对这条路的情况再清楚不过。”市民王阿姨告诉记者,“以前这里经常堵,上班的人、接小孩的人都挤在这条路上,像前段时间发生过一起车祸,半天才把后面的人慢慢疏散。住在附近的老百姓都盼望能早点把这条路拓宽,不然来来回回办事太不方便了。”

“最近高浪路在施工,旁边的大通路通行压力也比较大,所以现在周新中路成了我上班的‘必经之路’。”在海岸城附近上班的冯先生告诉记者,“这条路比较窄,如果遇到车辆违停,右侧电动车为了超车借道到机动车道时,就只能减速慢行;还有一种情况是由东往西行驶的车需要调头或者左转时,后方车辆无法借道,也只能停车等待。”

从冯先生提供的一段行车记录仪视频中看到,周新中路由西往东方向,车辆已经从红绿灯缓行到了周新桥上,足足有30多辆车,“这条道路只有一条车道,而且红绿灯直行和左转共用一个红绿灯,直行或者左转的车辆只能等到绿灯后通行,需要右转车辆也只能等前方车辆通行后才能通行。”冯先生分析这可能是导致周新中南路南侧车多缓行的原因。

## 周新路改造提上日程

道路的提升改造能为市民提供舒适、畅通、安全的通行环境,那么,周新中路是否有提升改造计划呢?如果有,又何时启动呢?记者来到经开区建管中心采访了相关工作人员。

据经开区建管中心工程部许鸣哲介绍,对于周新路的改造已经提上日程。不仅仅是周新中路自贡湖大道到立信大道路段要改造,整条周新路都将进行改造。周新路改造工程路段西起蠡湖大道东至鼎新道,全长3.76公里,建设内容主要包括道路工程、管线工程、照明

工程、交通工程及绿化工程等,“周新路是经开区与新吴区之间重要的交通主干道,也是太湖街道片区一条比较重要的东西向干道。现阶段受高浪路工程施工影响,经开区东西方向车辆通行压力较大,故周新路改造计划将于2023年高浪路改造基本完成后正式启动。”

据介绍,现阶段周新路断面情况复杂,从蠡湖大道到锡南道路段为双向六车道+辅道,道路红线宽度约40米;从锡南道到立信大道路段为双向四车道,道路红线宽度约30米;其余路

段为双向两车道,其中就包含周新中路自贡湖大道到立信大道路段。改造后的周新路将统一断面形式,由混凝土路面升级为沥青路面。比如,周新路从立信大道到鼎新道路段将由原来的双向两车道拓宽至双向六车道,并加入非机动车道与人行道。“如此一来,机动车、非机动车、行人各行其道,互不干扰。”许鸣哲表示。此外,在道路整体改建工程中加入海绵元素,基本保留香樟树景观,增设3米宽人行道、2米宽功能设施带以及绿化带、休息座椅、阶梯树池、开敞草坪空间等,将周新路打造成为交通顺畅、街道改造振兴典型模板。

## 立信大道北延段明年启建

对于市民反映的立信大道现止于周新中路,何时能与金石路接通的问题,许鸣哲表示,这个是有建设规划的,即“立信大道北延段”,“立信大道规划一直往北延伸,由周新路新建至金石路。现阶段现场存在拆迁等问题,预计将于2023年启动建

设。立信大道北延段的建设对于经开区道路‘毛细血管’的打通具有重要意义。”

道路建设可带动旧城改造,综合治理周边环境,有目的地引导城市更新、发展。据了解,以“大交通,慢生活”为美好愿景,经开区“三年五提升”行动

计划决定通过三年的时间对建成区内市政道路及其沿线景观绿化、城市家具进行整体提升,促进“传统交通”向“智慧交通”的转变、“交通走廊”向“街景空间”的转变,全面提升内外交通出行效率,营造“安全、畅通、有序”的交通出行环境。

(晚报记者 卢雯 晓城)

## 小江手记

锡城早期建设的一些老路普遍存在道路过窄、人车混行等问题,已不能适应如今的市民出行。拓宽道路不仅能解决交通拥堵问题,而且可以保障行人出行安全、提升市容市貌,是便民惠民的民心工程。



扫码看视频



改造效果图

绿化带

3米宽人行道

2米宽功能设施带