

8月15日起,皮卡在无锡市域(含江阴、宜兴) 道路通行不需申领通行单 皮卡要来了?

根据无锡交警的通告,从8月15日起,在无锡市范围内取消车型为轻型多用途货车(皮卡)的通行限制,皮卡在无锡市域(含江阴、宜兴)道路通行不需要申领通行单。这一则消息引起了不少驾驶人的关注,取消皮卡通行限制会对市民出行和汽车市场带来哪些影响?记者进行了探访。



用途

皮卡已颠覆一些人的印象

或许很多市民会有疑问:取消皮卡通行限制跟我有什么关系?我又不开货车。甚至有些市民不知道皮卡是什么车子。对此,记者特地走访了无锡市面几家皮卡品牌4S店。据介绍,皮卡是一种采用轿车车头和驾驶室,同时带有敞开式货车车厢或封闭式货车车厢的车型,特点是既有轿车般的舒适性,又不失动力强劲,而且载货和适应不良路面的能力比轿车强得多。

从交警部门了解到,皮卡为坊间俗称,行驶证的车辆类别名称为多用途货车。车管所网办中心民警杨尚利介绍,国内2020年3月份对车辆技术标准进行了调整,将皮卡从轻型栏板货车中细分出来。此前的皮卡上牌时,行驶证上标注为轻型栏板货

车,那之后才登记为多用途货车。2020年3月至今,全市登记注册的皮卡共近2000辆,其中市区有977辆。

随着皮卡呈现两用化、家用化等变化,皮卡已经玩出了新花样。目前,市内的皮卡主要是三种用途:第一种是行政执法类车辆,比如交警、城管、交通部门的执法车辆,后面车厢可以放置警示标志等物品;第二种是市政抢修类车辆,如市民看到的部分黄色的电力、燃气维修车;第三种就是近几年发展比较快的家用车辆,多用于外出露营越野自驾游。在一些皮卡露营车友群中,记者看到有车主不定期组织自驾活动,少则十多天,多则一个月,去的地方有沙漠、山林、雨林、戈壁等。

市场

多家经销商表示看到市场利好

上汽大通无锡直营店总经理许青同告诉记者,根据无锡皮卡车型交强险数据,今年上半年无锡皮卡市场整体销量在400台左右,下半年随着政策的开放预计市场份额将持续扩大。上汽大通作为无锡地产品牌,旗下多款皮卡车型更是凭借着霸气外观、精致内饰、和高性价比配置在短短的几年内占据了20.5%的市场份额,跻身无锡皮卡市场领军地位。近年来,具有乘用车属性、追求个性化的高端乘用车生态圈逐渐形成。6月,上汽大通MAXUS皮卡全球热销4240台,同比上涨60.8%,上半年累计销量突破2.3万台,批销量更同比大增80%。

除上汽大通外,长城、江铃也是

无锡皮卡市场的热销品牌。长城皮卡4S店相关负责人表示,皮卡是家庭万能车、生活者之车。江铃皮卡4S店相关负责人表示,随着一系列皮利好政策相继落地,为皮卡行业带来了发展新契机,越来越多的人倾向于选择一辆靠谱的皮卡作为自己致富路上的新搭档。与此同时,那些令人向往的皮卡趣生活也在逐步解开。

记者观察到,皮卡厂家已将产品及目标市场迅速从纯商用市场向乘用车市场、高端乘用车市场转变。业内人士分析指出,随着此次无锡取消皮卡通行限制,会有更多的家庭用户、越野爱好者、旅游爱好者、特殊载货需求的私营业主以及运动爱好者等选择皮卡。

车主

“我的小卡卡可以通行啦”

就更方便了。

张先生在招商城有个摊位,平常经常要补货,还要接送小孩上下学,以往由于皮卡不能开进市区部分区域和高架,送货和接送小孩要分两辆车很不方便。张先生说,这下一辆皮卡就能解决送货、接送小孩、买菜、去景区游玩等各种出行需求。

李先生去年把自己的丰田坦途卖掉,就是因为皮卡在不少城市通行不方便,停在家里觉得很“浪费”。听到新消息,李先生说,他当初买车是为了和三五好友一起出去越野自驾的,今后如果越来越多的城市对皮卡解禁,他会考虑重新买一辆皮卡开。在微博平台,记者看到有网友给皮卡取消通行限制的消息留言点赞,“哈哈,我的小卡卡可以通行啦”“太棒了”。

记者了解到,目前各大品牌的皮卡从品类上大致可以细分为三类,第一类是实用型皮卡,此类车型偏工具车,价格在十万元左右;第二类是中高端皮卡,这类车型外观靓丽、内饰豪华、乘坐舒适,价格一般从十多万元到三十万元左右;第三类是偏越野风格,比如福特猛禽一辆价格近70万元,是不少“玩车一族”的心头好。

62岁的王先生平时爱好摄影、旅游、徒步,退休后买了辆皮卡和老伴到处游山玩水,走遍了祖国大江南北。王先生说,买这车主要就是出去玩的,想带着老伴来说走就走的旅行,一般家用轿车后备厢装不了多少东西,“皮卡装货容量可真大啊,就是以前有些区域皮卡不能开进去不太方便。”当听到无锡对皮卡解禁的消息后,王先生认为,这样

解读

无锡对皮卡两度释放善意

放开,皮卡可以驶入中心商务区。

时隔不到1年,无锡又对放宽皮卡通行放出了“大招”。不仅在高架道路和地面道路都不对皮卡设限,取消了两高峰通行限制,而且将解禁车辆从本地号牌皮卡扩大到全国各地号牌的皮卡,为皮卡提供了更多更自由的通行权。简单来说,今后在通行方面,无锡对皮卡参照小客车来管理。

从交警部门了解到,目前江苏省内各个城市对皮卡放宽通行的程度不一,无锡属于放开力度较大的城市。就全国来看,很多省份和城市都在逐步迈入解禁皮卡通行的行列。

其实,此次并不是无锡首次对皮卡放宽通行限制。交警支队秩序大队民警严斐说,在去年11月下旬,市区对货车通行单进行了调整,当时就将轻型多用途货车单列了出来。个人购买的皮卡车,如果行驶证上标注为轻型多用途货车的,可以申请相关通行单。以往市区很多路段不允许皮卡通行,当时调整后除了7时至9时、16时至19时禁止驶入内环、机场等城市快速路和太湖大道隧道及高架段之外,允许皮卡在无锡市区道路通行(含内环、机场等城市快速路)。同时,调整之后老城区解放环路以内道路也向皮卡



延伸

1、皮卡车具体规格要求是什么?

答:皮卡具有长头车身和驾驶室结构、核定乘坐人数小于或等于5人(含驾驶人)、驾驶室高度小于或等于2100mm、货箱栏板(货厢)上端离地高度小于或等于1500mm、最大设计总质量小于或等于3500kg。值得注意的是,长得像皮卡没有用,要符合上述所有条件的车辆,才能算作皮卡。

2、取消通行权限后,对皮卡上牌有何便利?

答:上牌时不再参照栏板货车的管理要求要皮卡后方贴反光膜、

车门喷涂字样。

3、皮卡享受免检政策吗?

答:皮卡不享受6年内免检政策,10年内车辆一年一检。皮卡强制报废年限为15年。

4、2020年3月之前上牌的皮卡,已登记为轻型栏板货车的,可以更改行驶证吗?

答:交警部门已接到车主的咨询,一些几年前买皮卡的市民也想享受“畅通无阻”的便利,对此车管所正在制定相关文件,研究如何为车主解决这一问题。

(晚报记者 念楼 孙暉)