

车辆停放混乱 私设道闸收钱 免费停车场成了“唐僧肉”?

近日,市民张先生向“网事悉心办”栏目反映,位于惠山区堰桥街道的时美温泉会所,圈占了店铺门前的十余个公共停车位,并私设道闸收取停车费,现场却没有任何停车场信息及收费标准公示,希望相关部门介入调查,并退还停车费。

对此,小江观察员来到实地进行了探访。

探访

14个公共车位被“圈占”

根据市民提供的位置信息,记者来到了“时美温泉会所”附近,但走了好几圈也没有找到被圈占的“停车位”,跟周边商家打听后才发现该店已改为“足道馆”。足道馆门前是一个小型的停车场,共有近50个停车位,其中最靠近足道馆的两排共14个车位呈“独立”状态,左侧入口处设有停车收费道闸,道闸上贴有收费的二维码,右侧用了多个石墩将这14个停车位与外部隔断。

在附近走访后,记者发现这里其实是一个小型综合体,紧靠足道馆的旁边是一个KTV歌厅,再往前便是一条步行街,有大食堂、小吃店、服饰店、眼镜店、火锅店、药店等商铺,还有一家规模不小的生活超市,即便是工作日的下午三四点钟,也不时有车辆进出。现场停车位几乎是饱和的状态,被圈起来的14个车位中,只有两个是空着的。

“这个停车场一直都是免费的,是为了方便大家来超市购物的,本来停放车位就不够,



还被人私自圈起来十几个车位,太过分了。”张先生表示,自己就住在附近,每周都会来这里的超市购物。8月底的某一天,他突然发现多了一个道闸,当时外侧没有车位了,就停放在了足道馆门前的车位上,大概有一个小时的时间,开车驶离时发现居然要付费。张先生发现,这个收费道闸并没有停车管理员,也有停车收费公示牌,怀疑是违法私设的。

“我们一接到投诉,就立刻到现场进行了处理,因为商家的高度配合,当天晚上就开始拆除收费道闸,第二天拆除完毕,恢复了原样。”惠山区堰桥街道综合行政执法局副局长周晓军表示,城管队伍联合工商部门一起进行了实地查看,确实存在违规设置道闸和乱收费的情况,当即联系相关负责人到场处理。

周晓军告诉记者,相关部门开发改造这个停车场,主要是为了方便周边商铺营业,但现状却是,一些车位被周边小区住户长期占用,导致消费者没有车位可以停车,但无论如何,私设道闸进行停车收费是违法违规的,停车收费需到相关部门审批备案,并竖立公示牌。考虑到长期占用车位等情况,以及商户、消费者停车需求比较强烈,后期将和街道资管办进行对

将对停车区域
规范化管理

接,对这整片停车区域进行规范化管理,如设立道闸以及安排停车管理员。

惠山区城管局陈幼杰表示,目前惠山全区7个板块已在102条道路设置了机动车停车位,累计8570个泊位。据了解,其中57条道路、5008个泊位完成备案,统一实施编码管理,在停车位上安装了二维码。8条道路465个泊位已实施收费管理,其中经开区7条道路、堰桥1条道路。停车管理“三统一”(统一平台、统一经营、统一管理)到位后,将能提高路面机动车停车泊位的周转利用率,有效缓解路面停车难问题。

针对停车费退还问题,记者从惠山区市场监督管理局堰桥分局了解到,这个收费道闸是店家委托苏州一家公司安装的,双方签订了合同,由安装公司管理车辆的出入。从8月25日开始收费到拆除之前,应收费金额为119元。苏州这家公司已承诺,查实实际收费后,把停车费原路退还给消费者。

措施

实现一个城市
“一个停车场”

到周末、节假日,商圈广场、周边人行道板、非机动车道甚至是机动车道都成了随意停放的“免费停车场”,由此带来的道路拥挤、行人碰撞和交通事故屡见不鲜;一些免费停车场虽为周边小区居民提供了“便利”,却也助长了“僵尸车”存在的隐患。近日,我市开展“僵尸车”整治工作以来,截至目前全市城管系统已累计排查“僵尸车”点位865处,清理“僵尸车”352辆,有效规范了市区内停车位、人行道板、绿化带等公共区域的停车秩序。

市城管局组织召开了《无锡市停车设施配置与管理导则》评审会,并将依据《无锡市机动车停车场管理办法》,对停车设施进行精细化分类,提出差异化的停车设施配置和管理要求,详细制定不同类型停车设施的评价标准。

无锡市城管局相关负责人表示,一个城市的交通发展水平,包含静态交通和动态交通,两者相辅相成。其中静态交通的水平高低,关键在停车场的相关服务是否完善,真正实现“一个城市一个停车场”等先进理念。(晚报记者 璎珞 陈钰洁/文、摄)

调查

周边商铺
吐槽“停车难”

记者调查中发现,这整片停车场都是无人看管的状态,没有停车收费公示牌,也无需缴纳停车费。当记者与张先生第二次来到现场,原来设置道闸的地方已经拆除,但隔离道路的石墩并没有撤走,有一个仍拦在路中,两个则被挪向了道路两边,除此之外还有石墩挡在划设的车位上,占了两个车位。

“好多车都是对面小区居民过来停的,长期占用这里的停车位,因为这个停车场是免费的,我们客人来了,兜兜转转却没地方停”,旁边一家KTV的工作人员钱先生告诉记者,周围小区停车是要收费的,而这片区域是免费的,有些住户下班后会把车停到这里。而足浴店和KTV的生意基本都集中在晚上,因此受影响比较大。“有些车一停就是十几个小时,我们生意没办法做,也管不了”,钱先生说,把这14个车位

圈起来,并不是完全没有根据。足浴店是由厂房改造的,这14个车位所在的区域原先是厂区内部的,改造时相关部门便承诺给他们使用。“原来是用竹竿拦一下,只放客人进来停车,后来才换了道闸。”钱先生表示。

记者又随机采访了多个商家,他们均表示,这个停车场自建好就一直是免费的,因此吸引了不少周边市民来消费,但因为无人管理,时有乱象。在一路之隔的堰桥老街,也划了不少停车位,在入口处张贴着无锡市机动车停放服务收费公示牌,上面详细说明了收费依据和标准。周边一圈走下来,像这样的免费停车场并不多。“我的车在这里已经被蹭了很多次,如果适当收费,管理得好一点,我是接受的。”秦先生所住的小区停车位不够用,很多时候他都将车停在该停车场,停车是免费了,但衍生出不少问题。

小江有话说

近年来,随着精细化管理的持续推进,市容市貌、环境卫生、交通秩序都得到了极大改观。为了解决停车难问题,城管部门利用道路两侧、小游园等公共资源用地以及小区周边空地,施划了不少免费停车位,方便群众临时停车,深受群众好评。

但在一些地方,这些免费的停车位却成了“唐僧肉”,有些人“久占为业”,长期占用公共资源,使“僵尸车”数量倍增,甚至违法收取停车费。建议相关部门加强监管,常态化开展专项整治行动,让此类停车、收费管理乱象彻底得到解决,让免费停车场更加有序,真正方便市民、服务市民。



扫一扫 看视频

