

开车被电子警察抓拍 查询发现“记0分罚0元”！

交警：系“首违警告”，有限制条件

市民林女士向本报反映了一件令她意外的事情：自己开车时不小心被电子警察抓拍，但是到“交管12123”APP上处理时，系统提示她不罚款也不记分。“这是新出的便民措施吗？”记者昨天了解到，林女士遇到的是“首违警告”处罚，属于警方的一种柔性执法措施。

林女士说，前几天手机上收到一条交通违法行为告知信息，说她经过人民东路李巷路口不按导向车道行驶，被电子警察抓拍了。林女士登录“交管12123”APP准备处理交通违法行为，却看到系统显示记0分、罚款0元。提示上说：“您和此车辆在本次交通违法行为发生前半年内，在本省

(自治区、直辖市)没有交通违法行为记录，并且以往交通违法行为均已处理完毕，公安交管部门将对您的本次交通违法行为给予警告处罚，不罚款。”“我记得以前不按导向车道行驶可是既要记分又要罚款的。”林女士想搞清楚，一般什么情况下能够免于罚款和记分，遇到“记0分罚0元”的“罚单”又该怎么处理。

记者询问警方得知，林女士的这张“罚单”叫做“首违警告”，是交警部门鼓励驾驶人更重视文明安全出行的一种便民和柔性执法措施。交警支队交通指挥中心民警表示，“首违警告”并不对所有交通违法行为实行，而

是有一定的限制条件。首先要驾驶人记录良好，半年之内没有发生交通违法行为，也没有之前积压下来未处理的交通违法行为。其次要求是非现场交通违法行为，即被电子警察、“贴条”等抓拍记录，不是民警现场查处的违法行为。还有，这个交通违法行为属于轻微违法行为。民警表示，“首违警告”中最常见的是车辆违停。不按导向车道行驶为不记分、罚100元，也列入了“首违警告”的范围里。

据悉，“交管12123”APP后台会对驾驶人是否符合“首违警告”进行自动审核确认，半年内只能有一次“福利”。



全线首孔钢混叠合梁 成功架设

312国道改扩建工程 新吴段又传好消息

本报讯 312国道改扩建工程无锡新吴段又传来好消息！昨天上午6点18分，中交三航局承建的312国道无锡飞凤路至金城东路段改扩建工程312XW13标华友中路钢混叠合梁边跨最后一个节段顺利吊装到位，至此312国道新吴段全线首孔钢混叠合梁成功架设，这是项目部继完成312国道新吴段体量最大的老桥——薛典路上跨桥拆除、全线首榀预制箱梁、首榀盖梁浇筑以及全线首榀预制箱梁架设后，实现的又一关键性节点目标，标志着全线施工迈入新的阶段。

312国道无锡飞凤路至金城东路段改扩建工程312XW13标钢混叠合梁共3处，分别为主线上跨走马塘桥、主线上跨唐庄河桥以及主线上跨华友中路，跨径分别为52米、45米、52.5米。

华友中路钢混叠合梁采用“桥位支架法”吊装，在华友中路上搭设2排支架，支架间留出通行门洞，使用300吨汽车吊分段吊装。17日夜间9点，现场总指挥通过对讲机下达“开始封路”指令，各路口成员迅速行动，水马、指示牌、爆闪灯立即摆放到位，在交警的协助下，引导来往车辆绕行，顺利完成路口封闭。

华友中路周边遍布物流企业，为降低对沿线企业的影响，项目部在向新吴区交警大队报备封闭交通方案、办理相关手续的同时，主动走访沿线企业，告知封路时间，协助规划车辆出行路线。为最大限度降低对道路交通影响，项目部将占道施工时间限定在夜间9点到第二天凌晨5点，其余时间恢复道路正常通行。

中交三航局无锡312国道XW13标党支部书记王志鹏介绍，为保障车辆通行安全，项目部对施工方案进行优化，将围挡延伸至临时支架外侧，消除了原方案中支架搭设在社会车道边，存在受撞击的风险；同时优化调整了节段吊装顺序，大幅减少了重型汽车吊移动调整的次数，提高了施工效率，进一步减少了对社会道路占用时长。

312国道改扩建工程作为无锡市“快速中环”的重要组成部分，项目建成后，能够进一步完善地方干线公路网络，全面提升312国道通行能力和通行效率，满足新吴区产业发展和机场集疏运出行需求，促进长三角一体化发展。

(晓城)

提醒

同样需要及时处理违法记录

“不记分、不罚款不等于不处罚”，交警表示，驾驶人看到“首违警告”要认识错误、吸取教训，以后开车多加留意。同

时提醒驾驶人，虽然是“记0分罚0元”，但需要在“交管12123”APP找到相关交通违法行为记录并及时进行处理，否则记录不会

自动消失，会让车辆处于违法未处理的状态，影响今后的车辆年检等业务。

(晚报记者 念楼)

AED设备随时可用、随时能用

20个地铁站配备“救命神器”

本报讯 在地铁站点等公共场所配置AED设备(自动体外除颤仪)、开展公益性急救培训，是今年全市的为民办实事项目之一。昨从无锡地铁集团获悉，配合城市急救网络建设，地铁站加速AED设备投放，截至目前，地铁全线20个重点车站配置了AED设备，并定期组织AED急救技能培训，缩短了公共场所急救半径。

昨天上午，记者在地铁三阳广场站看到，站厅层公共区域扶梯旁的柱子边，有一个橙色的一体机，上面写着“自动体外除颤仪”字样，一体机里面有除颤仪、急救包等设备，下方还附有简易版心肺复苏术流程图示意图，市民稍加培训就能掌握此项技术。记者还走访了无锡地铁多个车站，在市民中心站、南禅寺站、惠山古镇站均发现了AED设备。

“人人都应掌握基本的急救技能，形成社会化、现场化、网络化和普及化的全民急救体系。”无锡地铁运营公司相关负责人说，自动体外除颤器是一种便携式的医疗设备，可以诊断特定的心律失常，并给予电击除颤，是可被非专业人员使用的用于抢救心脏骤停患者的医疗设备。当患者心跳骤停时，在最佳抢救时间的“黄金4分钟”内利用AED对患者进行除颤和心肺复苏，也是最有效防止猝死的方法。地铁站内客流量大，配置AED能在救护车到达前，通过社会急救和公众自救、互救的及时开展，最大程度减少人员伤亡。



无锡地铁集团相关负责人介绍，无锡城市轨道交通运营线路已达4条，拥有车站81座。截至目前，全线20个重点车站配置了AED设备，工作人员将规范AED设备日常管理要求，让设备随时可用、随时能用，为广大市民的出行安全保驾护航。

仪器逐步扩大覆盖面，人员技能配置也要跟上。为提高地铁窗口岗位工作人员的急救处置能力，无锡地铁于盛岸站、河埭口站、刘潭站、靖海站、清名桥站分批次组织AED急救技能培训。此外，无锡地铁定期分批次安排工作人员参加急救技能专项培训，使员工具备使用AED应对心脏骤停等突发事件的处置能力，同时将急救证纳入上

岗取证体系。(蔡佳/文、摄)

链接

配置AED设备的 20个重点车站

三阳广场站、市民中心站、无锡东站、无锡火车站、天一站、盛岸站、河埭口站、刘潭站、靖海站、无锡新区站、硕放机场站、南禅寺站、清名桥站、云林站、堰桥站、葛埭桥站、梅园开原寺站、柏庄站、苏庙站、惠山古镇站

