

最近,市民驾车穿梭在市区的快速内环,仿佛开在一条“空中花廊”里,满目的鲜花让人心情特别愉悦。昨从无锡市市政和园林局获悉,随着国庆假期临近,市区内环高架花箱整体更新项目一期已完工,23.6公里“空中花廊”美丽绽放,为城市道路添一抹艳丽。



23.6公里一路皆风景 绝美“空中花廊”如约而至

快速内环4条高架繁花似锦

昨天上午,记者驾车从凤翔路高架一路行驶,高架两旁的三角梅绵延绽放、相拥成簇。随着高架路高低起伏,两侧的三角梅迎风摇曳,让原本单调的高架变得惊艳美丽。同样,沿金城高架一路往西也芬芳四溢,高架两旁的月季盛开,色彩鲜艳的月季花勾勒出高架的优美线条,也带来了视觉享受,驾车穿梭其中,仿佛驶入一条梦幻的“空中花廊”。

市园林绿化管理中心相关负责人谭淑燕介绍,经过3个多月的施工,目前已完成快速内环金城高架、蠡湖大道高架、青祁高架、凤翔高架4座高架的花箱更新。这条无锡最美高架道路花廊全长23.6公里,第一季花箱更新3.4万余盆。结合无锡高架环境气候特点和花卉生长习性,高架花卉以红色为主题,精心挑选了“仙境”“红从容”月季和“同安红”三角梅三大品种。其中,“同安红”三角梅为内环高架首次应用,与国庆期间的喜庆气氛非常相衬,预计花期可持续至11月初。

“浇灌神器”开启智慧养护

“空中花廊”惊艳上线,如何让“花路”保持美丽?根据无锡高架道路和高架花箱花卉养护管理特点,绿化部门加强高架花箱花卉养护技术研究,通过科学合理地修剪、控水、施肥等精细化技术措施来精准调控高架月季和三角梅的花期。同时,选用观赏性强、自洁性强、抗病性强的花卉新品种应用到高架花箱,打造无锡最美高架花廊。

花箱养护少不了定时的浇灌,但在车流不息的高架上通过人工灌溉显然难度较大。太湖新城集团瑞景公司

相关负责人介绍,针对高架道路绿化养护难点,开发了智能化高架花箱养护管理系统,通过物联传感、远程监控、数字化分析和气象监测,对高架花箱花卉植物的生长情况进行远程监控和监测、实现随时随地浇水、施肥。目前,“浇灌神器”已应用于内环金城高架、蠡湖大道高架、青祁高架、凤翔高架4座高架,养护人员只需在手机端智慧后台点击“浇水”,高架上的喷头随即启动滴灌模式,以智慧化养护管理减少对高架道路交通安全的影响。

从常绿提升为多彩

高架花箱是高架桥上的绿化装饰带,可以弱化高架桥的生硬感。为全面推进美丽无锡建设,今年以来,市市政和园林局对标上海、深圳等先进城市绿化建设标准,全面开展城市高架花箱花卉景观提升改造建设,提升城市高架道路绿化景观效果。

“考虑到月季、三角梅的花期持续到11月初,冬季我们还将增加主打花卉接力‘空中花廊’。”谭淑燕说,11月将增加新品种“火焰南天竹”,丰富高架的植物景观,使高架绿化从四季常绿提升为四季多彩。值得期待的是,明年上半年还将推进内环高架花箱二期项目,计划对江海高架31公里花箱进行改造,让更多的花卉加入公共绿化“朋友圈”,扮靓锡城高架道路。

(晚报记者 蔡佳/文、摄)

市政大修美化城市街区 校门口变身“魅力街角”

“原以为道路改造会影响上下学接送孩子,没想到参建方不仅打消我们的顾虑,还让学校周围‘换新貌’。”昨天一早,来梨庄实验小学送孩子上学的家长们对学校周边环境的变化纷纷点赞。随着锡澄路改造工程的推进,梨庄实验小学周边的道路焕然一新,成为锡澄路的“魅力街角”。

■面貌焕然一新

昨天上午,记者在梨庄实验小学门口看到,这里新增了一条上下学环街彩色步道,通过湖湖蓝和天水绿两种颜色的玻璃砖拼合,呈现出变化不一的马赛克图案,极大地提升了道路整体视觉效果。彩色步道两旁设有木椅、花坛,可供家长休憩。在这里能听到孩子们上学的琅琅读书声,放学后嬉戏玩闹的笑声。

锡澄路大修工程是2022年市政府投资项目之一,也是由无锡市市政和园林局组织实施的重大工程,而无锡市梨庄实验小学就位于锡澄路上。原先,学校门口两旁为生长不良的矮灌木和地被,大量黄土裸露,缺乏公共停留空间和休憩设施,家长只能聚集在人行道和非机动车道上等候学生,造成临近小学的人行道可步行性不佳、存在安全隐患。本次锡澄路品质提升围绕“花美澄和”的设计主题,在梨庄实验小学处打造“晨风艺彩、稚趣街角”的重要节点,利用小学现状围墙的边角区域打造精细化景观功能空间,将绿化改造为绿化与硬质景观结合的场地。

■增添人文关怀

功能引导、空间活化是锡澄路改造的一大特色。细心的市民会发现,最近梨庄实验小学外环街步道两旁的行道树也有了变化。本次改造对人行道旁的行道树进行“微整形”,学校南侧围墙处较窄,设置独立的树池,配有靠近围墙的长条坐凳供人休憩;学校北侧围墙处较宽,设计连续的花坛树池,沿着学校围墙辟出步道,为孩子上下学打造安全

便捷的通道。

施工期间,为了把噪音对学校的影响降到最低,项目方避免在学生上课时间内高噪音施工。值得一提的是,改造期间学校门口空间变窄,市政部门还在学校大门口制作了伸缩雨棚作为学生进出学校的通道,协助学校维护上下学过程中的秩序。道路成型后,优先打开学校门口施工围挡,方便师生出行和家长接送。

■锡澄路年底改造完工

作为市区一条城市主干道,锡澄路周边有学校、农贸市场以及多个住宅区,每天来往车辆川流不息,道路交通流量大。自2004年建成,锡澄路“服役”年限超17年,道路出现了一些病害。本次锡澄路大修项目南起兴源北路,终点至江海路北侧瓜果市场,全长约1.96公里。除了修复路面病害,还将在有限空间打造新形象,预计将于年底完工。

据悉,锡澄路瓜果市场以北段在地铁1号线施工时已率先完成品质提升,另一头接上改造后的春申路。未来市民从春申路开车到锡澄路,再接上惠山大道、霞客大道直通江阴,一路将更加舒适畅快。此外,该条道路对于串联西漳、天一、惠山新城以及无锡北站等交通枢纽也具有不可或缺的作用,将极大地方便市民出行。(蔡佳)

严禁“带病”上路 全面排查重点车辆和驾驶人

本报讯 昨天上午,梁溪交警大队民警给辖区重点车辆单位和驾驶人上了一堂节前安全警示教育课。据了解,国庆节前交警部门对全市重点车辆和驾驶人展开全面排查,严禁车辆和驾驶人“带病”上路。

无锡客运集团有限公司客运分公司工作人员李威威是听课代表之一,他表示,公司在节前会对车辆和驾驶人开展专项安全检查,“从源头上把好关”。车辆逐一“过堂”时,除了检查车辆技术状况,还要重点检查安全锤、安全带、灭火器等配备情况,保证车辆“健康”上路行驶。同时,驾驶员每次上岗之前都要接受安全教育和健康监测,“先做酒精测试,检查健康码、行程码和核酸检测结果,然后测量体温,通过这些检查后才给驾驶员发口罩等防护用品准备出车。”李威威说。节假日期间,公司严格禁止驾驶员饮酒,并要求不参加夜间娱乐活动,以保持充沛的精力和体力投入驾驶工作。

昨天,梁溪交警大队召集来听课的有辖区“两客一危”、公交、出租车、工程运输等重点单位相关人员。交警要求相关单位从源头上有效防范“三超一疲劳”、酒驾毒驾、强行超车会车、拼车包车超员载客、客运和危化品运输车辆凌晨违规通行、货车不按规定车道行驶和违法载人运营、普通国省道货车违法停车等交通违法行为。民警尤拥军说,节前会对辖区单位所属驾驶人开展全面安全隐患排查,有6类情形的驾驶人不予安排上岗,包括:驾驶证未审验、未换证、应降级注销或交通违法未处理的;交通违法记满12分的;有较重或严重交通失信记录的;发生道路交通事故致人死亡且负同等以上责任的;有酒驾毒驾、超员20%以上、超速50%(高速公路超速20%)以上的;12个月内有3次以上超速违法记录的。

据悉,针对“两客一危”、公交车、工程运输车等重点车辆及工程机械车辆,警方集中排查治理重点车辆源头风险、动态违法行为以及工程机械车辆非法上路行驶行为,全面消除各类安全隐患。本次排查整治行动将持续到本月底。(念楼)