

事关光伏发电、土地转让、医保基金 这场新闻发布会“干货”满满

昨天,市政府召开新闻发布会,就推进光伏发电规模化开发应用、完善土地二级市场、推进医疗保障基金监管制度体系改革等方面的新政策做了介绍。

光伏发电整县推进

为进一步优化能源结构,加快清洁能源推广应用,实现低碳绿色发展目标,无锡出台了《关于大力推进全市光伏发电规模化开发应用的实施意见》。《意见》提出推进整县(市、区)屋顶分布式光伏项目试点工作,至2023年底,各试点党政机关建筑屋顶总面积可安装光伏发电比例50%以上;公共基础设施建筑物屋顶总面积可安装光伏发电比例40%以上;工商

业厂房建筑屋顶总面积可安装光伏发电比例30%以上;农村居民屋顶总面积可安装光伏发电比例20%以上。同时加快光伏发电与建筑、农业、交通、通信等领域的融合发展,广泛开展“光伏+”示范项目建设,探索“光伏+农业”、“光伏+旅游”、“光伏+交通”、“光伏+渔业”等发电利用场景。

《意见》在优化用能管理和加强政

策引导方面明确了相关政策措施。包括对利用工业和商业屋顶建设分布式光伏的企业,在执行有序用电时,降低一级有序用电等级,优先审批因转型升级所需的电力增容需求;市级对屋顶分布式光伏开发试点和其他地区分别最高按其年度实际发放光伏发电专项补贴总额的30%和15%进行补助;对于建成国家整县屋顶分布式光伏试点示范的板块视情给予奖励等。

严惩重罚欺诈骗保

医保基金安全涉及全体参保人员切身利益,无锡结合实际出台了《关于推进医疗保障基金监管制度体系改革的实施意见》。《意见》提出强化基金监管制度建设,要求建立健全定点医药机构和参保人员医保信用信息记录制度、信用评价制度和医保医师积分管理制度。在打击欺诈骗保行为方面,综合运用司法、行政、协议等手段,严惩重罚欺诈骗保的单位和个人。对欺诈骗保情节特别严重的定点医药机构,相关部门应当依法作出停业整顿、吊销执业(经营)资格、从业限制、失信惩戒等。

市医保局相关负责人表示,《意见》针对近两年基金监管源头治理中发现的问题,进一步压实基金支出、使用等环节各方主体责任。明确推进落实全省统一的医保智能监控系统,以及举报线索受理处理平台和信用信息管理平台,推进医保“互联网+监管”,实现基金使用全方位、全流程、全环节智能监管。

(晚报记者 念楼)

规范土地二级市场

土地一级市场是指政府以划拨、出让、出租等方式将土地使用权供应给土地使用者,土地二级市场主要指发生在土地使用者之间的交易行为,交易方式主要包括转让、出租、抵押三类。市土地储备中心负责人介绍,从土地市场发展来看,土地一级市场经过长期发展已形成了健全的制度机制,但二级市场长期处于自发分散的状态。无锡立足土地二级市场管理基本现状和实际需求,出台了《关于完善建设用地使用权转让、出租、抵押二级市场的实施意见》,重点对土地交易以

及土地连同地上建筑物、其他附着物等整宗地一并交易的情况进行规范,逐步建立一级二级市场协调发展、规范有序、资源利用集约高效的现代土地市场体系。

二级市场上最常见的是转让行为,《意见》完善了转让规则,放宽了划拨、作价出资(入股)土地使用权的转让限制,对划拨土地使用权转让,符合《划拨用地目录》的,可不补缴土地出让金且按转移登记办理。不符合《划拨用地目录》的,在符合规划的前提下,由受让方办理出让手续,补缴土地

出让金。对作价出资或入股方式取得的土地使用权转让,无需报经原批准机关批准,参照以出让方式取得的土地使用权转让的有关规定执行。同时,结合现行产业用地政策,明确了土地分割合并转让管理要求,支持存量工业用地节余土地分割转让,原土地权利人满足自身需要后节余部分大于20亩的,在符合产业准入和不改变用途的前提下,可转让给通过综合评审的工业项目。高标准厂房载体用地、新型产业用地可按规定以幢、层为最小分割单元实行转让。

高浪路隧道启动上跨地铁1号线施工

本报讯 备受关注的高浪路快速化改造工程又传来新进展!近日,随着直径1.2米的“南湖1号”顶管在泥水顶管机的推动下,逐步顶进地铁隧道上方12号洞口,高浪路GLO2标上跨地铁1号线管幕顶管顺利始发,标志着上跨地铁1号线管幕施工正式展开。

高浪路隧道将在地下上跨地铁1号线隧道,与地铁1号线垂直相交。此次顶管机始发位于高浪路和南湖大道交会处。“高浪路隧道施工距离地铁1号线隧道仅有3.3米,不仅要保证施工过程的精准精细,还要确保地铁运营的绝对安全。”中铁一局高浪路项目技术负责人辛保成告诉记者,高浪路隧道基坑距离地面开挖深度是8.5米左右,而基坑底部距离地铁隧道仅有3.3米,高浪路快速化改造工程上跨地铁1号线节点为目前江苏省在明挖隧道距离运营地铁线最近、施工难度最大的工程。

“上跨1号线管幕共由23根



长34.3米,内径1.2米,壁厚20mm钢管组成,采用2台开挖直径1.26米的泥水平衡顶管机进行施工。该设备采取全封闭式顶进的方式,可有效保持挖掘面的稳定,对管道周围的土体扰动小,能很好控制地面沉降,减小地层土体损失,确保1号线隧道安全。”辛保成表示。

高浪路快速化改造工程的建设一直受到市民群众的广泛关注。“期盼着工程能早一天完工,让沿线居民在幸福之路上出行更方

便。”正在操作顶管机的魏坤热情地告诉记者。

市建管中心高浪路项目负责人介绍,此次管幕施工将持续到年底,随后将开始高浪路隧道与地铁1号线交会处隧道明挖施工。据悉,高浪路快速化改造一期(蠡湖大道—长江南路)是“快速中环”的重要组成部分,路线总长8.16公里,目前,高浪路一期隧道主体结构施工已完成总工程量的70%,全线计划于明年年中基本完工。

(晓城)

江阴纺织大桥 钢桁梁吊装成功

本报讯 无锡港航重点建设项目、江阴纺织大桥钢桁梁24日上午吊装成功。新桥建成后,可为周边村民出行提供便捷。

纺织大桥位于江阴华士,老桥为跨越申张线航道的一座村公路桥梁。该航道全线此前按六级标准养护,常年可通达100吨级船舶。随着申张线航道运量的不断增加,以及船舶大型化发展趋势,原纺织大桥无法满足三级航道的通航标准,需拆除原位重建。经过科学论证规划,在老桥东侧20米位置处建设新桥。

新建纺织大桥道路设计等级为三级公路,路线长度584.8米。采用下承式钢桁梁结构形式,稳定性更高并能有效增加船舶通过性。新桥建成后通航净高达7米,可供千吨级船舶畅行无阻。

24日上午吊装的是新纺织大桥的主跨结构——钢桁梁。为确保施工安全,钢桁梁经专业厂家在桥位旁设置的拼装场地上拼装完成,采用两台浮吊将其一次性整体吊装到位。

纺织大桥改建工程项目是申张线(张家港—江阴段)航道整治工程的重要组成部分,是无锡港航今年重点建设项目,于2022年4月开展施工,预计明年10月完成施工。

(宋超)

