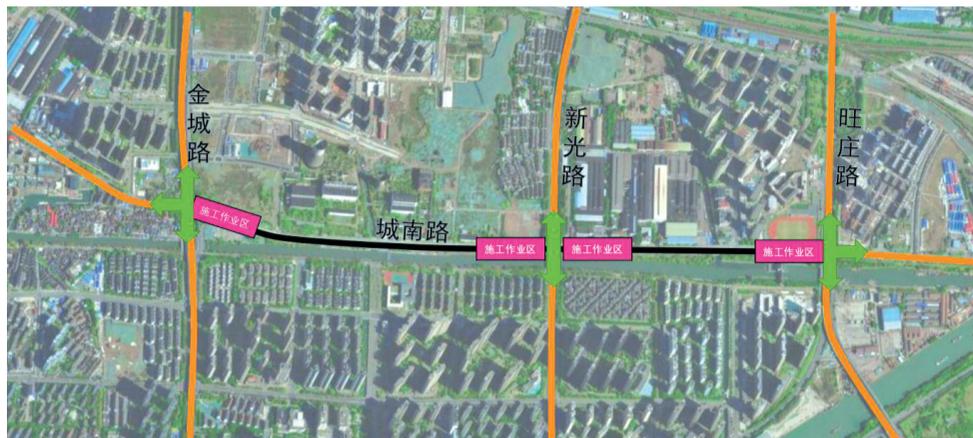


地铁5号线首批站点今起围挡施工

交警:对周边路况交通影响大

昨天从交警支队了解到,从12日起地铁5号线钢铁厂站、新光路站开始围挡施工,施工路段将中断交通。这两个站点是地铁5号线首批围挡施工的站点,意味着5号线车站主体结构建设拉开了序幕。



城南路金城路至旺庄路段封闭

根据施工方案,钢铁厂站和新光路站是城南路两个相邻的地铁车站。其中钢铁厂站位于城南路与金城路交叉口南侧,车站主体位于城南路下方,偏向西南角,车站北侧为金城路高架。新光路站位于城南路和新光路交叉口,沿城南路布置。因两个车站施工都需要占据城南路路面,从今年11月12

日到2027年5月31日,城南路(金城路至旺庄路段)交通临时中断,双向机动车、非机动车和行人都无法通行。

长达4年多的施工,为何会采取交通封闭管制措施?对此交警部门解释,此前地铁站点建设时为了减少交通影响,大多会采用半幅交替施工等方式来保障市民通行,但城南路边施工边通行存在一定

难度,比如新光路站施工区域一侧是运河,一侧为企业,车站开挖是一种深基坑开挖,两边都要做安全维护,如果空间留得不够,就无法顺利开展,而且围挡外面修便道通行的话,可能会对河岸路面造成压力,容易发生安全问题。城南路的交通流量观测下来主要是过境车流,所以综合考虑决定在施工期间进行封闭管制。

5号线施工带来新一轮交通考验

“这次施工对周边路况交通影响非常大”,秩序大队民警分析指出,城南路是沟通梁溪区和新吴区的一条重要通勤通道,上下班时段交通流量集中,尤其晚高峰由南往北方向在城南路新光路路口、城南路金城路路口等处都有车辆排队积压。而城南路周边绕行条件有限,因为城南路东面是铁路,紧贴铁路是兴源路,兴源路本身交通压力就比较大。横跨城南路的金城立交连通快速内环,早晚高峰车流密集,而且兴源路往金城立交缺少一个左转匝道,南面过来的车辆无法往西面快速转换。

城南路平时潮汐车流

明显,早高峰期间往新吴区方向车辆较多,交警建议从塘南路往新吴区去的过境车辆,提前由太湖大道绕到兴源路,通过兴源路高架到旺庄路通行。如果是塘南路沿线的车辆,走到金城路之后选择走兴源路地面道路,或者是到通扬路往南至运河东路进行绕行,但前者路面只有两个车道而且有大货车并行,后者高架下来往通扬路就已形成交通节点,因此建议有条件的车辆提前走太湖大道等道路。晚高峰由新吴区返回时,按照以往路线走到城南路旺庄路路口就不能继续前行了,建议分流从兴源路或运河东路通行。“对于

非机动车来说,城南路施工展开后同样需要绕行,而且相比其他施工这次线路比较远”,交警说。

备受关注的地铁5号线,开始逐步从前期施工转为主体结构和围护结构施工。交警部门指出,地铁车站施工周期长,加上一些车站位于市区人车流量常态化集中的路段路口,施工将带来新一轮交通考验,待5号线各车站主体结构施工全面铺开,交通影响预计不会比1号线、2号线施工时少,为此提醒市民及时关注市区交通变化信息,合理调整和安排出行。

(晚报记者 念楼 实习生 朱葶昕)交警供图

环太湖大堤剩余工程无锡段 施工“进度条”更新至92%

本报讯 昨天,记者从无锡市水利局获悉,国家172项节水供水重大水利工程之一——江苏省环太湖大堤剩余工程无锡段施工“进度条”更新至92%,预计将于明年汛前全面完工。届时,环太湖大堤的防洪安全度和标准将得到巩固和提高,太湖防洪调蓄和水资源调控能力也将进一步增强。

10日午间,锡城城区浓雾消散,太湖仍笼罩在雾气中。漫步在宜兴新庄街道核心村境内的太湖大堤上,一边是杉林、芦苇荡、荷塘、农田等组成

的自然风光,另一边是水汽雾气缭绕,宛如仙境的太湖。湖边新建的挡浪墙沿岸线“站立”,墙面上的彩绘清新灵动,给游客带来安全感,也增添了趣味性。

工程施工过程中,通

过加固大堤、新建4座跨港渚桥梁、加固及新建护岸等内容建设,提升了大堤防洪标准,也连通了隔岸交通。依托该工程建成的良好条件,当地街道在新建挡浪墙上涂绘了文化长廊,在沿岸废弃鱼塘旧址上启动核心村太湖湿地修复项目,新增湿地面积45万平方米,同时,结合农文旅融合工作,新建观鸟亭、荧光步道、亲水平台等供市民休闲的基础设施,将湖景风光、湿地风光、观光农业串联成片。

据介绍,环太湖大堤剩余工程无锡段涉及经开区、滨湖区、宜兴市,总投资超12亿余元,于2020年3月开始施工。截至目前,无锡段工程已完成进度92%,预计于明年汛前完工。完工后,工程流域防洪标准将提升至100年一遇,区域防洪标准提升至50年一遇。马圩排涝标准为20年一遇最大24小时暴雨,河道水位不超过最高控制水位;其他区域排涝标准为20年一遇24小时暴雨1天排除。届时,将为我市安全度汛提供“硬核”保障。

(刘娟)

相关链接

赛场“搬”到工地现场



找茬、找不同游戏,不少人都玩过。在环太湖大堤剩余工程现场玩实景版“大家来找茬游戏”是什么体验?10日上午,无锡市水利局主办的第一届“太湖杯”无锡市水利工程建设质量监督技能竞赛正式开赛。和传统的模拟竞赛不同的是,本次大赛把赛场“搬”到了环太湖大堤剩余工程的施工现场,来自全市水利质监机构、建设管理机构的水利工程质量监督员组成9支参赛队,为工程现场“找茬”。

无锡市水利发展和安全质量中心主任徐春雷介

绍,竞赛共设有理论考试、现场实体质量检查、工程建设资料查阅、制作PPT汇报质量监督检查成果等环节。其中,现场检查的“考题”为环太湖大堤剩余工程宜兴8标段(位于太湖支河——吴家渚),该标段目前闸站主体工程已完工。参赛选手主要对该标段已完工部分的外部结构、混凝土浇筑质量、水泵及电机安装准确度、施工质量等进行全面检查,对于选手在比赛中找出的问题,经评委确认后,将责令工程建设单位进行整改。

(刘娟/文、张嘉硕/摄)

漫谈网事

公司禁止趴睡,员工还有午睡自由吗?



据媒体报道,近日,杭州一公司发布通知称,“入冬后禁止午间趴在桌上午睡”,引发广泛关注。企业相关负责人随后表示,公司并未禁止员工午睡,只是建议大家不要趴在桌子上睡,“万一感冒发烧了,大家都不方便”。网友对该回应并不买账,认为睡觉姿势属于个人权利,公司无权干涉。还有网友认为,这是打着“为你好”的旗号想取消午休。

目前,《劳动法》仅对劳动者工作时间作出了明确规定,而午休时间及方式要依据公司规章制度而定。该公司的上述规定,虽然不违法,但谈不上合理,更别提人性化管理了。用人单位有权制定规章制度,对员工在公司的行为进行规范,前提是规章制度必须同时符合合法性与合理性。用人单位与其在法定的个人休息时间内“动脑筋”,不如想办法创造适宜的午休条件,让员工以更充沛的精神状态迎接工作。(蔚来/文 高萌/图)