

一汽解放动力商务



定位8L 柴油机新基准

解放动力铂威CA6DK2荣耀上市



钱恒荣



邢敏



刘江唯



11月11日,长沙国际会展中心,2022中国国际内燃机及动力装备博览会盛大开幕。

一汽解放动力总成事业部携多款主力产品参会,全方位展示混合动力、超低排放、解放智慧动力域产品及技术,并在博览会首日举办了铂威CA6DK2发动机发布会,充分彰显低碳和轻量化的产品特征。

11月11日,解放动力铂威CA6DK2顺势而生,产品上市发布会主题“铂芯耀世 威动四方”,足以见其占领发动机产品C位的决心。

硬核实力 荣登8L机王者之位

“我们可以很自豪地说,CA6DK2发动机是一款有实力、有温度、有情怀的产品”。发布会现场,一汽解放总经理助理兼动力总成事业部党委书记、中国内燃机工业协会会长钱恒荣在发布会现场骄傲地说道。

据钱恒荣介绍,铂威CA6DK2发动机的诞生是解放动力坚持“中国第一,世界一流”定位的实际行动,是解放动力坚持客户导向的真实写照,是解放动力致力于打造“民族品牌,高端动力”的实践成果。

中国内燃机工业协会常务副会长兼秘书长邢敏向解放动力铂威CA6DK2产品成功发布表示热烈祝贺,向解放动力长期坚持走自主创新之路,持续引领中国内燃机行业高质量发展所作的重要贡献表示敬意。他希望,解放动力作为行业引领者,能够持续立足“自主、可控”要求,推动“关键、核心技术”

研发,聚焦用户需求,不断推出引领市场的好产品,为行业高质量转型发展赋能蓄力。

钱恒荣和邢敏共同上台,揭开解放动力铂威CA6DK2的神秘面纱,这款重新定义8L机新高度的王者动力惊艳亮相。

一汽解放商用车开发院院长助理兼动力总成事业部副总经理刘江唯在发言中指出,铂威CA6DK2是解放动力积极响应国家“双碳战略”、顺应中型动力升级需求的扛鼎之作,全面传承铂威品牌高端品质,围绕轻量化自卸、混搅专用、高效载货、港口牵引4大目标细分市场的场景需求进行量身定制开发,实现了动力性、经济性、可靠性和轻量化的全面升级。通过跟踪前期试投放情况,6DK2产品表现出色,是一款全能型产品,真正为用户带来了“可靠放心用、节油开心赚、强劲爽心跑”的三心产品体验。

核心技术 树立行业标杆地位

一汽解放公司中重型产品线PDT经理赵晓光评价,铂威CA6DK2是一款针对用户需求打造的全新8L动力,聚焦自卸、搅拌、载货、港牵这四个细分市场。他相信,这款产品的推出不仅能为用户提供全新的动力体验,也将凭借其实力成为行业8L新标杆。

王者的姿态,需要一项项细节技术的加持,产品开发部李明博士对这款产品的优势特征进行系统阐述。全新上市发布的CA6DK2拥有十大核心技术汇成的六大产品力,全方位确保这款发动机产品在行业中的标杆地位。

从动力性能上来看,这款产品具有大马力、高扭矩、低油耗的特点,功率范围260-360Ps,最大扭矩可达1460牛米,整体油耗在各细分市场领先竞品5%以上,每年至少能为用户多赚1万元。

在产品周期保养方面,CA6DK2发动机B10寿命高达

100万公里,可靠性更高,再加上发动机10万公里长换油,能更妥妥的增强车辆出勤效率。

在轻量化和降低摩擦方面,这款产品采用了多项轻量化、低摩擦的多项高新技术,实现发动机自重仅680公斤,做到了同级别发动机质量最轻,摩擦功率降低10%,实现油耗降低1%。

另外,值得一提的是,这款产品搭载智能网联全生命周期管理与服务平台,车辆在运营过程中,可结合FOTA智能网联远程服务平台,面向用户的个性化定制化数字产品,为不同场景的用户提供最节能的技术方案。

解放卡车,挣钱机器,解放动力,以最好的姿态为挣钱机器源源不断地提供澎湃动力。解放动力始终面向时代发展,拥抱新技术、新科技,不断开拓创新,为行业发展注入新鲜活力。

(鲍贵林/文、摄)