

太湖夜明珠、江南新盛地 无锡城市照明专项规划出炉

“两核四片、一环一轴、一湖一带”徐徐展开

路灯被称为城市的眼睛，它们不仅是夜间单一的照明工具，更是彰显城市活力的亮丽风景线。昨从无锡市市政和园林局获悉，《无锡市城市照明专项规划(2021-2035)》已通过专家评审，将围绕“太湖夜明珠、江南新盛地”的规划定位，提升无锡城市照明品质，展示特色夜间风貌。



大运河(效果图)

有路就有灯

“以前，晚上出门光线昏暗，散步容易磕磕碰碰，要格外小心。现在，小区路灯亮起来了，晚饭后大家出门散步、跳舞，热闹了许多。”太湖花园三期居民严金荣高兴地说。前不久，太湖花园三期小区路灯改造工程完工，83套全新的路灯“上岗”。路灯选用飞碟型庭院灯，约3.5米高，投射均匀柔和的暖黄色光线，解决了小区照明昏暗问题。

从无锡市照明和排水管理中心了解到，截至2020年年底，市区共有30.85万盏路灯，56.22万盏景观灯具，功能照明亮灯率及设施完好率均在98%以上，但城郊接合部还存在“有路无灯、有灯不亮”的尴尬。新一轮照明规划提出，要消除城市照明的盲点暗区，对照明亮度、均匀度不达标的城市道路和公共场所增设或更换路灯。

作为城市照明的“薄弱地带”，村镇地区的照明也将迎来“高光时刻”。随着“美丽乡村”和“国家新型城镇化建设”的发展，村镇地区的照明基础设施建设已迈入新阶段。数据显示，全市农村17个镇街189个行政村(含涉农社区)主要公共场所和主要道路路灯共31759盏，村镇路灯覆盖率达到95%以上。但是，路灯配电与管理方面还存在难点，比如，照明电源未集中供电，照明设施巡检和更换不及时。为此，规划提出，将完善村镇照明建设，消灭分散盲区，逐步推进城乡照明协调发展。



崇安寺商业街(效果图)

亮出“夜名片”

一座城市的浪漫，往往绽放在夜晚。近年来，无锡市的夜景亮化工程初具规模，实现了以中心商务区、蠡湖景区、环城古运河、梁溪河、机场路、快速内环等区域为主的灯光亮化，越来越多的“夜名片”靓起来。美中不足的是，由于建设时序和不同时期技术水平的限制，景观照明建设效果存在较大差异，夜景形象尚不完整结构，风格色调尚未统一，还未形成无锡特色的景观照明。以大运河为例，运河之上桥梁较多，沿河两岸还有健身步道、景观雕塑、小型公园，具备明显的景观价值，但目前仅少量桥梁完成景观亮化，沿河公园及雕塑照明损毁严重，需改造提升。

未来，一组组与区域特点相呼应的景观照明将为“夜无锡”添彩。市照明和排水管理中心负责人介绍，本次照明规划依托城市总体规划布局，根据无锡市城市夜间活跃度分布规律调

“黑科技”加持

路灯除了照明还有什么功能？答案不止一个。走在南湖大道(和畅路—吴都路)，两侧的新型智慧路灯杆与众不同，灯杆采用了时尚大气的“交通灰”，电子显示屏、电子抓拍等设施“共享”一根灯杆，新型多功能灯杆不仅解决道路上多杆林立乱象，也优化了城市空间。

“这是无锡正在推行的多杆合一路灯，集颜值与内涵于一身。”市照明和排水管理中心负责人说，目前，这样的多功能灯杆已率先在南湖大道、环湖路、湖滨商业街等道路“上岗”。根据新一轮照明规划，全市范围还将进一步推广集约化模式，建设多杆合一示范区，多功能灯杆将成为道路的标配，为智慧城市树起智慧符号。值得期待的是，无锡的路灯还将有更多“绝活”，可提供为新能源汽车充电、发布天气预报、免费WiFi上网等便民服务。

研，结合无锡特有的深厚人文历史、丰富旅游资源、多元化城市定位，以“两核四片、一环一轴、一湖一带”作为城市景观照明的总体架构。规划将梁溪老城和太湖新城作为两个主核，惠山城区、锡东城区、新吴城区及太湖国家旅游度假区作为四个城市片区，以运河轴线、快速内环及其延伸景观道路作为特色夜景廊道，辅以梁溪河—运河、蠡湖、太湖湾沿线串接，主次分明又守望融合，保证整体城市规划的完整性和整体性。

值得一提的是，本次照明规划更加突出城市夜景体验的丰富多元，新增了太湖国家度假区、梁溪河、太湖湾风光带的夜景升华，使城市夜景体验更加丰富。在景观照明设施分布上，既要强调主次分明，又要实现普惠均等，以更开阔的视角挖掘历史文化内涵，提升夜文化品位。

“城市的眼睛”越来越智慧，如何保障安全运行？城市照明智慧管控平台将成为得力助手。市照明和排水管理中心负责人介绍，随着锡城建设的飞速发展，照明设施的数量、覆盖范围都有了大幅飞跃，随之而来的是管理难度越来越大。现有的照明系统功能单一，主要是控制路灯开关，缺少数据统计和分析，而且城市照明管理模式被动滞后，主要靠夜巡检查、市民反映来发现问题。正在打造的城市照明智慧管控平台利用物联网、大数据、云计算、移动应用等先进技术，将全市照明纳入智能化管控，随时感知和监控着灯光的亮度和景观照明效果，提升日常管理效能和应急处置能力。对于新建工程，城市照明智慧管控平台从项目设计到工程验收、路灯运维等实现全过程管理，为城市的安全、美观保驾护航。

防治“光污染”

在本次照明规划中，“绿色”也是关键词。近年来，无锡推广绿色节能的LED光源替换现有高压钠灯。数据显示，目前，全市景观照明LED光源覆盖率已达100%，但功能照明中LED光源覆盖率不足20%，在节能方面还有提升空间。规划提出，在满足城市照明基本功能的前提下，将大力实施绿色照明工程，推进LED节能改造，提升LED等高效节能光源在城市照明新建、改扩建项目中的应用。到2025年年底，全市道路照明LED覆盖率达80%以上，同时，因地制宜采用太阳能路灯、风光互补路灯，推广清洁能源在城市照明中的应用。

除了节能高效的光源，绿色照明也需要技术升级，让路灯在该亮的时候亮，该暗的时候暗。“传统路灯的一大弊端是开关时间、亮度都是固定的。”市照明和排水管理中心负责人说，根据规划，无锡将试点应用智能单灯控制技术，给路灯安装传感器，根据不同的时间、光照度、人流量自动开关灯和调节亮度。同时，还将在公园绿地、过街天桥试点“聪明灯”。以往这些地方常常是全夜亮灯模式，在车少人稀的后半夜浪费资源，但如果统一关闭，又会给一些行人带来不便。有了“聪明灯”，今后这些公园绿地、过街天桥的路灯可在晚上11点后关闭，有行人经过时自动亮起，实现节能降耗。

此外，规划对于不少市民反映的光污染问题也有了约束。规划专门提出防治城市光污染，结合城市不同功能空间的照明要求，划定暗夜保护区、限制建设区、适度建设区、优先建设区，让该亮的地方亮起来，该静谧的地方也能回归静谧。未来，还将重点针对居住区、学校、医院和办公区开展光污染专项整治。

(晚报记者 蔡佳 受访者供图)



鸟瞰蠡湖(效果图)