

探馆物博会：亮点纷呈

昨天,2022世界物联网博览会开幕,本届世界物联网博览会以“格物致智,数实共生”为主题,采取线上线下双线融合的办展模式,线上首次推出元宇宙展馆,线下构建“内场展馆+外场场景”的展示布局。昨天,记者来到太湖国际博览中心探访,请随记者一起,开启物博会奇妙旅程,在万物互联的数字中发现美好世界。



(朱浩 摄)

自动驾驶舱：体验“行云流水”般的“驾驶”

坐在办公室里,看着监控大屏,设备的运转情况一目了然;驾驶在路上,无需操作,车辆转弯、刹车“行云流水”;在广阔无垠的海面上,掏出手机,给远在海岸上的家人发送短信……在2022世界物联网博览会的中国移动展区,形形色色的“黑科技”呈现在市民眼前,一幅生动的智慧生活画卷徐徐展开。

在5G+车联网展区,一座自动驾驶舱引人注目。体验者坐在舱内,以第一视角“驾驶”在无锡和风路上,无需操作,车辆转弯、刹车,遇到红绿灯自动感应并停车,遇到障碍物巧妙躲避……“行云流水”般的“驾驶”操作让体验者和围观者惊叹不已。

“除了无人驾驶,现下我们熟知

的人机交互、智能语音识别等,其实都是车联网的体现,无人驾驶看着很远,其实离无锡市民的生活已经很久了。”据有关人士介绍,无锡作为首个国家级车联网先导区和首批“双智”试点城市,目前已打造了全球最大的城市级5G V2X网络,中国移动作为核心建设成员率先开展了一系列探索。

共享电动汽车充电机器人：破解“充电难”

在国家电网展区展示的全电共享电动汽车充电机器人系统,可实现小区一次建设,车位充电需求全覆盖。充电设施建设主要存在以下问题:车多桩少,充电桩不够用;消费者体验较差,运营管理水平参差不齐;小区用户充电设施建设协调

不便,流程繁琐等。除此之外还存在消费者找桩难、充电排队时间长、“僵尸桩”等现象,这些都导致充电供给愈加紧张。

现场工作人员通过现场设备和视频结合演示介绍,车主使用移动端,选择需要充电的车位,点击“呼叫

充电桩”,机器人接到指令后将空闲的充电桩调度到所需车位;车主将充电枪插入车辆充电口,点击“开始充电”,机器人控制对应的电控接插件,为充电桩进行供电;充电结束,车主收到账单信息并支付,机器人为充电桩断电,车主将充电枪拔出放好。

“无人律所”：全天候免费咨询服务

无人律所,也是现场的一个亮点。市民咨询一个法律问题,请律师帮忙审核一份合同,如果按照传统的方式线下找律师代价不菲,当法律携手互联网,带来了7×24小时的公共法律服务:走进一间类似于银行自助

取款间的无人律所,即可享受免费的律师咨询服务。记者从率先提出“无人律所”理念的无锡中锐信息服务有限公司展区获悉,“无人律所”已从无锡快步走向全国。

现场工作人员告诉记者,“无人

律所”是基于互联网、大数据、云计算等技术运用而搭建的一个整合全国律师资源的互联网法律服务平台。这样的“无人律所”一体机,已覆盖全国308个地市区,落地部署“无人律所”超过3000台。

脑波足球：世界杯激战正酣，快来玩



(朱浩 摄)

卡塔尔世界杯激战正酣,足球成了大家街谈巷议的热点。物博会现场的脑波足球很有趣,吸引记者驻足观察。

记者佩戴由思知瑞科技自主研发的脑波设备体验了一把。参与游戏的双方在游戏过程中,需要不断调整状态,达到高专注意力。最终,专注力高的一方将会顺利把悬浮的足球送进专注力低一方的球门。游戏结束后,还会显示所有参与游戏的综合排名。每局游戏结束后,针对参与游戏的双方消费者,还会出具专注力测评报告。

虚拟现实：沉浸体验最美无锡景

走进一间屋子,三面都是屏幕。工作人员按下启动键,屏幕上就呈现出无锡太湖鼋头渚的风光,随着参观者的位置移动,风景也会随之变化,给人身临其境之感,这就是宝通科技展区体验到的VR虚拟现实之旅:

初冬的清晨,鼋头渚长春桥畔弥漫着薄雾。此刻拾级而上,在登桥的一瞬间旭日东升,豁然开朗。再回眸,春日里绚烂的樱花齐绽绽放,你可以感受到粉色花瓣的飘落,飞鸟在头顶盘旋,水墨江南散发着不可言喻的美……

宝通科技工作人员告诉记者,在去年展出的长春花漪盛放场景基础上,最新上线县区胜境、七桅古帆、藕花深处等景点场景,将最美无锡景还原到现实,让绚烂的樱花一年四季展示给世界。

(晚报记者 孙暉、陈婧怡)

一张“数字网”串起无锡“大城小事”

11月25日,第三届世界物联网博览会召开,伴随着无锡近些年在物联网领域的深耕发展,曾经“小众”的技术如今已“飞入寻常百姓家”。昨日下午,记者来到无锡市城市运行管理中心等地,看到了维护城市平稳运行以及企业高效运转的科技力量。

台风天行道树木刮断、机动车车辆违停、工地施工扬尘超标……这些涵盖市民方方面面的细枝末节,无锡市城运中心凭借“一张网”就能全部掌握并进行高效对接处理。市域社会治理现代化指挥中心张亮介绍,无锡市城运中心围绕市域治理、城市运行管理过程中各类事件,打造无锡数字治理“一网统管”总平台——即数字治理的发现中心、指挥中心、协同处置中心和分析研判中心,按照“应用为王、效果为要、需求导向、急用先行”的原则,不仅能及时看见问题,更能实现问题的提前预见和研判。

据了解,无锡城市大数据中心共归集45个部门217亿余条数据,提供对外服务数据接口233个,为37个部门提供了135亿余条数据,并为全市重点行业的数字化转型工作提供了有力支撑。

(孙暉、陈婧怡)

物流“新物种”优化流程省时省力

产品从生产线到运送到仓库,需要几个人工搬运?捷普电子(无锡)的回答是“0”。在江苏无锡高新区的捷普电子(无锡)有限公司厂区,记者看到,一辆橙黑色的“迷你运送车”将生产线上打包好的产品搬运到自己的“手臂”上,摆到一定高度后,自动从生产车间“行走”到装货区域。若是碰到障碍物或者工作人员,它便自动停下,等到行人离开后再按原定路线移动。“智能运送车会在成品区和出产区之间来回接驳,既能实现成品先进先出等智慧出库,还能将大小、规格、包装一致的标准件货物自动装进大货车装箱。”捷普电子(无锡)相关负责人介绍,如果车辆“不干活”,它们会自己主动“吃饭”,到充电桩处给自己充电,等到下一个任务的到来。

“5G+物联网”是“聪明车”背后的“幕后推手”。“通过前期的厂区道路场景采集分析和生产车间系统数据协同,“聪明车”的“大脑”里已经装下大量数据,同时通过车身传感器的搭载,它能快速识别障碍物,实现精准避让。”据介绍,应用“5G+物联网”后,捷普电子的智能物流环节中,自动搬运效率提升50%、立体存储效率提升30%,带动全厂区效率提升10%以上。

(孙暉、陈婧怡)

