

数额再提升 落地再提速

无锡金秋招商月“揽金”7052.8亿元

今年无锡金秋招商月期间,全市签约内外资优质项目906个,总金额7052.8亿元,“拿地即开工”再提速,很多“老朋友”纷纷增资。这是记者从昨天召开的2022年无锡金秋招商月新闻发布会上获得的信息。

项目数和金额双双提升

跟往年相比,今年金秋招商月的招引项目数和金额进一步提升。截至11月底,全市共举办各类经贸招商活动超百场,签约项目和总金额超前两届,超额完成全市金秋招商月目标任务。从规模分布看,投资总额超10亿元项目共155个,其中,10-50亿元项目125个,50-100亿元项目19个,100亿元以上项目11个。

金秋招商月活动不仅引进了很多新企业,现有企业再投资项目明显增多,如上机数控光伏智造产业园项目落地江阴、株洲中车时代电气半导体项目落地宜兴、阿斯利康在进博会期间签署了扩大无锡投资协议、无锡村田电子新工厂项目开工、中电海康无锡产业基地二期开工等。“这些知名企业加码无锡、深耕无锡、携手无锡产业升级,彰显了他们对无锡未来发展的信心。”市商务局相关负责人说。

招商活动形式新亮点多

两个月时间内,无锡集中签约落户一大批重特大产业项目,涌现了总投资532亿元的SK海力士二期、总投资470亿元的华虹集成电路研发和制造基地二期、总投资300亿元的中信城开长江路副中心,以及中欧无锡绿色产业合作创新区、无锡新加坡科创城、58HRG总部等一批超百亿元项目。

能有如此成效,源于招商活

动形式新颖、亮点多多。在境外,我市组织经贸代表团赴第十二届江苏-澳门·葡语国家工商峰会开展无锡城市主题推介;成功组织新冠疫情发生后省内首个国际经贸包机,赴日意向洽谈优质项目15个,投资金额7.5亿美元。在境内,我市在上海进博会期间召开“携手无锡国际化现代化建设-上海圆桌会”,增进了与在沪知名跨国公司的交流,签

约项目投资总额12.4亿美元;无锡经开区在珠海举办“2022无锡·横琴粤澳协同创新中心揭牌仪式暨锡澳合作交流会”、锡山区举办2022无锡-锡山粤港澳科技交流活动,进一步推动长三角与粤港澳大湾区合作联动;江阴市、惠山区、滨湖区分别立足自身优势产业,同期在当地举办金秋经贸洽谈会,签约项目总金额均超600亿元。

“拿地即开工”跑出新速度

不少项目落地迅速,且呈现良性推进态势。据介绍,宜兴市总投资7亿元的12英寸硅基微型显示芯片项目、总投资50亿元的德融科技新型高效率光电元器件项目,锡山区总投资57亿元的华晟异质结电池项目以

及新吴区村田MLCC新工厂、中电海康一期、朗新科技产业园等一批重点项目举行了集中开竣工仪式。

自京东智能供应链产业园及区域结算中心项目正式签约后,2天完成土地出让申请、5天完成

土地高质量清单,24个工作日完成土地挂牌公告,精准高效的服务获得了投资方的认可。类似还有锡山区的金玛特智能装备,经开区的万华机械扩产、恒驰智能科技等项目,均实现了“拿地即开工”。

(晚报记者 天易)

4家网约车平台、近千辆网约车被注销 有“名”无“实”要出局!

本报讯 从新生事物到各种品牌蜂拥而上,经过7年发展的网约车正告别“野蛮生长”,不合格的平台和网约车将“出局”。昨从市交通运输综合执法局获悉,近期,无锡集中开展网约车清理专项行动,共有4家网约车平台公司、近千辆网约车被注销,这也是无锡首次对网约车实施清退。

开网约车需人、车、平台“取证”,缺一不可。最近,市交通运输执法部门通过与公安交管部门数据交互比对,在现有网约车底库中筛查出942辆车,这些车有的被“过户”了,有的车辆登记使用性质已变更为“非营运车辆”,不能再上路拉客。通过交通部门运政系统筛选发现,33辆网约车因私拆车载设备、车载设备未正常运用,从而被接入网约车平台公司解绑。这些车散落在外超过180天,且仍未注册平台。诸如此类的“僵尸”网约车长期占用公共资源,影响管理部门对行业的分析研判,被交通执法部门集中注销了网约车道路运输证件。

网约车平台公司在无锡注册后也不是一劳永逸的。在本次清查中,无锡筑梦世界科技有限公司、四川铁航信息技术有限公司无锡分公司、海南约我出行网络预约出租汽车运营有限公司无锡分公司、欧拉信息服务有限公司无锡分公司4家网约车平台公司被注销。市交通运输综合执法局相关负责人介绍,这4家网约车平台公司自取得经营许可之日起无正当理由超过180天未经营,或者开业以后连续180天不经营,沦为“僵尸”网约车平台。

市交通运输综合执法局相关负责人介绍,今年截至10月底,共查处非法营运案件215起、平台违规派单201起。目前,在无锡取得网约车经营许可的平台共有30家,网约车合规率较去年相比有所上升,尤其是双合规率排在全省前列。

不合规网约车的“出局”,是在给合规网约车“让路”,对于行业来说也是一次“洗牌”。下一步,市交通运输综合执法局将强化信息化手段的应用,通过采集、存储、汇总、分析网约车相关营运数据,对非法网约车平台和网约车实施精准打击,促进网约车市场公平竞争、合规经营,全力保障市民出行安全。(蔡佳)



延伸话题

网上叫车差价挺大,都靠谱吗?

“现在网约车平台太多了,在路上也经常看见有陌生标志的网约车。”市民小江告诉记者,他平时用手机软件打车时,各种网约车品牌要往下滑好几页才能翻完,一些不太熟悉的平台价格相对会便宜一点,“不知道这些平台是否都是正规的,平时尽量选择一些听过的网约车服务商。”

记者使用某地图导航自带的打车服务功能,选择了一段28公里的路程,显示有22个不同平台的车型可供选择,特价车均为一口价,经济型预估的车费从78元

到110元不等,差价达到32元。价格在100元以上的有曹操出行、T3出行等平时较为耳熟能详的服务商,价格比较便宜的则有及客出行、妥妥E行等平台。

对此,市交通综合执法局相关负责人表示,目前对无锡市面上的网约车并没有规定指导价,还是以市场调节价为主,“根据车型和提供的服务不同,车费会有区别。如果网约车平台公司要调整定价,应提前7日向社会公示。”

此外,若网约车进行非法营运,除了对司机本人的处罚外,相

关公司与平台也会受到处罚。今年,无锡在全省创新采用《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2021年第15号)有关条文,对网约车公司“聘用未按规定办理注册手续的人员,驾驶出租汽车从事经营活动”进行处罚。

“无论是全省首推的‘一案两罚’,还是创新法条应用,最终的目的就是要规范网约车经营秩序。”据了解,通过定期发布红黑榜、暂停违规平台新增运力等多种手段,无锡网约车行业规范化取得了显著成效。

贴士 如何辨别网约车是否为“正规军”

上车前首先要看清车牌或司机信息,车辆和信息不符的不要乘坐。其次看车况,无锡“网约车新政”对运营车辆要求为本市号牌车辆,车辆初次注册登记时的实际购置价格及车辆购置税总计不低于12万元,纯电

动车一次充电续航里程不低于250千米。

合格的本市网约车还需安装具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置和应急报警装置,车载视频摄录设备在许可期限内应持续保持卫星定位数据传送。司

机的服务态度也能作为参考,通常正规的网约车驾驶员服务态度好,着装各方面比较规范。

市交通运输部门提醒,市民乘客遇到出租车违法违规行可向交通执法部门举报,也可拨打电话12328进行投诉。(吴雨琪)