

“快速中环”又有新进展！ 国内城市高架桥最长连续梁开始浇筑



本报讯(晚报记者 晓城)“快速中环”又有新进展！昨日上午10时，在隆隆的鞭炮声和机器的轰鸣声中，由中铁四局二公司承建的无锡312国道15标项目首联连续梁开始浇筑，正式拉开了该项目超长多跨连续梁施工序幕。这条连续梁是目前国内城市高架桥中最长的超长多跨连续梁。

记者来到位于312国道和新华路交叉口附近的施工现场，眼前一片热闹繁忙的景象。车辆来回穿梭，停靠在旁边的两台大型混凝土泵车伸出长长的机械臂，缓缓延伸到高架桥上方，将混凝土倒入泵车内。200多名工人紧锣密鼓地进行首联连续梁底腹板混凝土浇筑。该连续梁全长865米，共计21跨，设计混凝土29471立方米、钢筋4420吨、预应力筋1663吨，采用轻型龙骨支架现浇，再多次合龙为整体。

“超长多跨连续梁梁面宽33米

到52米，梁高2.5米到3.8米，是目前国内城市高架里面首次采用超长无缝的连续结构。”中铁四局312国道新吴段15标项目常务副经理王伟告诉记者，312国道无锡段沿线多为高新技术企业，对环境的振动敏感性要求极高。尤其是项目西侧临近华虹半导体(无锡)有限公司，车辆过境产生的微震会直接影响其产品质量。为解决这一难题，无锡市建管中心经过多方调研，采用了超长多跨预应力混凝土连续梁设计方案。

“以前的火车铁轨是25米一节，火车经过就会有‘哐当’的声音，现在的高铁铁轨是一体化铺设，坐在车上不仅没有‘哐当’声，而且产生的振动也很小，火车行驶过程中也非常平稳。”王伟告诉记者，目前普通的高架桥施工200到300米左右就会有一个伸缩缝，现在通过全新的工艺，865米的超长连续梁没有一条伸缩缝。建成后车辆通

过时产生的振动较小，能够满足沿线企业生产电子元器件时微振动工作环境的要求。

“面对支架现浇超长多跨连续梁关键技术空白的工程背景，连续梁两侧存在220千伏高压线的复杂施工环境等一众技术难题，项目部联合东南大学攻坚克难，确保工程进度和质量。”王伟告诉记者。此联连续梁的顺利浇筑，为项目后续连续梁施工提供技术、安全、质量上的科学数据，也为同类桥梁建设提供了借鉴经验。

市建管中心道桥工程部副部长、312国道新吴段项目负责人宋健表示，作为无锡“快速中环”重要组成部分，312国道无锡段改扩建工程建设对进一步完善无锡市国省干线公路网络、分离城市和过境交通，助力无锡都市圈高质量发展和长三角一体化发展具有重要意义。工程于2021年9月开工，将在“十四五”期间建成投运。

《无锡市社会治理促进条例》下月实施

本报讯《无锡市社会治理促进条例》(以下简称《条例》)将于明年1月1日起施行。从社会管理到社会治理，一字之差意味着什么，昨天市人大常委会召开新闻发布会，解读《条例》相关内容。

记者从会上了解到，该《条例》共7章75条，围绕当前市域社会治理中存在的问题，提出了一批整体、系统、协调推进的措施，重点从公共安全保障、社会治安防控、矛盾纠纷化解、基层社会治理、保障促进措施等方面作出了规定。《条例》实施后将有助于补齐无锡社会治理制度性短板，激发全社会多元参与社会治理活力，破解制约市域社会治理的制度瓶颈。(念楼)

中国关务发展大会在锡召开

本报讯 昨天，2022中国关务发展大会暨太湖关务节在无锡举办。来自全国各地的业内人士及协会、商会等机构负责人200余人出席了本届大会，累计73.56万人次观看了实况直播，会上还发布了年度十大海运集装箱口岸营商环境测评结果。

中国关务发展大会是在无锡市人民政府支持下，由中国报关协会联合中国出入境检验检疫协会等跨境贸易服务领域专业协会共同主办的全国性关务行业盛会。基于跨境贸易的发展和国际供应链重塑背景要求，本届大会以“国际供应链重塑与关务发展”为主题，由原来的关务视野扩展到与关务息息相关的国际供应链，为跨境贸易服务企业和进出口企业及时了解贸易发展趋势、调整企业经营战略提供有益参考。(天易)

江阴举行增殖放流生态活动

本报讯 12月9日，江阴在申港街道江阴汽渡“皋张渡4号”船上开展了2022年江阴长江渔业资源增殖放流活动。现场共向长江放流鲢、鳙苗种共计8.5万余尾。志愿者通过现场参与、亲身体验，感受到渔业资源养护的重要性。

为强化长江生态保护的宣传引导和警示教育，本次活动特邀检察院负责起诉非法捕捞水产品罪的检察官，通过增殖放流，在判定非法捕捞水产品当事人承担刑事责任的同时，引导当事人积极参与长江渔业资源养护。活动现场，非法捕捞当事人自愿购买的1523尾鱼苗整齐排列，由鱼苗供应商代为放流，认真履行水生生物资源修复义务。

今年以来，江阴已连续两批次开展长江渔业资源增殖放流活动，累计向长江放流鳊、花白鲢、鳙、鲢等鱼苗苗种410余万尾。(宋超)

冷空气又来了 或达到寒潮标准

本报讯 进入大雪节气，冬季的版图也在冷空气的推动下持续向南扩张。对于无锡来说，上月底的寒潮撤离后，冷空气一直处于“休假”状态，气温变化较为平稳。今天起新一轮冷空气又开始活跃起来，而且未来一周内冷空气轮番造访，强度或将达到寒潮标准。

昨天一早，锡城又是阴雨绵绵，早晨部分地区出现了能见度不足500米的大雾天气。气象部门人士介绍，由于短期内无锡上空大气湿度增加，但没有足够的动力把湿乎乎的水汽完全“拧”出来，只“拧”出部分小雨，更多的水汽弥漫在空气中，因此出现了雨雾弥漫的现象。在暖湿气流和云系的包裹下，昨天气温不算低，早晨最低气温有10.2℃。

通常情况下，寒潮来临，无锡经过大风、降温或者大雪后，基本上都会迎来一段时间的大晴天。本月却

是个例外，自上一轮寒潮过后，锡城维持阴雨天气，阳光成了稀罕物。气象部门人士解释，这是因为暖湿气流太活跃了，寒潮把前一股暖湿气流赶走，天空还没来得及放晴，紧接着下一股暖湿气流又无缝对接。水汽源源不断，就算不下雨，云层也足够厚，因此最近阴雨天气常驻。

阴雨天气多扰，好在气温较为舒适。根据气象部门监测，本周锡城最高气温基本保持在11~14℃，尤其是8日全省最高温达到了16.1℃，无锡最高温为13.4℃，仿佛又回到了秋天。目前来看，新一轮冷空气将于今天下午抵达，锡城地面偏北风力将逐渐增大到4到5级、阵风6级。由于风寒效应明显，体感较实际气温低很多。

好消息是，到了周日天气将转好，本轮阴雨天气告一段落，久违的阳光也将上线，外出游玩、洗衣晒被

都适宜。需要注意的是，当天早晨局部有雾，能见度依然较低，同时气温还将继续下降，其中最高气温回落到10℃左右，最低气温在3℃左右。从最低气温的降幅来看，10日~11日24小时最低气温降温在7℃左右，本次冷空气强度或将达到寒潮标准。

接下来的日子，冷空气还将频繁光临。最新气象资料显示，13日~16日期间又有一轮冷空气“补货”。由于这次没有暖湿气流配合，是纯粹的干冷空气，气温会再度下降，预计最低气温将跌到-2℃，有薄冰。气象部门建议有关部门防范大风降温、持续低温天气对交通运输、设施农业、水产养殖及户外作业等的不良影响；提前做好能源调度，加强水、电、气供应设施的检查维护，切实做好防冻工作；市民做好防寒保暖工作，防御呼吸道和心脑血管等疾病。

(蔡佳)