

全市车联网及智能网联汽车发展工作领导小组召开会议 坚持系统化市场化多元化方向 更高水平打造车联网先导城市

本报讯 12月9日,全市车联网及智能网联汽车发展工作领导小组召开会议。市委书记、领导小组第一组长杜小刚强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的二十大精神,以“精管善治、惠民畅行、兴业强链”为目标,坚持系统化、市场化、多元化方向,紧抓全局性、关键性重大事项,加快打造全国领先的车联网先导城市,更好助力数字经济发展和数字化转型升级。市长、领导小组组长赵建军提出具体要求。副市长、领导小组副组长张镇、周文栋参加会议。

会议强调,加快车联网及智能网联汽车发展,要重点在三个方面发力。一要以系统化思维发展产业。

既充分发挥专业园区(小镇)的集聚效应,招引培育一批“专精特新”和“独角兽”企业,重点培育一批龙头骨干企业,引进一批新锐企业,推动形成全产业链集成发展;又坚持强化标准制定、完善法规体系,抓紧制定《无锡市车联网促进条例》,建立开放共享的知识产权协同运用机制,营造有利于车联网和智能网联汽车高质量发展的良好环境,助力提升车联网产业综合优势和竞争力。二要以市场化模式汇聚合力。既坚持政府引导,强化顶层设计,落实政府在政策激励、产业扶持等方面的引导作用,探索可复制推广的产业路径和商业化运营模式;又突出市场主导,加强与运营商、龙头企业、科研机构等合作,

用好兼并重组、参股控股等方式,构建覆盖技术攻关、产品研发、应用服务、商业运营的产业生态体系,着力打造车联网产业优质健康循环“无锡模式”。三要以多元化措施建强载体。既加快布局一批车联网及智能网联汽车领域的国家级重点实验室、工程研究中心、技术创新中心和新型研发机构等平台,持续加大高水平领军团队和高成长性企业导入力度,筑牢迭代式、可持续发展的智力支撑;又依托南山车联网小镇、山水城科教产业园、经开智能制造产业园等特色园区载体,全力争项目、争牌子、争试点、争政策,加速集聚各类创新资源和产业要素,加强产业集群化发展。车联网发展是一项复杂的系统

工程,必须全域一体推进。会议要求,领导小组及其办公室要充分发挥高位统筹作用,抓好抓实全市车联网建设和管理;各地区要因制宜主动研究谋划,走出差异化、特色化发展之路;各部门要深度协同,持续扩大应用场景用户规模,积极挖掘增值服务,加快推动资源资产化、市场要素化;市属国企要抢抓战略机遇,增强合作理念,结合自身实际,从不同维度切入和参与,为车联网和智能网联汽车发展汇聚更多支撑。要坚持大众媒体与专业平台相结合,多形式、多渠道、多维度开展宣传,做到既有声势、广度又有新意、深度,合力推动无锡车联网及智能网联汽车迈入下一个发展快车道。(高美梅)

主体功能区布局和区镇(街道)管理体制专题汇报会议召开 加快主体功能区布局优化提档升级 区镇合一推动城乡融合高质量发展

本报讯 12月9日下午,市委书记杜小刚主持召开专题汇报会。他强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的二十大精神,锚定争创国家新型城镇化高质量发展示范区目标,以功能区布局优化为抓手,统筹规划布局、创新体制机制,做强产业优势、做大经济总量,区镇合一全面推动城乡融合高质量发展。

市领导柏长岭、许峰、吴建元参加会议。杜小刚对优化主体功能区布局和区镇(街道)管理体制提出具体要求。一要突出产业。聚焦重点产业发展方向,发挥功能园区产业特色、区位优势,加强与综合性央企集团等的战略合作,建立健全适配的投融资机制,不断优化资源要素配置,全力推动重大科技攻关、重大生产力布局、重大产业

项目落地,持续做大做强主导产业,推动产业链向高端延伸。二要优化规划。既加强各类规划的统筹衔接,对接融入锡澄、锡宜协同发展区建设需求,充分考虑经济发达镇发展实际,做到科学有效、贴合实情;又要坚持立足实际、尊重历史,突出产城融合,统一完善功能园区内产业、建设等各类规划,该优化调整的尽快完善,该功能整

合的积极整合。三要凝聚合力。抓紧建立健全优化主体功能区布局的组织架构,完善工作分工和具体方案,协调开展重要工作、解决重点问题、推进重大项目。要把优化主体功能区布局工作纳入考核重要内容,加强考核结果运用,充分调动干事创业的积极性和主动性,不断汇聚推动工作、提升成效的强大合力。(高美梅)

市政府召开全市多式联运多港联动工作推进会 加快建设现代化物流枢纽示范城市

本报讯 近日,市政府召开全市多式联运多港联动工作推进会。市长赵建军出席会议并讲话,强调要深入学习贯彻党的二十大精神,认真落实省委十四届三次全会精神,按照市委部署要求,全方位服务和融入新发展格局,聚焦聚力推进多式联运、多港联动,着力提升物流供应链驱动力、提高城市产业链竞争力,加快建设现代化物流枢纽示范城市,为打造交通枢纽名城和开放强市夯实交通基础、提供物流保障。副市长张立军主持会议,副市长周文栋作相关工作部署,市政府秘书长陈寿彬参加会议。

会议指出,启动推进“双联双提”工程,是全市以交通优势和物流体系激活区域发展优势、带动产业竞争优

势的重大战略选择。会议强调,要扬优势、补短板,全力打好推进“双联双提”工程攻坚战,重点做到“四个聚力”:一要聚力打造强节点,提升枢纽承载能力。聚焦空港枢纽,实施“货邮吞吐倍增”计划,加快推进苏南硕放国际机场改扩建工程,高质量打造区域性枢纽机场;聚焦水运枢纽,冲刺“百万集装箱”目标,加强岸线资源整合利用,增强全市内河港喂给功能,持续提升无锡(江阴)港集装箱运力和货物占比;聚焦铁路枢纽,锚定“区域货运中心”定位,强化无锡西站物流园“通、融、聚”功能,加快补齐铁路货运国际化发展能力短板。二要聚力织密运输网,畅通物流循环动脉。加快推进沪武高速、江阴

靖江长江隧道南接线、锡太高速、锡宜高速改扩建“四路共建”,适时新增或加密本土航空公司货运航线,确保中欧班列明年始发,试点开行跨境电商、邮政等特色班列,积极融入上海港、宁波港集疏运体系建设,大力发展海铁联运、空陆联运、江海河联运,着力构建立体互联、畅通高效的交通物流网络。三要聚力迈向现代化,建设物流枢纽示范。强化数字赋能,充分发挥车联网先导区等国家级试点先发优势,积极推进交通“新基建”建设,高水平打造现代化物流枢纽信息港、数据港;强化金融加持,加强财政扶持和对上争取,引导金融机构针对物流企业特点和需求开发金融产品;强化绿色转型,持续推进公转铁、公转水,加强氢

能船舶、氢能重卡等清洁能源交通工具推广,有效降低能耗和排放水平。四要聚力增强支撑度,护航供应链产业链。做好枢纽经济“加法”,围绕空港枢纽提质发展“航空+”产业,围绕临港枢纽重点发展先进制造业,围绕高铁枢纽强化发展现代服务业;做好成本时间“减法”,让更多需求企业“宜公则公、宜铁则铁、宜水则水、宜空则空”,更好兼顾效率和成本;做好改革创新“乘法”,推进口岸通关和跨境贸易便利化,探索制订多式联运电子运单“一单制”等创新性政策措施;做好堵点障碍“除法”,主动服务、参与建设全国统一大市场,破除地方保护和区域壁垒,进一步畅通物流循环、经济循环,持续营造最优营商环境。(陈菁菁)

市政府就《政府工作报告》征求企业家代表意见

本报讯 12月9日,市长赵建军主持召开企业家座谈会,听取对《政府工作报告(征求意见稿)》和政府工作的意见建议。副市长周文栋,市政府秘书长陈寿彬参加座谈会。

无锡一棉董事长周晔璋、三房巷集团董事长卞平刚、新三洲特钢总经理林捷、希捷国际(无锡)总经理黄俊、航亚科技总经理朱宏大、海澜智云总经理徐国平、华润置地无锡公司总经理张

勇、华地国际董事长兼总经理陆蕾、上农股份董事长张晓峰等先后发言。赵建军说,2023年是全面贯彻党的二十大精神的开局之年,是推进现代化建设的奋进之年。当前我们正深入贯彻落实党的二十大精神和省委十四届三次全会精神,按照市委部署要求,锚定“打造现代化建设先行示范区”目标定位,加快建设走在前列、支撑有力、特色鲜明、更可持

续、群众认可的现代化。希望各位企业家以更加强烈的历史担当和创造精神,积极投身无锡现代化建设大潮,在构建现代化产业体系上发挥更大作用,主动融入“465”现代产业集群和“3010”重点产业链建设,落地更多重大项目、集聚更多优质资源,构建优质产业生态圈;在促进科技创新上发挥更大作用,用好用足我市“1+4”科技创新政策,加强关键技术攻关

和前瞻研发布局,不断提高科技成果转化和产业化水平;在利用资本市场上发挥更大作用,加强与上交所、深交所、北交所等对接,加快上市步伐,支持上市企业再融资和并购重组,借力资本市场做强做大;在履行社会责任上发挥更大作用,切实扛起促进就业、保护环境、安全生产、慈善公益等社会责任,助力建设人民满意的共同富裕幸福美好城市。(陈菁菁)