

一汽解放动力商务

全面贯彻欧标 解放动力打造质量新标杆

日前,解放动力总成事业部召开欧标项目总结会,宣布发动机质量达欧标措施正式全面贯彻到现生产所有配套解放J7和鹰途的奥威CA6DM产品上。解放动力作为民族品牌发动机,将以国际一流的发动机品质,满足用户更高需求,更将以全新质量标准,带动整个发动机行业的品质跃升。



全面升级达欧标

所有J7和鹰途配套的奥威CA6DM发动机全面贯彻欧标措施,这意味着:从现在起,搭载上述车型的每一台发动机,在设计、采购、制造、服务等产品全生命周期中,都必须按照欧洲第一阵营发动机质量标准执行。“对自己的严苛,就是对用户的负责”,质保部部长丁浩说。

据了解,2021年9月,事业部在正式宣告匹配解放J7的奥威国五发动机达欧标成功后,又进一步强化欧标成果应用。

一方面组织出厂399台奥威CA6DM3国五发动机、200多台奥威CA6DM3国六发动机,集中贯彻所有欧标措施,验证欧标在国五、国六车上的表现。目前,验证平均里程分别已近25万公里、

10万公里。期间,达欧标项目组成员通过“解放行”“达欧验证”APP等渠道,对该两批发动机进行40项三漏改进、24项可靠性改进措施的持续跟踪,并多次赴现场检查验证结果。通过大数据验证和国际通用可靠性预测方法,该批次发动机可靠性指标12MIS达到国际先进水平,“三漏”B10寿命可达到50万公里。

另一方面,针对奥威、铂威、劲威三大系列产品,陆续贯彻相应质量提升措施,逐步提升解放动力整体质量水平。比如在劲威CA4DB系列产品上,运用达欧“三漏”改进经验,有力提升了其一次验证合格率。目前,已有4000多台贯彻该措施的劲威发动机投入市场。

至臻品质获点赞

“我这个车已经跑了25万公里,发动机没有出现啥毛病,连‘三漏’的情况都没有发现”。今年10月,事业部副总经理李欲晓和项目组成员对贯彻达欧标措施的解放J7车奥威CA6DM3发动机进行现场检查时,收获了无锡正广通物流园司机的好评。

发动机“三漏”,因对发动机本身的性能没有很大影响,成为行业忽视的普遍情况,在解放动力达欧标的项目中却是一项重要指标。“既然是要达欧标,除了发动机本身性能,外观质量也必须看齐”,质保部质量控制主任师金春福说,“这其实是用户直观看到的第一质量印象”。在多次的现场走访中,用户对于贯彻达欧标措施的发动机都给予了一致点赞。

依兰县连运道路运输有限公司司机李

俊辉,驾驶解放J7车运输百货,往返于广东-深圳-沈阳,目前行驶里程已达51万公里。他说:“解放动力省油、可靠不说,现在不仅产品质量和欧洲看齐,连服务都跟轿车一样的享受。”

“我标准装49吨,平常无锡-深圳来回,这台车跑了37万公里,一点问题没有,性能、声音都没问题。我还有一辆解放J7车跑了57万公里,发动机杠杠的!”来自健康精密有限公司的一名司机评价。

质量提升,只有进行时,没有完成时。

下一步,解放动力的目标是开展超欧标工作,持续打造民族品牌发动机的质量标杆,为用户带来国际一流发动机使用体验,为解放和解放动力进军国际高端市场提供核心竞争力。

(金春福)

卡友故事

李国山: 因为解放动力 我在无锡扎根



卡友李国山

卡友李国山的人生与数字7有着神奇的联系。他出生于1977年,其户籍所在地派出所代码是77,今年是他成为卡车司机的第27个年头,他一共拥有7辆装配解放动力发动机的一汽解放牵引车,而最新一辆卡车是一汽解放第7代重卡——解放J7牵引车。

在解放动力311用户日活动现场,解放动力的铁杆粉丝李国山接受记者采访,在他的娓娓道来之中,一位卡友的奋斗史愈发清晰。

从白手起家到富而不骄,李国山的奋斗轨迹离不开“解放”二字。时间翻回1999年,在世纪之交他与女友携手从老家南通市南渡长江来到无锡,其购买的5.8米小解放二吨王开启了他与解放的不解之缘。

时光如梭,二十多年如弹指一挥间。李国山在无锡结婚生子,扎根于此,解放卡车载着他从中长途运输到短途接驳,跑出了房子,跑出了一辆又一辆解放重卡。“我现在有7辆解放牵引车,全部都是解放动力的发动机。我开车二十多年,一直很认可解放动力发动机,所以也始终选择搭载解放动力发动机的车。”

李国山现有的7辆一汽解放牵引车均搭载解放动力奥威系列发动机,其中,使用时间最久的是2014年购买的无锡第一辆国四标准解放J6P 350马力牵引车,最近购买的是解放J7 550马力牵引车。8年间他

先后购买了3辆解放J6P 460马力手动挡牵引车和1辆解放J6P 460马力自动挡牵引车以及1辆解放J6V 520马力牵引车。

“我开过这么多搭载解放动力发动机的解放卡车,发动机从来没有大修过,更没有因为发动机故障,让车子抛锚停在路上。”李国山的解放J6P 350马力牵引车使用至今已是第9个年头,行驶里程超过50万公里,其搭载的解放动力发动机除了调气门,未进行过其他修复和更换,仅做更换原厂机油、滤芯等正常保养。

战马惜如命,宝刀都有名。李国山很讲究保养,机油、柴油滤芯、防冻液等等全都要用原厂的。如果换了假冒伪劣机油,再好的发动机也不行。

节油对于卡友来说,换来的是真金白银。李国山的车队近年来主要进行短途接驳,虽然其车辆行驶里程不长,但7辆车每年在节油上能为他们节省8万到10万的油耗成本。

“这台解放J7我开了2年12万公里,没有出过任何故障。10万公里做发动机保养的时候,仍然觉得解放动力的售后服务很好,不论是服务站领导还是修理技师都是很热情地接待我们。”解放动力以精湛、精益求精为核心内涵,打造精芯服务,提供网络支撑、配件保障、技术支持、快速响应四大放心服务,铸就独具特色的售后服务。

(梁宣湛/文、摄)