

# 9.8公里!“实力”与“颜值”并存 具区路焕新归来 安全行车更有保障

最近,驾车途经具区路市民发现沿线景观大变样,大片的绿色草坪、生动的植物造型、错落有致的节点景观遍布沿线,不时带来惊喜。从无锡市交通运输局获悉,经过2年的改造,S230(具区路)沿线环境整治提升工程已完工,并于昨天顺利通过竣工验收。改造后的具区路晋升为一条环境舒适美观、富含地域文化底蕴的“畅、安、舒、美”高品质城市道路。



## 景观升级 新增一条“绿化长廊”

昨天上午,记者驱车从蠡湖大道经滨湖区、经开区和新吴区到菱湖大道,最大的感受是一路清朗通透。眼下正值冬季,但具区路沿线景观一点也不单调,道路两侧的红叶,周围裹着绿意的香樟,红绿遥相呼应。中分带的银杏树叶还未完全掉落,在阳光照射下,一片片黄色的银杏叶散发金色暖意。道路全线铺设了花色均匀、颜色美观、耐久性强的花岗岩侧平石,局部点缀无锡市徽“玉飞凤”图案,让城市风

光与锡城文化相辉映。

具区路是无锡南部的一条重要通道,也是230省道的重要组成部分。不过,随着太湖新城多年的建设发展,具区路景观薄弱、功能滞后等问题逐渐凸显,道路品质提升需求日益显著。市交通工程建设指挥部办公室工程现场负责人王达峰介绍,S230(具区路)沿线环境整治提升工程西起蠡湖大道,止于菱湖大道,全长9.8公里。此次改造工程融入公园城市、智慧城市、海绵城市理

念,对具区路沿线景观进行重塑再造。

“原先,道路景观效果单一、形式单调,林带与住宅之间有大量闲置绿地。”王达峰说,此次改造升级对沿线植物重新梳理,优化中下层植物,侧分带的榉树树形优美、叶色靓丽,中分带的樱花、银杏形成多重季节美景,丰润道的松树、圆形棒棒糖造型的女贞树打造四季常青景象,整体形成疏密相间、错落有致的道路绿化长廊。

## 方寸之美 “口袋公园”养眼又健体

城市里的小游园是市民平日里休闲锻炼的好去处。作为具区路改造的最大亮点,具区路和丰润道交叉口的闲置空地摇身一变成了雅致的“口袋公园”。市交通工程建设指挥部将丰润道原有的杂乱树林、闲置空地等进行整体改造,打造出一个集景观、休闲、健身于一体的“润清园”,成为周边新晋网红打卡地。

“现在,家门口有了小游园,每天都带孩子来这里

玩。”在“润清园”散步的市民程先生开心地说。公园内有亲子休闲区、亲水平台、栈道、观景廊架等特色区域。仔细观察,脚下的路面也“别有洞天”,采用帕米孔新型透水混凝土材料,注入“太湖石”等特色文化元素,市民在散步的过程中也能感受到地域文化。园内公厕已升级为休闲驿站,在外部增加休憩景观廊架和智能座椅的同时,驿站内部还增设可投

币的智能淋浴系统,并添置了智能存包柜、母婴休憩室等人性化设施。

考虑到市民日益增长的“亲子游”“全家游”需求,公园除了特色花坛、旱溪点缀,预留大块的绿地草坪可供露营,还通过“孩童的眼光”对公园开放空间进行改造与设计,打造了“星月童话”儿童乐园,有快行便道和慢行步道,加快推进无锡市儿童友好型城市建设步伐。

## 科技赋能 为安全出行保驾护航

改造后的具区路不仅景观亮眼,还是一条智慧路。驱车行驶在具区路上可以发现,以前多杆林立的现象不见了,视线变得更清爽了。原来,本次具区路改造整合了照明工程、交管工程、交通监控、治安监控、通信、指示牌等各类工程杆件,原本错综复杂的杆件如今“共享”一根杆,和沿线崭新宽敞的路面、美丽的绿化景观相映成趣。这样的“多杆合一”模式既有利于减少道路交通

设施的重复建设、美化城市环境,也实现设施资源的共建共享,互联互通。

据悉,本项目新安装的杆件以照明灯杆为基础,还预留各类智能设备接入接口,后期可根据实际

需要在灯杆上加载各种新型智能设备,主要包括音频、WIFI热点、多媒体屏幕、充电桩以及天气、环境等感知器,从而使整条道路更加智能和便民。(晚报记者 蔡佳/文 李霖/摄)



## 受近期多重因素影响

## 江海高架行车更要小心

本报讯 这两天,有市民反映,江海高架堵车变厉害了,早晚高峰车子只能“慢慢爬”。“打了报警电话,交警回复说前方没有事故。没有事故怎么会这么堵呢?这种情况应该怎么办?”记者昨天从交警部门了解到,受到多重因素影响,近来江海快速路双向车流积压加重,请驾驶人经过时作好心理准备,集中注意力跟车。

家住惠山区的曹先生说,前两天早上去新吴区见一个客户,开到高架上下了一跳。“从凤翔高架过来,排了很久才到江海高架,可到了江海高架还是一路堵车,慢腾腾开到高浪路,车速才提上来。”曹先生说,自己开得都快没脾气了。“幸亏出门早,不然到客户那边都迟到了。”市民姚先生反映,最近快速内环往江海高架方向经常堵车,“双向堵车,车子都龟速行驶”,有一次,他从景湊立交堵到瞻江立交,“前面还是很长一条车龙,实在受不了就提前下高架了”。

昨天上午,记者在江海快速路看到,尽管过了早高峰时段,可瞻江立交至凤翔立交车流量依然很大,限速80千米/时的高架道路上,车子开开停停,车速只有30千米/时左右。导航软件不停提示前面有拥堵路段,请缓慢行驶。随后,从交警高架大队询问得知,近来内环高架上的缓行积压确实加剧了。早上一过7点,江海快速路车流量就开始激增,甚至会遇到“晚5分钟上高架,全程多开20分钟”的尴尬,傍晚缓行情况更严重,非恶劣天气下的晚高峰也延长了,经常持续到晚7点才结束。

交警高架大队相关负责人表示,进入冬季后,一些习惯驾驶电动自行车送

孩子和上下班的市民更换了出行工具,开私家车出门。加上昼短夜长,下午4点半天色就逐渐变暗,晚高峰出行视线比其他季节差,更考验驾驶人的开车技能。近期高架道路通行还受到312国道施工和无锡东收费站施工的双重影响。交警分析指出,312国道(通江大道至惠山大道段)和312国道(飞凤路至锡沪路段)因施工中中断交通后,大批在惠山区和新吴区之间通勤的汽车绕上了快速内环。而原本从无锡东上下高速公路的车辆,因施工改道无锡互通、无锡北以及无锡西,这些分流车辆全部要经过江海快速路。随着车流量阶段性大幅上升,交通设施优化后通行效率一度提高的江海快速路又变得“压力山大”,凤翔立交附近高峰时段,车辆排队经常达两三公里。

据了解,交警部门在相关道路节点增加了执勤警力和清障车辆。两高峰时接到堵车报警电话,交警会根据实时路况告知驾驶人堵车原因,多数时候是车流量大,没有发生交通事故,会让驾驶人耐心有序通行。交警提醒,冬季天黑得早,开车容易产生疲劳感,请驾驶人集中注意力。在高速道路上行驶并不是越慢越安全,有时,一辆车开得慢或者两辆车并肩缓慢行驶,会导致后方很多车辆被迫放慢车速,开得太慢还会促使其他车辆变道超车,也容易引发碰撞追尾事故。对此,交警部门建议驾驶人仔细观察路况,采用适当的跟车距离和车速通行。(念楼)

