

太湖大道即将改造 多维景观值得期待 “无锡第一大道”要换新颜!

无锡人熟悉的太湖大道要活力焕新了! 昨从市市政和园林局获悉, 经过市区两级多轮方案论证, 太湖大道绿化提升项目即将开工。本次太湖大道提升旨在变生态防护绿地为复合型功能绿地, 延续太湖大道绿化“城市林荫路”的主基调, 以“畅交通、优功能、提景观”为总原则, 将两侧绿地打造成集慢行、生态、景观、文化等多重功能的城市绿地, 一条多维景观长轴画卷将徐徐展开。



太湖大道绿化提升项目效果图

● 新增二次过街 设置非机动车停车位

自2000年建设以来, 太湖大道作为无锡主要道路之一, 是连接蠡湖的东西向的重要载体, 也是引领无锡风貌、体现无锡特色的景观空间, 尤其是太湖西大道(青祁路-百米高喷)已成为江苏省的示范林荫路。不过, 随着时间的推移, 太湖大道两侧绿地内功能单一的公共设施与郁闭的植物群落影响并遮挡了沿线丰富的人文和城市景观。

本次提升的一大亮点是“畅交通”。市市政和园林局相关负责人介绍, 太湖大道交通流量大, 常常会出现机动车、非机动车、行人混行现象, 本次提升将在人行交通局部增加二次过街, 有序疏导车行与人行交通, 缓解交通压力。比如, 标准花园门口车流量过大且车速过快, 在一定程度上存在人行交通安全隐患, 这里将设置错位式人行横道线, 用以提升过街时的安全性, 为行人出行提供便利条件。

为满足市民非机动车停放需要, 本次提升还将在全线人流量较大的公交站台附近设置19处非机动车停车位, 根据不同的场地类型设计出了绿地围绕型、人行道格栅遮蔽型、人行天桥下空间格栅遮蔽型三种停车位, 让市民停放非机动车更加方便。



● 小游园“加量” 6.6公里慢行系统全域贯通

城市游园是市民放松身心、活动休憩的重要场所, 也体现着一个城市的品位和市民的生活品质。为提升太湖大道行人视角的现状游园, 本次改造以周边居民生活使用诉求为出发点, 以“走得进去”和“坐得下来”的原则, 对人行道外侧绿地进行功能优化。市市政和园林局相关负责人介绍, 在人行道外侧宽度大于

30米的绿地内, 结合保留的林带增设2.4米宽、2.6公里长的慢行绿道, 采用生态环保的透水混凝土, 并设有主题标识进行特色化指引, 依托绿道和人行道实现全线6.6公里的慢行系统的全域贯通。

此次太湖大道提升项目还将重点打造湖滨路太湖新城南侧游园、金匮桥西堍游园、国美华府北侧游园、南长

街小学西侧游园、公园九里南侧游园等游园。“既有改造翻新, 消除隐患; 又有重塑景观, 增加功能。”该负责人表示, 一方面对既有破损的园路广场, 有安全隐患的景观建筑进行更新, 同时根据周边用地情况和使用者需求进行分析, 新增街头绿地将增设小座椅, 提升绿地的功能性。

● 景观提档升级 沿线一路好风光

太湖大道绿化建设已有20年的光景, 两侧林带已接近郁闭, 既有大量长势不佳、生态效益不佳的植物种类, 不同程度上影响了周边居民采光, 还易产生城市管理死角。雪松、意大利杨树这类高大的速生树种, 在恶劣天气下存在倾倒的安全隐患。这次改造的一大重点在于“提升景观”, 绿化部门对临近建筑立面老旧小区, 以大树保留为主, 重点改善林下景观杂乱、植物长

势不好、影响冬日采光的现象; 在临近建筑立面美观的高楼, 采取梳林手法, 打开景观界面, 展现城市丰富的立面景观。

针对车行视线下的道路空间形象, 延续太湖大道“城市林荫路”的风格, 保留现有人行道、侧分带、中分带内的行道树, 重点以“保留林带, 疏林透绿”和“提升路口, 重塑形象”为总原则, 对人行道外侧的绿地和十字路口进行改造

提升。另外, 市市政和园林局还将在青祁路、湖滨路、红星路、清扬路、塘南路、长江北路6个重要路口处升级景观城市风貌形象。对重要路口转角节点清理残次苗木, 消除交通安全隐患, 并在中分带、侧分带区域增加彩色地被植物和色叶植物组团提升路口整体形象, 增加每个路口的辨识度。
(晚报记者 蔡佳/文 效果图由市市政和园林局提供)

50条农村道路交通设施提升完成

今年初无锡公安交警部门围绕农村交通安全, 列出了一份改造提升50条农村地区道路交通设施的计划。记者日前从交警支队了解到, 交警联合交通、绿化以及属地街道等部门为群众办实事, 对发现安全隐患的农村道路实施“手术”, 截至目前所有新增设置已安装到位。

1031个平交路口逐一排查

胶山村寺脚下村道与342省道有一个丁字交叉口, 原先沿着村道走到交叉口时地面没有标线, 有的驾驶员不注意观察就右转, 很容易和主线上快速行驶的车辆发生碰撞。交警实地勘察后, 在村道口划设了停止标线, 并且在旁边竖了一块警示牌。“今年我们对国省干道1031个平交道口进行了全面排查, 发现有32个平交道口缺少标线、标

志或警示灯”, 交警支队秩序大队民警说, 这些平交道口既有十字路口也有丁字路口, 国省干道两侧树木绿化较多, 一些道口隐在其中视觉效果不明显, 加上有的居民交通安全意识较弱, 不仔细观察就容易发生事故, 因此需要通过完善交通设施提醒行人注意。

记者留意到, 有些路口路段使用了含有六七项内容的“综合补

对事故多发路口挂牌督办

在优化50条农村道路交通设施基础上, 针对另外几个隐患问题突出、治理难度大而且事故多发的路口路段, 交警部门实行了挂牌督办。X302(镇澄路)日均车流量超过1万辆, 此前镇澄路与西范村村道交叉路口发生过多起交通事故, 交警勘察现场发现这里隔离设施、交通标志、交通安全辅助设施设置都存在不足。经过综合整治, 交叉

路口发生了“肉眼可见”的变化。原先没有中央隔离设施的地方新增了隔离护栏, 靠近交叉口的地方路旁增加了黄闪灯和交叉口警告标志, 再往前还能看到一个村镇警告标志, 让村道口更加醒目。村道出口处设置了让行和禁止左转标志, 原本呈豁口状态的侧分带被封闭开口, 防止非机动车横穿道路。

据了解, 交警部门先后对全市

梳理出的3个挂牌督办路口调整了原有交通组织, 全面配置警告标志、道路标线、减速带、警示桩、交通信号灯等交通设施。个别路口经过第一次治理后, 根据跟踪观测情况又进行了第二次治理, 既使用交通设施引导周边居民正确的“出行姿势”, 又解决主线车辆行经路口时车速过快的问题, 减少道路交通事故的发生。

包”。特别在一些临水临崖和弯道较大的路段, 加装的设施比较多。如X209(新太线)官林段, 交警除了完善标志和警示桩, 还在河边路段加装了200多米防撞护栏。环山西路(七里风光堤至连峰路)临近弯道的地方提前设置了震荡标线和弯道提示标志, 长下坡和长距离直线路段则增加了震荡标线并且完善补充了禁停标志。

焦点

按照城镇道路标准提升农村公路设施

减速带、停止线、警示牌, 这些交通设施在市区道路上很常见, 为何农村道路上会出现缺失呢? 交警解释, 随着城乡一体化发展, 以往的农村地区发生了显著变化, 不仅人流和道路大幅增加, 驾驶车辆出行也日益频繁。从生活上看农村和城市没有明显的差别, 但道路条件仍旧存在客观上的差异。

今年交警部门重点排查的农村道路为国省道穿村过镇路段和县乡村道, 这些道路基本上属于公路, 设计规范与城市道路设计体系不同, 建造之初是以汽车通行特别是货运行为为主, 设计时速较高, 没有非机动车道甚至信号灯都很少。可在实际使用过程中, 由于道路周边城镇化水平越来越高, 沿线居民住房、厂企、商业体等逐渐增加, 出现了大量车辆和行人短途出行。道路基础条件跟不上市民出行需求的提高, 视距不清、开口过多、随意横穿等安全隐患问题就浮现了出来。对此, 交警部门按照城镇化道路的标准提升农村公路设施, “对症下药”消除一些隐患, 并结合实际交通违法、交通事故情况综合评估治理和整改效果, 为市民出行创造更加安全畅通的道路交通环境。
(念楼)