

关键词：人文无锡

# 文化守望者的初心与决心

城市是一棵树，历史是它的根脉，时代是它的新枝。它既是我们的栖身之所，更是我们的反哺之地。作为植根、生长于同一片文化土壤里的本土媒体，《江南晚报》始终致力于无锡城市文化的发掘、整理与保护。

2002年7月15日，《江南晚报》以新闻人的视角推出大型系列文化报道专刊——《珍藏无锡》。在跨度一年多的时间里，每周一期，共推出“古运河系列”“文化家底系列”“吴地行走系列”“城市构件系列”“老建筑系列”“兴业陈迹系列”“文教体卫系列”“宜兴四大古镇系列”“历史文档系列”“历史标识系列”“无锡工艺品系列”“无锡园林系列”“无锡名人系列”等16个系列的69个专题。所有参与项目的记者编辑，以高度的工作热情、审慎的钻研精神，用文字去珍藏，用责任去珍藏，用心去珍藏，出色完成了此项报道任务。记得撰写“吴越行走系列”时，正是“非典”猖獗之期，时任副总编辑华霞明带领的5人报道小组没有一个流露出畏难情绪，照常深入城镇、乡村，

坚定地用媒体的笔触和镜头，把那些湮没在世事尘埃中的人文旧事发掘出来。再艰难的时刻，“珍藏无锡”专版也从未缺席。“以怀旧的口吻，敲时代的钟鼓”，这个项目是无锡报业史上首次最全面、最详尽、最集中地对无锡文化脉络的梳理和展示，受到社会各界的高度赞誉，甚至有读者觉得这是“晚年能给后世作留念的”内容。

2006年是无锡申报国家历史文化名城的冲刺之年，《江南晚报》对标无锡“十一五”规划提出要努力打造“五大名城”的崭新理念，再度聚焦无锡城市文化发展的进程，倾力策划大型系列专题报道——《名城无锡》。当时还专门成立了“名城无锡”专题报道小组，连续推出了《文化名城：印刻一个时代的足迹》《休闲名城：走进活色生香区域》《山水名城：勾勒生态和谐景观》《设计名城：太湖崛起设计之城》《工商名城：无锡经济的前世今生》五大篇章。从2006年3月20日至12月25日，报道历时大半年，共推出39期。报道结束后，“名城无锡”知识竞赛又在读者中

掀起小高潮，参与者众多，百余名读者获奖。这组报道还由凤凰出版社集结出版。

2009年11月，江南晚报进行新一轮改版之际，一个透着浓浓乡情的人文周刊《我俚无锡》与读者见面了。亲切的《一天一吴语》和《方言拾趣》栏目，讲读虽不软糯却妙趣横生的无锡话；无锡拍客的《影像》，捕捉了城市最美的瞬间与百姓生活的光影；《讲述》让很多老无锡倒出了肚皮里的故事；《读城》展示了一座城市的变迁；《名人与无锡》系列，则以散文化的语言，缓缓讲述无锡籍名人以及名人与无锡的历史过往。以乡情为联结，这个周刊更成为了晚报与读者交流互动的平台。

挖掘历史、积累文化、记录当下，这是我们的使命与担当。在《我俚无锡》之后，《江南晚报》又相继推出《悦读周刊》《人文周末》，直至时下的《二泉月》，《江南晚报》从未改变过它深厚而浓烈的人文情怀，始终坚守着文化守望者的初心与决心。

(莫雨)



关键词：城市改造

# 城市建设不断载人“加速度”

一条条道路织密交通网、一座座高楼拔地而起、一个个地标惊艳亮相……30年来，城市加速更新，老城再起芳华，《江南晚报》见证了无锡这座城市的日新月异，感受城市的脉搏跳动，让老百姓时刻体会到城市发展带来的幸福感。

城市，应当最大限度为人创造美好生活。梳理我们的报道会发现，一篇篇的稿件组成了一部30年的无锡城建变迁史。我们记录着火车站、南禅寺、崇安寺、梁溪河改造等老城区的一次次升级焕新，也追踪着近年来蠡湖大道、江海西路、凤翔路等快速化改造工程相继竣工通车的每个重要节点。

2002年4月2日，《江南晚报》刊发的《大城建广夺无锡人“眼球”》一文让人振奋，城市道路骨架工程，十来条主干道同时上马，文中写道：“以太湖大道为代表的近十个景观通道、四个广场九片绿地八个景区实施……无锡建设历史上超大手笔就此铺开。”无锡以更大的气魄、更大的手笔、更大的力度，在更高水平上推进新一轮城市建设。

在这场城建大行动中，我们总是奔赴第一现场，带来最新进展。

以无锡城市形象的重要标志性通道太湖大道为例，太湖大道原名金匮路，2002年，太湖大道改造将道路通行等级提高，升级为全线双向6车道，全线交通管理设施均属一流。到2011年，太湖大道“上天入地”立体快速通道贯通，实现无锡市区与沪宁高速外联通道的快速对接。如今，经历多次改造的太湖大道已成为无锡“名片级”景观大道，每一次的升级改造我们不缺席。

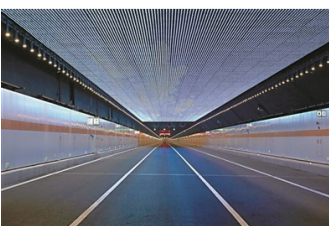
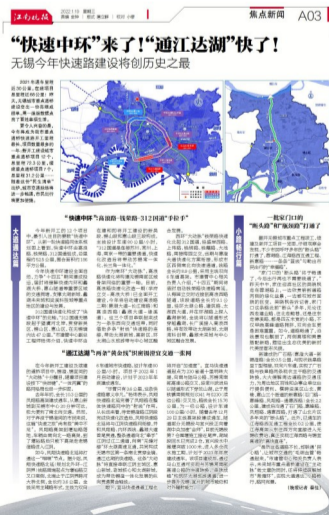
作为无锡的交通枢纽、重要门户，30年来，无锡火车站也几易其貌，每一次的改造都备受关注。2004年10月9日，《江南晚报》刊登《火车站将要“改头换面”了》一文，15年一成不变的无锡火车站要“换装”，打造一座造型简洁、明快、轻盈，尽显太湖形态美的火车站。之后，火车站又华丽变身，由换乘枢纽、客运枢纽和商业中心合体的中央车站正式启用，成为江苏省内功能最齐全、面积最大的综合交通枢纽。2016年5月，火车站再次迎来了改造，将南北广场实现一体化互通，“连体”后的高架候车室一直沿用至今。

城市中近三分之二的建筑是住宅，住宅的面貌不仅直接反映城市的面貌，也关乎民生福祉。从

“住有所居”到“住有优居”，无锡的居住革命发生着翻天覆地的巨变。《江南晚报》2001年10月18日刊发《无锡住宅建设要腾飞》，随后多年，保障性住房建设、老新村整治、宜居住区改造都成了大动作，也是我们聚焦的重点。30年来，我们见证了无锡从“安居”迈向“宜居”，城乡一体化发展美好图景正徐徐展开。

城市建设是一个只有起点没有终点，只有更好没有最好的实践过程。2022年也是无锡城市更新浓墨重彩的一年，这是无锡重点道桥快速路开工里程最长、项目数量最多的一年，我们也推出一系列精彩纷呈的融媒产品，其中最引人注目的要数“快速中环”。2022年1月19日晚报刊发的《“快速中环”来了！“通江达湖”快了！》一文首次揭秘了“快速中环”：由高浪路、钱荣路、312国道组成，无锡路网体系上又一条“主动脉”正款款走来。一条条道路建设改造折射出城市道路基础设施建设的硕果，更展现了城市建设不断载人“加速度”，“通江达湖”的出行伴随着城市建设者的披星戴月已从规划蓝图变成生动现实。

(蔡佳)



太湖隧道内部。