

关键词：轨道交通

# “轨道上的城市”越来越便捷

**地铁1号线正式试运营**  
首日迎送乘客超过五万  
各站首末班车时间一览

■0101列车昨日9时首发  
■上海客入也称赞“高大上”  
■无锡唯一“盲道”“热热闹”  
■人民路地下商业街部分启用

扫一扫上面的照片  
地铁赠你随身带

江南云



地铁4号线“阿紫”。

轨道是城市的“腾飞路”。2014年7月1日是无锡轨道交通里程碑性的日子，无锡正式开启崭新的“地铁时代”。早在地铁1号线通车前的5天，《江南晚报》就重磅出了地铁1号线特刊，记者提前探路，为市民探寻线路上的24个车站及周边的的好去处，不少市民把这份特刊珍藏至今。

地铁1号线开通首日，许多市民带上《江南晚报》特刊按图索骥，去体验地铁的同时，也顺便“打卡”沿线的游玩地。次日，《江南晚报》用两个整版记录了地铁开通首日的“盛况”：来自全市的地铁一线建设者、无锡好人、新市民及市民等百名基层代表成为首批试乘人员，见证了地铁1号线试运营首发的难忘时刻。当天，迎送乘客超5万人次，就连上海来锡出差的乘客也感叹：“无锡地铁高大上！”

“地铁时代”改变着无锡人的出行方式、生活方式。正如无锡规划人士所说，无锡城市发展“1.0时代”集中在以解放环路组成的“龟背壳”内，而地铁1号线

则是无锡从运河时代走向太湖时代的“2.0时代”，地铁1号线连接新老城，核心站点串联了三阳广场、南禅寺、太湖广场、市民中心等主要商圈和重要的公共中心，是带动城市人口流动的一条主要通道。

建地铁就是建城市。十多年来，我们见证并记录着无锡轨道交通建设的每个重要时刻：2014年12月28日，地铁2号线主线工程建成通车，无锡在短短半年后进入十字地铁网时代，成为中国首座一年内开通2条地铁线路的地级市；2019年9月28日，地铁1号线南延线开通运营，在完善1号线作为无锡市交通主轴线路作用的同时，打通了无锡“南大门”；2020年10月28日，地铁3号线一期正式通车，一道道清新蓝将无锡西北、东南串联起来，沿线有中央车站、硕放机场、新区城际站等主要大型枢纽；2021年12月17日，地铁4号线一期开通，一抹靓丽紫在“米”字形轨交网上画出一个“半圆”，无锡市城市轨道交通网络化运营格局正式成形。

目前，城市轨道交通迈入“网络化”时代，已运营的4条线路形成“放射+环形”骨架网，总里程达111.19公里，设有车站80座、换乘站7座，“轨道上的城市”让市民生活越来越便捷。2021年11月25日，《江南晚报》刊发无锡轨道交通第三期建设规划获批这一重大喜讯。国家发改委批复的三期规划包含了地铁4号线二期、5号线、6号线一期等3个项目，总长59.8公里。而就在几天前，备受关注的地铁5号线、锡宜S2线开工，我们也第一时间带来报道。随着一条条地铁新线开工建设，无锡在“十四五”期间将进入“五线同建”的局面。

地铁织起的不只是“运输网”，轨道交通巨变让无锡不断迸发出新的发展动力，还重塑了城市空间形态，为无锡发展打开新格局。尤其是当下，以公共交通为导向的TOD模式赋能城市发展，实现“站城一体化”建设。我们也将一如既往为您报道轨道交通建设的进展，记录轨道上锡城的精彩故事。（蔡佳）

关键词：交通整治

# 结束出租车不打表的历史

交通文明，是反映一座城市文明程度和市民素养的重要窗口。《江南晚报》创办以来，长期坚持把交通秩序整治作为舆论监督抓手，为百姓的出行安全、方便鼓与呼。

1994年春节过后，我们以“两会”代表委员在参会时的亲身体会为“由头”，掀起了一场声势浩大的“出租车整治”系列报道。这次报道称得上厚积薄发：20世纪90年代初，出租车也开始进入普通人的日常生活。但行业管理严重滞后，无良经营者横行霸道，出租车市场混乱无序。新闻媒体上虽不断有投诉曝光，但始终有“心有余而力不足”的感觉。经过编委会反复、长期的谋划，报社记者几乎悉数出击，对涉及出租车运营的所有方面一一扫描，搜罗诸种弊端根源，并抓住“两会”刚刚闭幕的时机启动报道。在1个多月的时间里，连续发表10余篇各个角度的文章，同时配以评论和权威人士的深度分析，重要报道多次推上头版头条。如此高密度、大篇幅、连续性的监督批评报道，在无锡新闻史堪称“史无前例”。在一段时间里，引得当地其他新闻媒体同步跟进，在社会上造成了整治出租车市场时不我待

的气氛。最终，由市政府出手协调，责成有关部门痛下狠手，出台相关政策，从此结束了无锡出租车不打表的历史，出租车市场进入有序发展的新阶段。这一系列报道以强大的影响力，获得了1994年度全国晚报好新闻二等奖，成为《江南晚报》早期舆论监督报道的经典案例。

城市交通事关民生和城市形象，交通秩序规范管理和综合整治工作影响市民每次出行的幸福感。随着人口增长、城市道路拓展，《江南晚报》紧跟时代的步伐，不断拓展此类报道的维度。每年春运，职能部门集中查处客车违法行为的时候，我们会选择典型案例进行报道，提醒大家注意驾驶和乘车安全。本报还根据时代的发展，分析解剖新问题，反映交通管理上出现的新动向。2020年1月5日的《“阵痛”过后有奔头，“小飞龙”司机再就业》，是对前一年无锡开展“小飞龙”专项整治的回顾，以实实在在的实例，总结了无锡整合全市之力，以“整治+疏导”的方式，在一年时间里彻底与上万辆违法载客“小飞龙”说再见的成就；2020年9月18日的《无锡“治超风暴”清剿“百吨王”》，是对运管部门在全省首创全链条管

理模式，对大货车超限超载进行严查的深度报道；2021年6月3日的《解决停车难，无锡这么做》，反映共享单车这种新型交通工具在无锡全面铺开，给城市秩序和管理带来的新问题以及城管部门的应对之策。

交通方式在变化，城市文明在发展，我们会追随着时代的脉搏，以永远在路上的精神，记录变革的点点滴滴，为市民出行更加人性化而努力。

（汪自力）



出租车违法违规经营专项整治。



交通整治。