

同期开工数、建设里程、工程投资等历史新高—— 外联内畅“八方通衢”

锡太高速新建工程

构建交通走廊
苏锡“牵手”更紧密

无锡和苏州共拥太湖湾，山水相连，宛如一家。“虽然距离很近，但苏锡两地，以及江阴、宜兴和昆山、常熟、太仓等城市之间缺乏点对点的交通线路。”家住无锡经开区、在苏州上班的成先生深有体会。

翻开无锡路网规划图，目前已基本形成“三横三纵三联”的网络布局，但现状高速公路的薄弱点也比较明显：无锡到上海、苏州的通行能力不足。“现有沪宁高速、沪武高速、苏锡常南部高速‘三横’”，市交通工程建设指挥部办公室副主任谭曜悬介绍，沪宁高速锡苏段承担了长距离过境交通和中短途城际交通，日均交通流量达到20万左右；沪武高速仅双向四车道，常年处于饱和状态。苏锡两地的交通网络需进一步打开，锡太高速应运而生。

锡太高速新建工程起自与沪蓉

高速交叉处的无锡北枢纽，接上已建成的锡宜高速公路，向东经无锡惠山新城、锡北、东港和羊尖，跨越望虞河后，向东南经苏州辛庄和阳澄湖西，止于与苏台高速交叉处的湘城西枢纽，路线全长约50公里。项目采用双向六车道高速公路标准建设，设计时速为120公里/小时（长安枢纽至湘城西枢纽）、100公里/小时（无锡北枢纽至长安枢纽）。

锡太高速首尾分别衔接了锡宜高速、沪宁高速和苏州绕城高速、苏昆太高速，连通了无锡市、常熟市和苏州市，形成新的交通走廊。对于沿线的东港、锡北镇市民来说，未来驾车去苏州在家门口就能上高速了。



安镇北枢纽效果图

锡宜高速扩建工程

锡宜“主干线”扩容
通行能力将翻倍

“一条高速、两条省道”是目前无锡和宜兴之间主要的客货通道，而锡宜高速公路是两地之间唯一一条高速公路，成为锡宜通行的“主干线”。从高速路网图中可发现，锡宜高速公路的衔接功能一目了然：它与多条高速公路紧密连通，由北向南串联沪宁高速、苏锡常南部高速、常宜高速、宁杭高速。除了紧密沟通无锡、宜兴外，向南通过宁杭高速可达杭州，向东通过沪宁高速可达上海，承担了巨大的交通压力。

然而，锡宜高速现有的双向四车道通行能力不足，每到节假日该路段就呈现常

态化拥堵，锡宜高速改扩建工程迫在眉睫。

本次锡宜高速扩建工程起自与苏锡常南部高速公路交叉口的雪堰枢纽北侧，经常州市武进区、宜兴市，止于与宁杭高速公路交叉口的西坞枢纽，路线全长约36公里。全线采用双向八车道高速公路标准扩建，设计速度120公里/小时。全线原位改建雪堰枢纽、漕桥互通、万石枢纽、纪亭枢纽、宜兴西互通、西坞枢纽共6座互式立交，计划工期3.5年。锡宜高速公路优化提升后，该路段的通行能力至少翻倍，未来驾车体验感也将大大提升。



宜兴服务区效果图

外联篇

长江隧道南接线工程

为江阴大桥分流减负
跨江出行更便捷

一直以来，“过江难”是无锡对外出行的主要交通瓶颈。作为无锡段首条建成的过江通道，1999年通车的江阴长江大桥已趋于交通饱和状态。数据显示，江阴长江大桥日均交通车流量为8万~9万辆。伴随跨江流量需求的不断增大，加密过江通道至关重要。

2020年年底，江阴靖江长江隧道启动建设，这是继江阴长江大桥后，连接江阴、靖江两座城市的又一条交通“主动脉”，被称为“江阴第二过江通道”。想要发挥这一通道的分流作用，还需配套的江阴靖江长江隧道南、北接线。本次启动的江阴靖江长江隧道南接线工

程起自江阴芙蓉大道，顺接江阴靖江长江隧道，沿地方预控西外环路廊道向南，在月城北转向东南，止于与沪武高速公路交叉处，路线全长11.4公里。全线将设置南闸、徐霞客枢纽共两处互通式立交，其中徐霞客枢纽与沪武高速徐霞客互通合设。

“江阴靖江长江隧道计划于2024年建成，作为它的重要组成部分，南接线也要同步建成。”谭曜悬介绍，南接线全线采用双向六车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，建成后还将接入沪武高速扩建公路，激活整个对外交通路网。



南闸互通效果图

沪武高速扩建工程

“瓶颈”路升级焕新
加速对接上海大都市圈

作为此次“四路共建”中的另一个扩建项目，沪武高速也将迎来升级焕新。沪武高速是国家高速公路网规划的沪蓉高速的并线之一，起自上海，经南京至武汉，是江苏省高速公路网规划中“横八”的重要组成部分，串联太仓、常熟、张家港、江阴、惠山、武进等多个地区。沪武高速太仓至常州段现有“老路”已经服役18年，双向4~6车道不能满足通行需求，这条东西向干线高速公路改扩建势在必行。

本次沪武高速太仓至常州段扩建工程起自浏河大桥苏沪界，接沪武高速上海段，向西经太仓、常熟、张家港、江阴、惠山、武进，止于常州南互通，接沪武高速常州至南京段，全长135公里。前期无锡先行启动江阴先导段，起自徐霞客互通东侧，下穿徐霞客大道，与南接

线设置徐霞客互通，向西上跨新长铁路、锡澄运河，止于锡澄运河大桥西侧，建设里程约5.5公里。项目采用两侧拼宽为主的总体扩建方案，扩建为双向八车道，设计速度120公里/小时。升级后的沪武高速将成为一条有着超大通行能力的高速公路，能更好地服务沿线出行，加快过境车辆通过速度。

“一年之内四条高速同时开工建设，这在无锡历史上尚属第一次，一举刷新我市高速建设史上难度系数、施工工艺、建管模式等多项纪录。”谭曜悬说，四路共建将更好地完善无锡高速路网，提升区域交通基础设施互联互通水平，实现人畅其行、物畅其流。同时，推动无锡全面对接上海大都市圈协同规划、全方位长三角一体化和苏锡常都市圈发展。（晚报记者 蔡佳）



峭岐枢纽效果图