

地铁5号线线路走向图



创我市轨道交通、高速公路建设“四线四路”集中开工

内畅篇

地铁5号线启建

东西向新增一条“文旅线路”

作为市区又一条东西方向的新线，地铁5号线全长约29.5公里，设站24座，均为地下站，其中本次开工建设的一期工程起自渔父岛站，沿望山路、太湖大道、解放路、旺庄路、泰伯大道敷设，止于新韵路站，线路全长约25.4公里。线路途经滨湖区、梁溪区、新吴区，串联唐城、鼋头渚景区、蠡湖未来城、中心老城区、旺庄、梅村等区域，是一条旅游、文化、经济的骨干线路，对进一步完善我市轨道交通网络具有重要作用。

重点车站将是地铁5号线的一大亮点。位于解放南路与中山路交叉口，沿解放南路东西向敷设的解放南路站为地铁5号线和1号线南禅寺站的换乘站。车站将融合南禅寺景区周边环境，以妙光塔、望湖门、锡山驿“南门三景”作为站点设计的文化主题，出地面建筑与周边历史建筑相协调。位于向阳路与永乐路交叉口南侧，沿向阳路南北向敷设的南长街站以“波光水韵”为设计主题，利用邻水环境特点，打造滨水景观带，将旅游景点、文化场所、商业街区“串珠成链”，全面提升“江南水弄堂、运河绝版地”品牌效应。

无锡地铁集团总工程师办相关负责人表示，地铁5号线建设工期约为5.5年，预计2028年全线开通运营。项目建成后将成为解放环路内的第三条地铁线路，强化无锡东西客流走廊联系，进一步满足市民对于高品质休闲生活的需求。

锡宜S2线开工

锡宜“半小时通勤圈”要来了

作为连接宜兴和市区之间的重大轨道交通建设项目，锡宜S2线的启动实施标志着无锡轨道交通“一体两翼”的“双翼”工程全部落地。锡宜S2线全长约58.44公里，起于宜兴站，止于太湖新城站，全线共设站9座，其中地下站7座、高架站2座。该线路列车的最高速度可达160公里/小时，可实现宜兴主城区至太湖新城半小时通达，打造锡宜半小时通勤圈。

未来锡宜S2线车站都有哪些看点？无锡地铁集团相关负责人介绍，宜兴站位于宜兴高铁站站前广场南侧、站前大道下方，沿站前大道东西向敷设。车站出地面建筑在造型设计上体现紫砂工艺的稳重、均衡，以“浑然天成”为主题，并以陶板为元素，体现宜兴陶都的悠久文化，与高铁站房造型呼应契合。同样值得期待的东氿广场站以“活力公园、依水而居”为设计主题，在东氿广场设置下沉广场，使车站与广场和谐统一，与东氿湖美景相辅相成。

锡宜S2线建设总工期为6.5年，预计2029年全线开通运营。

锡澄S1线

建设进度:转向站后工程施工

上月底，锡澄S1线迎来了全线贯通的重大节点。作为无锡首条市域城际轨道交通线路，锡澄S1线北起江阴外滩，南至无锡堰桥，沿线经过江阴主城区、无锡惠山区以及江阴青阳镇、月城镇、徐霞客镇等地，全长30.4公里，设站9座，是实现轨道交通“通江达湖”并快速连通无锡和江阴的关键线路。

目前，锡澄S1线工程正式迈入铺轨、机电安装等站后工程施工阶段，计划于2024年4月开通运营。届时市民从江阴外滩站乘坐锡澄S1线可以直接连通无锡地铁1号线，经地铁1号线南延线可一路直抵无锡最南端的南方泉，真正实现一线贯通。

地铁4号线二期

建设进度:进入主体施工阶段

一头连着经开区，一头连着新吴区的地铁4号线二期已于2022年6月29日开工。该线路起于4号线一期终点博览中心站，止于锡士路站，线路全长8.3公里，设车站6座。

目前，项目已进入主体施工阶段，各项建设任务正持续有力推进，计划开通运营时间为2026年12月。

关注

年内实现轨道交通“五线共建”

轨道交通是城市的“腾飞路”。2014年无锡开启崭新的“地铁时代”，截至目前，城市轨道交通迈入“网络化”时代，已形成了承东启西、贯通南北的运营网络，总里程达112公里。无锡地铁集团相关负责人表示，无锡轨道交通“四线共建”施工线路总长约127公里，建成后通车运营里程将超230公里。

下一步，地铁集团聚焦长三角区域一体化和苏锡常都市圈发展，加快推进地铁6号线启动建设，在年内实现轨道交通“五线共建”，同步启动第三期建设规划调整报批工作。

新年伊始，无锡按下新一轮重大基础设施建设“快进键”。1月6日上午，我市“四线四路”重大交通工程项目集中开工。地铁5号线、无锡至宜兴城际轨道交通工程、地铁4号线二期、无锡至江阴城际轨道交通工程、锡宜高速扩建工程、锡太高速新建和沪武高速扩建工程无锡段“四线四路”同步建设，创下我市轨道交通、高速公路建设同期开工数、建设里程、工程投资等历史新高，现代化、国际化区域中心城市和综合交通枢纽名城的骨架日益凸显。市委书记杜小刚宣布开工，市长赵建军讲话。市领导项雪龙、许峰、曹佳中、吴建元，中铁四局集团有限公司总经理韩永刚，市政府秘书长陈寿彬出席相关开工仪式。副市长张立军主持。

赵建军指出，市委市政府推动实现“四线四路”集中开工，就是要进一步抓牢当前关键窗口期，充分发挥政府投资带动作用，着力扩大内需、提振信心、稳定预期，全面掀起抢前抓早、大干快上的新热潮；就是要进一步优化现有路网线网布局，加快打通堵点断点、提升承载能级，持续为高质量发展拉开“骨架”、畅通“血脉”，持续满足人民群众出行和美好生活需要；就是要进一步打造更高水平、更为便捷的“互联互通”，着力夯实硬件支撑，更好地融入长三角一体化、服务构建新发展格局。

(高梅梅)

锡宜S2线线路走向图