

# 中央车站北广场焕新归来

## 全市最大裸眼3D大屏总面积达1300多平方米

本报讯(晚报记者 蔡佳/文、摄) 车站是一座城市的门户,每天迎着四面八方的宾客,也是很多游客认识一座城市的开始。经过数月提升改造,昨晚,无锡中央车站北广场绚丽焕新,全市最大裸眼3D大屏迎来首秀。改造后的中央车站北广场在完善城市功能的同时,给回家过年的旅客呈现出崭新的面貌,为春运带来更高品质的出行体验。

无锡中央车站北广场已投入运营10年,设施设备老旧。本次提升改造包括中央车站交通动线梳理和优化,地下二层停车场的行车优化,中央车站整体区域的标志标识的梳理,商业楼、整体景观绿化、亮化工程的提升改造。无锡交通集团建厦发展有限公司董事长魏斌介绍,以前的无锡人家,家门口有河,客人来家里做客大多乘船而来,在门口的“河滩头”下船,穿过曲径通幽的“水弄堂”来到“外场上”。一边和客人寒暄走过“门坎头”,在“门堂里”的天井看一看挂满果子的果树,谈笑间便来到了“客堂间”看看家里的老物件,把玩把玩。本次中央车站北广场室外工程总改造面积约76000平方米,提取江南水乡“家”的概念,将无锡这一整套待客之道和六个空间场景带入到中央车站北广场,体现车站宾至如归的理念,凸显江南人知书秉礼的特性。

来到公交站+灰空间,这里对应的是“河滩头”,采用水纹铺装进行场地表达,柱面采用LED圆弧屏进行美化,打造更为灵动的场景空间。在“水弄堂”东下沉广场看到,这里充满了江南戏台元素,台阶座椅的设置让人有



该雕塑是目前国内唯一可以旋转的大型雕塑。

一个可停留休息的空间,儿童游乐区适合孩子们玩乐,亮化炫目的灯光秀更富有动感。位于东一层的一座艺术雕塑十分亮眼,总重量8吨,高度为7.5米,以车轮为载体,辅以运动轨迹、浪花、阳光等装饰元素,形似湖中冉冉升起的太阳和高速运动的车轮,在刻画地域性特征的同时象征圆满、进取。该雕塑是目前国内唯一可以旋转的大型雕塑,结合灯光营造出科技与艺术相融的视觉效果。

作为“外场上”的二层集散广场,由无锡市花杜鹃花构成的花形廊架放置在二层平台最显眼的位置,与无锡进站口交相辉映。“门坎头”则是商业楼周边景观,本次提升改造将原先商业楼周边的公交车道改为综合步行商业广场模式,改善了商业楼周边景观环境,设置街灯和座椅的广场小品既

美观且实用,有效解决了广场休息功能的需求。改造后的商业楼提升无锡北大门核心商圈的商贸集聚位度,增强北城区的吸引力。

值得一看的是,总面积达到1317.89平方米的商业楼3D大屏,与周边音响、亮化联合控制,实现声光控一体化控制,这也是全市目前面积最大、精度最高的室外3D动态LED显示屏。北广场站点“无锡”字体更改为繁体字与南广场统一字体体现江南文化的精髓,受到广大旅客的一致好评。

“门堂里”西下沉广场及小下层庭院“客堂间”作为江南人家“家”中的天井,适合接待客人。本次改造设置彩色绚丽、动态互动的灯光,打造温馨舒适、适合接待客人的“私家园林”。另外,出租车区域及负二层停车场总翻新面积约58893平方米,优化了停车条件。

## 价格“拦腰斩” 车厘子真的 “自由”了吗?

冬季果品市场上,“网红水果”车厘子往往备受瞩目。作为曾经动辄每斤价格过百的“水果贵族”,今年的车厘子价格似乎亲民了不少,单J车厘子每斤售价不到40元。今年的车厘子为何“身价缩水”?之后价格还会继续下跌吗?记者走访了多家零售店和超市。

### 市场: 价格拦腰斩

“比刚上市,现在的价格便宜了一半还不止。”朝阳水果市场经理张晓云介绍,进口车厘子根据大小的不同,价格也有较大差别,在J、JJ、JJJ三个等级中,JJJ是直径最大,也是卖得最贵的。目前,在朝阳水果市场,单J车厘子每斤售价30至32元,双J车厘子每斤38元左右,3J每斤在50至60元。“刚上市的时候,不同品种车厘子的均价要卖到每斤100多元。”张晓云说,

“去年这个时候日销量只有60多吨,现在一天要卖出去超过百吨的车厘子,预计过年期间每天销量在150至200吨。”张晓云说。

在海岸城附近的一家水果店,营业员也向记者表示,价格的“大跳水”,让车厘子销量倍增,一直处于观望阶段的消费者也愿意购买尝鲜。

### 原因: 市场流通能力变强

为何今年的车厘子价格降幅如此之大?在张晓云看来,节气和供需变化是其中的关键要素。“今年过年比较早,车厘子在过年前大量上市,市场上流通的货量充足。另一方面是因为现在整体市场消费较为疲软,消费者明显对价格更加敏感了,如果售价过高,消费者也不太愿意购买。”张晓云提到,目前无锡市场上售卖的车厘子大多从智利、新西兰、澳洲等产地进口,去年11月上旬刚上市时都是空运,运输成本高,货量也有限,价格自然偏高;到了去年12月上旬,车厘子集中上市,大多都采用海运的方式,经销商去上海、广州的码头取货,再拿回无锡售卖,成本降了不少。

一些连锁水果店和电商平台,更是“主动出击”,到车厘子原产国“直采”。一位水果零售连锁店的店长告诉记者,公司总部在智利承包了一片果园,可以直接从源头拿货,价格更有竞争优势。(陈婧怡)

## 首期记录的野生鸟类破百 大溪港这支观鸟团队很厉害

冬日清晨时分,走在大溪港湿地公园的步道上,鲜少能遇到前来游玩的市民,但临近太湖大堤一侧,却总能看到一支聚集了三五个人小团队,他们就是大溪港湿地公众鸟类监测团队的成员。自团队成立以来,他们一直对园内鸟类的种群、数量、生物习性、迁徙规律等情况进行识别、记录和拍摄。短短两个多月的时间,监测团队首期记录的野生鸟类的种数已经破百,可谓是收获颇丰。

看着成群的鸟类从身边飞过,大溪港湿地公园相关负责人林莹告诉记者:“鸟类监测可以直观地展现鸟类迁徙的变化,也是评估环保成效的有效途径,组建一支无锡本地的观鸟监测团队可以在专业监测团队的基础上更好地补充和完善鸟类监测数据,进一步推动大溪港湿地公园生物多样性的保护。”

去年10月30日,22位观鸟爱好者

与大溪港湿地建设管理有限公司签署了《大溪港湿地公园公众鸟类监测协议》,在协议期间观鸟爱好者可以凭证上岗,出入大溪港湿地各处观鸟最佳点位,在业余时间用自己的兴趣爱好为生物多样性贡献力量。据了解,观鸟团队的成员来自无锡的各行各业,年龄最大的已经退休,年龄最小的还是初中生。别看观鸟团队里有的成员年纪不大,对于观鸟却有着数年的经验。

1月的太湖边,寒风凛冽,前来越冬的鸟类漫步于浅滩之上。观鸟爱好者们全副武装静静地候在一旁,帽子、羽绒服、运动鞋等保暖衣物缺一不可。很多观鸟爱好者的摄像设备都进行了迷彩装饰,有的甚至连衣服都是迷彩服。这些迷彩元素并不是因为好看,而是为了更好地融入周边环境,这样不容易惊动野生鸟类,利于观察和记录它们的日常。

观鸟最佳的时间是清晨或是傍晚,要想邂逅这群可爱的小精灵需要耐心、恒心,有时运气也至关重要。一天数小时的蹲守可能一无所获,也有可能会有意外惊喜。继国家I级重点保护野生动物卷羽鹈鹕首次现身大溪港湿地公园后,大溪港湿地公众鸟类监测团队又拍摄到了有“鸟界国宝”之称的国家一级保护鸟类——东方白鹳在大溪港湿地内湖越冬休憩的镜头。让人高兴的不只有卷羽鹈鹕、东方白鹳的光临,中华秋沙鸭也在迁徙过境时被记录到。这是第三纪冰川末期遗留下来的古老物种,在地球上繁衍生息了1000多万年,是中国特产稀有鸟类,属国家一级重点保护物种,被誉为“国鸟”。

公众鸟类监测员也担当着大溪港湿地公园自然课堂科普老师的角色,志愿向公众科普本地鸟类知识。(殷婉婷)

