

# “点对点”直达 省内首架务工返岗包机抵锡

本报讯(晚报记者 陈钰洁)“往年回无锡要一天一夜,今天坐飞机直达只要两个小时,老乡们心里都很暖。”随着飞机缓缓降落,李金林再次踏上了无锡的土地。昨天中午,湖南航空A67147次航班从云南昆明飞抵苏南硕放机场,这是2023年江苏省首架务工返岗包机,机上有120名和李金林一样,从云南曲靖来锡务工的人员。

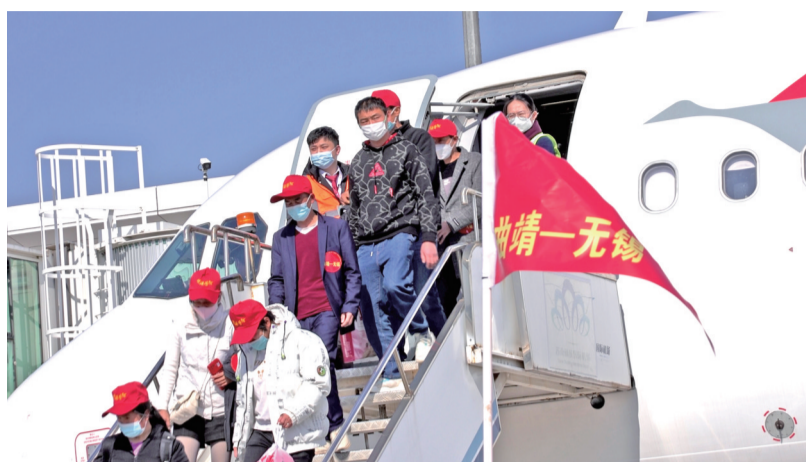
寒风凛冽,从机舱中走出来的刘玉志心里却暖洋洋的,一路笑容洋溢。“这是我们夫妻俩第一次坐飞机,感觉很新奇,以前都是乘几十个小时的长途大巴来的”,刘玉志早在四年前就进入了无锡惠山区一家锅炉公司工作,妻子也在惠山区一家模具公司工作。夫妻二人一同在无锡打工,每年能剩下七八万元。去年,他把老家建了多年的空房子装修一新,搬进了新家。“新房的装修钱全部是我们无锡打工挣的”,刘玉志透露,此次

返锡,他还召集了不少同乡一起来锡,“无锡工作、生活环境各方面都很好,希望新的一年,父老乡亲们也都能增加收入,过上好日子。”

据了解,2020年起,无锡和曲靖进行了劳务协作,目前在无锡的云南籍务工人员大约有1.9万人,其中曲靖籍约有3100人。春节前,市人社部门就与曲靖当地取得联系,掌握了来锡务工人员信息和就业意愿,与曲靖市沾益区人社局共同开展曲靖市-无锡市“点对点”包机送工服务。

千里包机,便捷畅达,此举也受到了无锡企业的好评。“我们公司今年开工比较早,有的员工跟我们反映票不好买,我们也挺着急的”,无锡京运通科技有限公司总经理朱仁德说,今天从云南包机来无锡的务工人员中有17名来自他们公司,人社部门组织包机解决了企业的难题,也温暖了员工的心。

“我们非常高兴迎来了第一批从



云南飞到无锡来返岗复工的一线劳动者,衷心祝福他们在无锡获得充分发展的机会”,接机现场,市人社局局长张映雪介绍,春节假期接近尾声,无锡全市企业正在陆续恢复正常生

产节奏,用工缺口逐步显现。人社部门将摸排企业需求,开展一系列人才招引和用工招聘活动,同时,采用“点对点”的包机、包列、包车形式,方便全国各地劳动者来无锡创业或就业。

## 烟花秀点亮夜空 消防员现场执勤



春节期间,阳羡溪山烟花秀成为宜兴城市最“亮”的夜空。宜兴市消防救援大队在雅达小镇中心烟花秀现场设立执勤点,排查隐患,确保一旦有突发情况能快速响应、及时处置,营造了一个良好的消防安全环境。

(何小兵 通讯员 吉洲智)

## 适度放宽认定条件 《无锡市特困人员认定办法》 下月实施

本报讯 近日,从市民政局获悉,《无锡市特困人员认定办法》(以下简称《办法》)将于2023年2月14日起施行。该《办法》将进一步规范我市特困人员认定工作,确保应救尽救、应养尽养。

《办法》明确了特困人员认定的3个基本条件以及对特困人员收入、财产状况等方面的规定。要求同时具备无劳动能力,无生活来源,无法定赡养、抚养、扶养义务人或者其法定义务人无履行义务能力的老年人、残疾人和未成年人,应当依法纳入特困人员救助供养范围。《办法》适度放宽了认定条件,“无劳动能力”认定方面,在原有认定“一、二级智力、精神残疾人,一级肢体残疾人”为无劳动能力的基础上,增加了“三级智力、精神残疾人,二级肢体残疾人和一级视力残疾人”。《办法》将特困救助供养覆盖的未成年人年龄从16周岁延长至18周岁,规定特困人员中的未成年人可继续享有救助供养待遇至18周岁;年满18周岁仍在接受义务教育或者在普通高中、中等职业学校就读的,可继续享有救助供养待遇。

在收入计算的方法上,《办法》明确即按照申请前6个月的平均收入计算。规定金融资产超过本市同期年最低生活保障标准3倍;拥有汽车(残疾人功能性补偿代步机动车除外)、大型农机具、经营性船舶;拥有2套及以上房产等不得被认定为特困人员的情形。

《办法》明确了特困人员救助供养的申请、受理、审核确认的办理流程和时限;明确了生活自理能力评估的6项指标和具备生活自理能力、部分丧失生活自理能力和完全丧失生活自理能力的情形;明确了终止救助供养的7种情形和动态管理要求。

(黄孝萍)

## 急救医生:春节长假一班出车10多趟

1月27日年初六,早上7点钟刚出头,无锡市急救中心金城分站急救医生杨凯涛就来到单位检查急救所需的医疗物资和器械,和担架员吴涛、驾驶员王春谷待命,随时出发抢救病人。这已是杨凯涛急救组继小年夜以来值守的第四个班。“春节期间危重病人还是挺多的,随时要出车抢救病人,因此很多同事也像我一样,没有春节放假的概念,为的是万家安宁……”正说着,调度台接到了清扬新村一名94岁老太在家摔伤的求救电话,杨凯涛急救组迅速赶往呼救地。

上午8点多,杨凯涛急救组一到清扬新村,就迅速拎着药箱、氧气袋、心电监护仪等急救设备一路跑上楼,为老太全身检查,固定了腰部以防再次受伤,并初步确认其他部位无恙后,用担架从三楼楼梯抬下病人,送往医院进一步排查治疗。

杨凯涛介绍,春节长假期间气温偏低,出车抢救的多为心血管疾病、脑卒中患者以及感染新冠病毒合并基础疾病的老年人、醉酒市民等。小

年夜的夜班,年初二的早班,年初三的夜晚同样忙个不停,一个班出车往往要十多趟;夜班长达15个小时,即便是后半夜,还是有很多呼救的危重病人。大年日凌晨4点多,沁园新村一名87岁的老伯出现心跳加快、心慌、胸闷、气短症状。杨凯涛赶到老人身边,初步检查后考虑室上性心动过速,与家属沟通后建议首先通过刺激迷走神经的办法来降低患者心率,这个操作虽然快速有效,但需要得到患者的高度配合。然而患者不管是刺激咽喉部还是膈肌深呼吸,都无法配合完成。家属此时有些不耐烦,要求将患者送到医院。在急救车上,杨凯涛给患者吸氧、心电监护等常规治疗,患者心率还是维持在170次/分左右,症状未得到明显改善,于是再次耐心跟家属沟通,如果老人不能配合刺激迷走神经治疗,可以通过药物治疗快速缓解症状。家属同意后,杨凯涛为老人缓慢推注抗心律失常药物后,患者的心率慢慢恢复正常,症状也随之消失,到达医院后患者自己感觉已无大碍,家属也从起初的不太信

任到由衷佩服和感谢急救医生。

“干我们急救这一行是顾不上家的!”提起家庭,杨凯涛有些惭愧。从业18年来,没有过一个完整的春节假期。女儿已上初一了,多年来的家长会总是没时间去参加,家里的各种事物都由妻子包揽。父母感染新冠病毒了,他只能通过电话简单问候,嘱咐他们备点药。去年底,由于单位人手紧缺,他带着超过39℃的体温坚守岗位,因为如果自己在家休养,同事的工作量就会更大。

据悉,春节期间,无锡市急救中心调度台24小时运作,开出6个调度席,直属分站近10个分站、23个网络分站的急救车奔波在大街小巷和各医院。从年初一截止到1月27日下午3点,无锡市急救中心共接到求助电话5588个,出车1734次,救治人数1561人。

(卫曦臻)

