

10公里、33.9万平方米大变身 太湖大道焕新归来

本报讯（晚报记者 蔡佳/文、摄）经过两个月的“美颜”，“无锡第一大道”焕新归来。昨从无锡地铁建设公司获悉，太湖大道提升改造项目基本完工，一条展现无锡地域及空间特色的多维景观大道上线。本次提升改造将太湖大道两侧绿地打造成集慢行、生态、景观、文化等多重功能的城市绿地，真正实现太湖大道景观长轴画卷、乐享绿道的美好愿景。

太湖大道是贯穿无锡市区东西的交通主干道，也是强化空间框架的中轴脊梁、体现无锡特色的景观空间，尤其是太湖西大道（青祁路至百米高喷）已成为江苏省的示范林荫路。不过，随着时间的推移，太湖大道周边原有绿化也暴露出诸多的问题，两侧绿地内功能单一的公共设施与郁闭的植物群落影响并遮挡了沿线丰富的人文和城市景观。

昨天，记者驱车行驶在太湖大道上，最大的感受是舒朗通透。原先道路两侧林带郁闭的“画风”已不见，通透的绿带打开景观界面，将周边建筑立面透出，展现城市丰富的立面景观。延续太湖大道林荫路的第一印象，道路沿线还增设了不少点景组团，不时给人惊喜。在重要道路口中、侧分带岛头绿地区域，彩色地被植物、色叶造型乔木组团惊艳亮相，打造视觉兴奋点，增加每个



路口的辨识度。

该项目建设单位无锡地铁建设公司项目经理陆征介绍，本次绿化提升段落西至百米高喷，东至广南立交，道路全长约10公里，整体设计面积约33.9万平方米。在现有条件下对道路空间进行修补完善与提升优化，以节约型景观绿化的原则重构街景，通过疏林透景、复彩丰化、贯通慢行、重塑形象四大策略渐进式精准改善，打通太湖大道沿线的车行视觉长廊，让绿色防护、形象展示的道路屏障晋升为承担慢行、生态、休闲、景观、文化等多重功能的城市活力客厅。

城市游园是市民放松身心、活动休憩的重要场所，也体现着一个城市的品位和市民的生活品质。本次改造以周边居民生活使用诉求为出发点，对人行道外侧绿地进行功能优化，让市民

“走得进去”“坐得下来”。“倡导以人为本，回归生活，又充分考虑沿线的用地性质和不同人群的需求，太湖大道提升改造还打造了慢行系统。”陆征介绍说，在路侧净宽大于30米的绿化带中，结合保留的林带增设2.4米宽的慢行绿道。目前，绿道全长约6.6公里，采用生态环保的透水混凝土，还有主题标识进行特色化指引，未来的行人流线依托绿道和人行道将实现慢行系统全域贯通。

为满足市民对非机动车停放需要，本次提升还在全线客流量较大的公交站台附近设置19处非机动车停车位，根据不同的场地类型设计出了绿地围绕型、人行道格栅遮蔽型、人行天桥下空间格栅遮蔽型三种停车位，让市民停放非机动车更加方便，也增强了交通安全系数。

6个老旧小区 将换“新装”

惠及居民1.59万户

本报讯 近日，记者从新吴区住建局获悉，今年该区计划对6个老旧小区进行综合改造，总改造建筑面积约180万平方米，惠及1.59万户居民。目前，6个小区已全部完成立项等前期准备工作，部分小区已经开工建设。

6个小区分别为：万裕苑一区、叙丰家园北区及A区、新安花苑一区、泰伯花园一期、鸿运苑北区、春雷嘉苑。据了解，今年新吴区将把安置房及老旧小区改造与背街小巷改造、城市道路出新相结合，实施连片整治，全面提升改造效果。同时，按照下发的《新吴区安置房及老旧小区综合改造实施导则》有序开展改造工作，规范改造内容，提升改造内涵，打造精品项目。“2月5日，新安街道既有住宅首台加装电梯开工仪式在新安花苑第一社区举行，电梯预计将在2023年6月底投入使用，这意味着新安街道既有住宅首台加装电梯实现了‘零的突破’。”新吴区住建局相关负责人告诉记者，今年新吴区将全力打造新安花苑一区改造项目，把老旧小区改造与既有住宅加装电梯、美丽河湖建设及海绵城市相结合，全面提升老旧小区的改造效果。据介绍，为提升居民休闲的舒适感和幸福感，2023年新吴区结合老旧小区改造将新增凉亭10个、廊架18处。以休闲凉亭的“小活动”增加群众的“微幸福”，逐步形成该区独有的凉亭、廊架长效管理和使用制度。此前，梅村街道香熙苑、锡梅花园等小区已进行了很好的尝试。

新吴区住建局相关负责人介绍，为了巩固老旧小区改造成果，他们还将进一步加大小区“红黑榜”惩戒力度，加强对改造后安置房及老旧小区的双随机检查和日常检查力度，督促小区物业管理单位提升物业管理水平。同时，通过成立安置房及老旧小区物管会（业委会）的方式，把安置房及老旧小区内的热心居民组织起来，培养居民参与小区管理意识，形成和谐小区人人建的良好局面。

近日，市城管局发布了关于2022年度城市精细化管理创新实践案例评选情况的通报，新吴区的前进花园A区改造项目成功入选。2022年，新吴区的欧典家园二期成为首个通过老旧小区改造成功创建省宜居示范居住区的安置房小区。“这些标杆项目的树立，为今后新吴区老旧小区改造，提供可供借鉴的成功经验。”新吴区住建局相关负责人告诉记者。

（晓城）

微巴18号线投运 “门到门”服务打通片区微循环

本报讯 锡城微循环线路又添新成员。昨天上午，微巴18号线正式投运，5辆“萌萌巴”亮相。新线路连接地铁1号线和4号线，通过微循环方式加密公交服务，为周边居民提供“门到门”服务，也为公共交通探索出一条可复制可推广的“微幸福”路径。

昨天上午，5辆“萌萌巴”一字排开，小巧的车型、红白黑的配色、一级踏步设计的“萌版”公交车引来不少市民打卡合影。5辆公交车分别对应统战、青年、党的创新理论学习、党建、产业发展5个主题，车厢内还设置了便民宣传册、书签，让乘客在出行的同时沉浸式地体验与学习。“以前，我每天上下班要骑共享单车至民丰地铁站，遇上刮风下雨就特别麻烦。现在，小区门口增设一个到达地铁站的公交站点，上班方便了。”家住民丰西苑的宋先生对家门口的这条微巴线啧啧称赞。

梁溪区黄巷街道民丰路沿线小区因地理位置及周边道路通行条件受限，一直以来公交通行不便。随着广运路通车，无锡公交集团凤翔分公司着手解决市民出行困难。前期，无锡公交集团工作人员到民丰西苑、沈巷



小区、民丰家园了解居民出行需求，并到民丰地铁站、黄巷地铁站进行调研，征求线网优化意见，联合街道、社区、城管等单位进行实地考察，最终确定了微巴18号线的行驶路线及站点。

无锡公交集团凤翔分公司营服科科长邹晓冬介绍，微巴18号线由黄巷站发，经凤翔路、兴源北路、广运路、民丰路、广益路、锡澄路，再经民丰路后循原线返回，串联黄巷菜场、凤翔实验学校、北大街社区卫生服务中心、大润发超市等区域，满足市民多样化出行需求。线路站点选在小区大门、地铁站、菜场、超市出入口旁，最大限度减少了乘客步行距离。线路使用新型纯电动“萌萌巴”车辆，车型小巧，拐弯掉头十分灵活，在启动和运行过程中

更平稳舒适，噪音也小。目前，微巴18号线按照5~8分钟间隔加密发车频次，每天48个班次，保障市民快速到达目的地。

近年来，无锡公交加快构建“地铁送到站、公交接回家”的“零距离”公共交通服务体系，今年以来，无锡公交集团已开通5条微巴线路。目前，无锡有定制公交69条，小区微巴11条、护学微巴4条、通勤微巴3条。这些线路通过精细化“定制”模式，灵活调整开行时间和班次，逐步覆盖公交盲区，围绕小区、园区、校区、厂区，全力打通市民出行的“最后一公里”。无锡公交集团还将结合大数据进行实地调研，精准投放线路，满足市民上班、上学、看病就医等需求。

（蔡佳 陶洁/文、摄）