

从“示范应用” 到“示范运营” 出发！ 无人驾驶小巴



我市首批商用智能网联汽车正式投运。

本报讯（晚报记者 孙暉/文 朱浩/摄）3月1日，我市首批商用智能网联汽车正式投运，50辆新型无人驾驶小巴出发，加入无锡的无人驾驶小巴行列。无锡在省内率先开放首批城市快速路用于测试，促进全国智能网联汽车产业探索商业落地路径，实现从“示范应用”到“示范运营”的突破。

当天上午，市民中心南广场上，包括无人巡检车、智能快递车、无人驾驶出租车、无人驾驶微循环小巴、室外无人配送服务机器人等在内的智能网联汽车整齐排列，吸引大家参观体验。

从3月1日起，50辆新型无人驾驶小巴将加入无锡的无人驾驶小巴行列，在6条特定线路上为市民提供常态化服务，这6条线路覆盖无锡市民中心、雪浪小镇、博览中心、海岸城、地铁站等核心交通枢纽、商业办

公区、居民生活区。其中工作日5条线路主要服务于市民通勤，双休日1条线路主要服务于市民周末休闲、购物、游览等需求。

首批商用投运的50辆自动驾驶小巴，将打造全国规模最大的自动驾驶商用微循环接驳体系。据悉，无人驾驶微循环小巴由文远知行和无锡车城智联公司合作打造。

昨天，记者尝鲜试乘，体验新一代无人驾驶小巴。从外观看，无人驾驶小巴四周安装了多个激光雷达和高清摄像头。上车后，最大特点是没有了传统汽车的驾驶员座位和操控台，前方视野更开阔，车内一共有三排座位。该车安排有一名安全员随车。记者乘坐后发现，小巴起

停、转弯都很流畅，体验不错。

文远知行智慧出行事业部高级产品经理胡爽告诉记者，这次体验的无人驾驶小巴属于L4级10座自动驾驶车辆，行驶速度一般在30~40公里/小时，可精准识别道路上的车辆、行人以及各类障碍物，属于高度自动驾驶，在预先设置好的运行路线上行驶，无特殊情况下无需人为干预。车辆在运行路线中按站点逐一停靠，停靠时间根据客流量安排。车辆在行驶过程中，沿路变道、避障或者停车全部自动完成。

市民可打开“车城智联”微信小程序预约乘坐，由于目前处于商业化试运行阶段，可免费乘坐，后续单程服务费定价3元/人。

链接

探索商用价值闭环

昨天，无锡市车联网建设运营主体——无锡市车城智联科技有限公司正式揭牌，将依托市交通集团资源优势，聚焦车联网基础设施建设和运营、应用服务和商业化能力提升，探索形成城市级车联网及智能网联汽车商用的价值闭环。

我市公布的全省首批面向智能网联汽车测试及示范的城市快速路，涉及蠡湖大道震泽路至南泉高速收费站段、高浪路高架锡沪路至锡虞路段，并向文远知行、友道智途、仙途智能、京东、优地科技等进入运营阶段的单位颁发了测试牌照。

无锡市车城智联科技有限公司董事长华贤平表示，无锡是全国首批智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点城市。政策法规方面，无锡在全国都是领先的，不仅在立法层面出台了全国唯一一个地市级车联网促进条例，还不断优化完善《无锡市智能网联汽车道路测试与示范应用管理实施细则》，制定相关地方标准。

无锡多家产业园区、商业综合体与自动驾驶运营企业结成运营生态联盟，进一步培育车联网及智能网联汽车应用市场。去年，无锡

制定了车联网及智能网联汽车领域地方性法规，并成立了由市委、市政府主要领导担任双组长的无锡市车联网及智能网联汽车发展工作领导小组，从法治引领、高位统筹、技术创新、新基建赋能、应用落地等多个角度助推产业发展，全市车联网及智能网联汽车核心产业产值351亿元。

今年，我市将聚焦服务化、商业化，坚持政府端和企业端双向发力，研究制定更多个性化、精准化政策，进一步加大车企合作、强化技术创新、开展先行先试，以需求为牵引科学建设车联网基础设施，有序开放各类道路环境，精准支持商业化运营，着力提升应用服务品质。

注意，请绕行 今起这些道路施工

本报讯 3月1日，市公安局交警支队召开新闻通气会，发布通惠西路（青石路—惠山横街）、长江北路（学前东路—太湖大道）两条道路施工路段情况，并针对两条道路保畅措施、出行攻略进行权威解读。

据悉，通惠西路（青石路—惠山横街）将于3月2日开始施工，西起惠山横街，东至青石路，全长1.95km，为城市主干路。道路总施工约10个月。施工共分为两期，一期施工路段为惠钱路—古华山路北半幅车行道及人行道、古华山路—中山路南半幅车行道及人行道，时间从2023年3月2日至2023年7月31日，届时惠钱路—盛岸路段实施临时交通管制，限制机动车自西向东单向通行，其余路段双向通行。

二期施工路段为惠钱路—古华山路北半幅车行道及人行道、古华山路—中山路南半幅车行道及人行道，时间从2023年8月1日至2023年12月31日，共5个月，全线双向通行。

交警大队秩序大队易新宇表示，施工期间，惠山小学门口接送车辆会存在拥挤情况，小学西侧惠山古镇停车场有机动停车位190个，早晚高峰会有空余，市民可以挑选附近合适停车位入库停放。出行方面，机动车可通过北侧中山路—快速内环西—惠钱路；南侧中山路—春申路—古华山路；运河西路—古华山路等外围道路绕行；也可通过通盛路、惠盛路、新惠路、吴桥西路等内部支路网绕行。

长江北路（学前东路—太湖大

道），北起学前东路，南至太湖大道，全长约820米，为城市主干路。施工总工期约8个月，从2023年3月2日至2023年10月31日。本次施工共分为两期，一期施工为道路西侧，利用东侧现状老路组织双向2车道+人非车道通行，时间从2023年3月2日至2023年6月30日，共4个月。二期施工为道路东侧，利用西侧建成道路组织双向2车道+人非车道通行，时间从2023年7月1日至2023年10月31日，共4个月。

交警大队秩序大队易新宇表示，施工期间，机动车可通过太湖大道—兴昌南路、江海东路外部道路绕行；也可通过保通道路进入沿线各小区。

（陈怡迪）

平均降幅84% 脊柱类耗材集采 正式落地

本报讯 从市医保局获悉，3月1日起，国家组织骨科脊柱类耗材集采正式落地无锡。这是继冠脉支架和人工关节之后，第三批国家层面组织的耗材集采落地无锡。

据介绍，脊柱类耗材产品集采远比其他类耗材产品集采复杂，脊柱类耗材产品要根据病人实际情况来使用，部件的使用数量是不定的。本次集采根据手术类型、手术部位和入路方式等方面将脊柱类耗材产品组建为产品系统进行采购，共分为14个产品系统类别。

产品价格降幅较大也是此次集采一大亮点。据悉，此次集采中选产品平均降价达84%，预计每年可节约费用8400万元。例如，占脊柱手术量三分之一的胸腰椎后路固定融合术，其耗材平均每套价格从3.3万元下降至4500元左右；技术最新的胸腰椎微创手术，其使用的耗材平均每套价格从近4万元下降至5600元左右；用于治疗压缩性骨折的椎体成形手术耗材，每套平均价格从2.7万元下降至1100元左右。

本次集采中选企业较多，产品覆盖广泛，供应有保障。共有171家企业参与，152家中选，中选率89%。从企业来看，中选企业既包括美敦力、强生、贝朗医疗等跨国企业，也有威高骨科、大博医疗、三友医疗等内资企业，集采供应有了坚实保障。与冠脉支架接续采购一样，为更好地保障临床使用延续性和稳定企业预期，本次集采的采购周期为3年。

我市参与此次集采的医疗机构较多，无锡大市范围（包括江阴、宜兴）共有28家医疗机构参与，其中无锡15家，江阴7家，宜兴6家，均为公立医疗机构和军队医疗机构，比参加冠脉支架和人工关节集采的医疗机构数量有大幅增加，更加便于患者就近就医。“落地后，我市参与此次集采的医疗机构将在临床上优先使用国家集采骨科脊柱类耗材。”市医保局相关人士说。

据悉，目前，骨科耗材集采已覆盖关节、创伤、脊柱三大类，接下来，市医疗保障部门将继续做好各级各类集中带量采购结果的落地执行工作，进一步释放集采改革红利，减轻群众负担。

（葛惠）