

苏南硕放国际机场要更名了？ 机场回应：未更名！

本报讯（晚报记者 蔡佳）苏南硕放国际机场要更名为无锡苏州国际机场了？昨天，相关话题登上热搜，引起大家的广泛关注和讨论。记者向苏南硕放国际机场求证，对方表示，机场没有改名，苏南硕放国际机场三字码(WUX)没有变更。

有网友发现，航旅纵横APP上的苏南硕放机场变成了无锡苏州机场。不少飞往无锡的旅客也发现，登机牌上目的地栏显示名称由“无锡 WUXI”变为“无锡 苏州 WUXI SUZHOU”。一名网友晒出了自己从无锡飞往重庆的机票信息，显示始发地为“无锡苏州”。但记者在携程旅行、去哪儿等其他APP上看到

仍然是“苏南硕放机场”，与此同时，苏南硕放机场官方微博、微信公众号等名字未有变化。当天下午，记者再次在航旅纵横APP上查询，发现网传的“无锡苏州T2”已经改回了“苏南硕放T2”。

据了解，苏南硕放国际机场于2004年2月18日正式开通民用航班，是省内最大的军民合用机场。目前，机场跑道全长3200米，飞行区等级为4E，能够满足B747全载及A340等远程宽体客机运行。新老航站楼合计10.6万平方米，货站处理面积2.6万平方米，年客货吞吐量保障能力分别为1000万人次和20万吨，硬件设施达到大型机场保障能力。

昨天记者就“机场改名”一事进行求证，无锡苏南国际机场集团有限公司办公室（董事局办公室）主任沈俭俭表示，苏南硕放国际机场没有改名，机场三字码(WUX)没有变更。近年来随着区域协同发展进程加快，无锡和苏州两市共建苏南空港枢纽进一步提速。机场相关人士透露，目前机场名称没变，但未来会在机场中加入更多苏州的人文元素。

近年来，苏锡常一体化交通频频提速。就在上周五，无锡、苏州携手新辟的苏锡公交1号线，这是首条由苏州、无锡两地公交企业联合运营的线路，沟通连接了苏南硕放机场和苏州高新区城铁站两个枢纽

站，同时接驳换乘无锡地铁3号线和苏州轨道交通3号线，实现了公交、地铁、铁路、飞机4种公共交通出行方式的“零距离”换乘。该线路也是全省首条开进机场的跨市域毗邻公交线路，让“一体化”发展迈入新境界。更值得期待的是，未来苏锡将合作实施苏锡太湖通道建设工程、苏南国际机场枢纽能力提升工程、“轨道上的苏锡”建设工程等六大战略性合作工程。值得一提的是，苏州、无锡签署了共同推进交通基础设施互联互通战略合作协议，苏州将加快轨道交通3号线与苏南机场连接，未来苏州、无锡两地的地铁将实现互通。

锡马周日开跑，交警发布出行提示

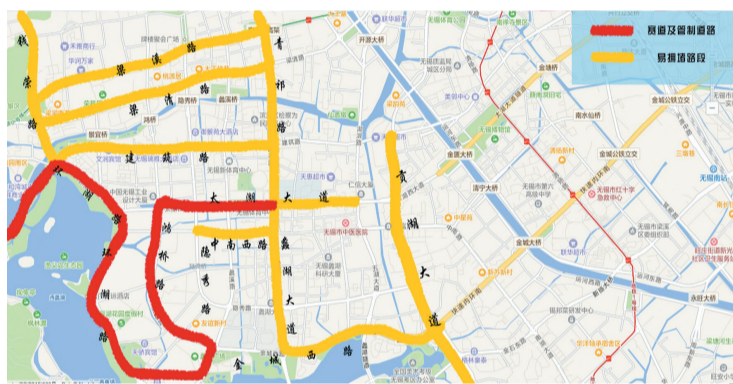
2023无锡马拉松赛事将于19日鸣枪开跑，届时将有3.3万余名选手参加此次比赛。赛事当天，正值踏青扫墓高峰，市区预计会出现人流、车流叠加现象，滨湖区、经开区等地部分路段通行也将受到较大影响。昨天交警部门发布了出行提醒。

部分路段将采取 交通限制措施

“发枪时间是早上7点30分，全程比赛预计到下午2点左右结束。”交警支队勤务科副科长盛晓丹介绍，本次“锡马”将以太湖大道为起点分为全程、半程、欢乐跑三个项目。赛道起点在太湖大道隐秀路路口，途经环湖路、十里芳堤、山水东路、江南大学、吴都路、贡湖湾湿地公园等，全程终点位于太湖国际博览中心，半程终点位于江南大学体育场，欢乐跑终点位于蠡湖中央公园。

为确保比赛安全顺利进行，根据比赛进程和起终点设置需要，交警部门将对相关道路采取分段、错时等方式实施临时封闭、单向通行等交通限制措施。其中根据赛事的需要，3月18日晚10时至3月19日10时，太湖大道（鸿桥路至青祁路段）、蠡溪路（中南西路至滴翠路段）、隐秀路（中南西路至滴翠路段）实行双向封闭，禁止一切车辆通行。

赛事当天太湖大道（鸿桥路



至环湖路段)、鸿桥路（太湖大道至双虹路段）、双虹路（鸿桥路至山水东路段）、环湖路（双虹路至太湖大道段）等路段从早上6时50分就开始实行双向封闭，禁止一切车辆通行。环湖路（太湖大道至建筑路段）从6时50分开始实行由北向南单向封闭，禁止一切车辆通行。

除赛道管制外，震泽路、清舒道、立信大道、观山路等路段

也将部分受阻；同时，建筑路、梁清路、梁溪路、钱荣路、青祁路、环太湖公路、蠡湖大道、金城西路、贡湖大道、南湖大道等道路预计将出现交通拥堵情况，请市民群众提前规划出行安排和路线。为了尽可能减少交通管制对市民出行的影响，交警部门也将根据道路实际情况设置临时穿越点为应急出行提供便利。

建议市民扫墓踏青错开比赛日

最近春光明媚、温暖舒适，市民纷纷外出踏青扫墓，赛事当天正值踏青扫墓高峰。太湖大道是市区通往景区和墓区的主要道路，由于部分路段作为赛道要进行封闭，会对扫墓和游园的车流造成很大影响。

盛晓丹介绍，受比赛影响，起点太湖大道交通管制，周边的建筑路、梁清路、梁溪路等道路虽没有实施交通管制，因为踏青扫墓预计会出现一定程度

的拥挤。环蠡湖景区周边也和之前的双休日一样，预计会出现交通大流量。比赛当天上午，鼋头渚景区周边的道路将采取临时交通限制措施，所有车辆均无法通行，无法进出鼋头渚景区。前往经开区的金匮公园、尚贤河湿地公园等踏青赏花的市民，盛晓丹建议尽量避开贡湖大道、南湖大道等这些易拥堵路段，选择华清大道、菱湖大道等道路进行绕行。

盛晓丹还建议广大市民朋友，本周末尽量选择错峰出行，尤其是前往滨湖区、经开区等地，确有出行需要的可以选择公交、地铁等绿色出行方式。本周日的全国专转本考试在太湖学院设置了考点，盛晓丹建议考生对照交通管制通告，提前规划好出行线路，特别是上午时段尽量在上午6点半之前抵达考点，避免考试受到影响。

（晓城）

首批喷雾路灯 在上马墩路启用

本报讯 这两天，步行经过上马墩路的市民发现，有细密的水雾从道路两旁路灯灯杆高处喷出，让人感受到别样的清爽舒适。记者昨从锡山区建管中心了解到，全市首批喷雾路灯在上马墩路启用。这批多杆合一智慧路灯不仅加载了交通信号灯、公共视频、LED电子屏等设施，还新增了高压喷雾抑尘系统。

昨天上午在上马墩路（柏庄路—华夏路）路段看到，伴随着“吡吡吡”的细微声响，道路两侧路灯横臂上喷出白色的水雾。期间路灯横臂会自动“休息”，几分钟后再开始喷射。在锡山区建管中心工程部记者了解到，如今洒水车、雾炮车是市民常见的道路降尘能手，但这些车辆作业时多为移动式区域性喷射，喷洒水珠较大。相比之下，喷雾路灯可以在固定区域内持续喷射细密的水雾，具有很好的降尘、加湿、防暑降温等效果。由于灯杆横臂位置比较高，经过的路人和非机动车驾驶人能感受到雾气，却不会有“落雨”的困扰。到了晚上，路灯在喷雾时还会形成一道水雾幕帘，给周边环境带来更美的视觉效果。

该项目负责人介绍，这批喷雾路灯与后台智能主机联网，根据监测到的室外温度、湿度、PM2.5浓度等情况，以多种智能化控制调整喷雾时长与间歇时间。“比如下雨或者下大雨的时候，空气中有了天然降尘效果，路灯喷雾系统便会自动暂停工作，能有效节约用水”。工作人员介绍，路灯常年处于露天状态，而近几年无锡冬季的温度屡创新低，所以在设计时为防止喷雾水管被冻，专门加装了保温层。另外，喷雾路灯采用的水源为自来水，经预先过滤进入水管，这样喷出的水雾更干净，水管和喷头在高压喷射过程中不易堵塞。

据了解，上马墩路（柏庄路—华夏路）为打通的断头路段，崭新的道路两旁采用了自带喷雾“黑科技”的智慧路灯，而东面的上马墩路（华夏路—东亭路）并非新建路段，相关部门则在原有路灯基础上，给灯杆试点加装了灯杆喷雾系统。根据两种不同形式喷雾路灯的实际使用效果，今后会在周边主干道上逐步推广运用。

（念楼）