

我市与德国博世集团 签署战略合作项目协议

杜小刚赵建军与史蒂凡·哈通会谈并共同见证项目签约

本报讯 25日,博世动力总成与无锡高新区签署战略合作项目协议,进一步推动博世氢燃料电池和商用车电动化产品的本土化开发和商业化进程。市委书记杜小刚、市长赵建军与德国博世集团董事长史蒂凡·哈通会谈,并共同见证项目签约。市委常委、常务副市长蒋敏,市政府秘书长陈寿彬,以及博世(中国)投资有限公司总裁陈玉东、博世动力总成解决方案事业部中国区总裁王伟良参加活动。

“博世是世界500强的大企业大集团,也是无锡发展的老朋友好伙伴。”杜小刚对哈通博士的到访表示诚挚欢迎,对战略合作项目的成功签约表示热烈祝贺,对博世集团长期以来给予无锡发展的关心支持表示衷心感

谢。他说,此次项目正式签约,标志着双方的合作由“内燃机时代”加速迈入“新能源时代”。希望双方以此为新起点,携手推动项目合作再立新示范,全力确保签约项目早投产、早达效;携手推动融合发展再结新硕果,聚焦新能源、车联网等合作方向,谋划实施一批能够代表无锡这座“新时代工商名城”发展高度的产业项目;携手推动互惠共赢再谱新篇章,将更多先进技术、高端资源布局在无锡,打造双向赋能、互惠互利的产业链供应链创新链。无锡将以建设“外商投资最满意城市”为目标,坚决兑现“无难事、悉心办”承诺,当好博世在中国发展的最有力支持者、最默契合作者和最坚定同行者。

“很高兴能亲自来到这里,与大家

一起庆祝这一重要时刻。”哈通感谢无锡各级政府长期以来对博世在锡发展的大力支持和对博世坚定不移的信任。他说,博世长期坚持“根植本土、服务本土”策略,持续扩大在锡业务,“博世在无锡的成功与近几十年来中国汽车市场的快速增长密切相关,更离不开无锡的鼎力支持。”下一步,博世将在全球投资30亿欧元以满足不断增长的碳中和技术需求,加速为未来汽车开发氢燃料电池、氢气和电气化解决方案。

自2004年牵手无锡威孚以来,博世集团始终坚持基地化发展,先后在锡布局动力总成、汽车系统、联合汽车电子等业务公司,落户氢燃料电池中心、创新与软件开发中心等高端项目,无锡已经成为博世集团动力总

成业务和汽车与智能交通技术板块的在华重要基地。

据悉,博世在中国的首个氢燃料电池中心已于2021年初在锡投入使用,全球首条高产量膜电极生产线今年年初在锡投用,双极板产线建设正在积极筹备中,预计于2025年正式投产。与此同时,博世用于轻型电动车的扁线电机将在6月在锡量产,并计划于2024年实现中、重型电机和控制器的量产。此次博世集团与无锡签署战略合作项目协议,将引入更多氢燃料电池核心部件国产化项目,进一步扩大氢燃料电池、电气化等新能源相关产品在锡的开发和产业化,为无锡打造2000亿级新能源产业集群和3000亿级汽车产业集群提供强有力支撑。(高美梅)

新疆霍城县考察团来锡考察

本报讯 25日,新疆伊犁州霍城县考察团来锡考察。市委书记杜小刚与霍城县委书记马龙会谈,围绕进一步深化对口支援工作展开交流。市领导许峰、马良参加会谈。

杜小刚对考察团一行的到来表示欢迎,对霍城长期以来给予无锡挂职干部人才的关怀帮助表示感谢。杜小刚说,近年来党中央高度重视对口援疆工作,习近平总书记深刻指出“对口援疆是国家战略,必须长期坚持”,党的二十大报告明确“加强边疆地区建设,推进兴边富民、稳边固边”。无锡与霍城交流合

作源远流长、情深谊长,两地建立结对帮扶关系至今已有26个年头,特别是2010年调整江阴对口援助霍城以来,双方千里携手、逐梦共富,取得了众多互利共赢的合作成果。无锡将深入学习贯彻习近平总书记关于对口支援工作的重要论述,全面落实新时代党的治疆方略和江苏援疆工作部署安排,坚持全面援疆、精准援疆、长期援疆,进一步发挥产业、技术、市场、文旅等领域优势,支持霍城扶持引育一批具有比较优势的特色产业、骨干企业,实施一批民生工程、民心工程,更好推动霍城的

“绿水青山”转化为“金山银山”,打造携手推进现代化建设、促进共同富裕的对口支援示范样本。

据悉,截至目前,无锡已累计投入援疆资金20多亿元,派出援疆干部人才近300人,实施援疆项目290多个。2020年第十批援疆工作启动以来,我市援疆前方工作组充分发挥自身优势和桥梁纽带作用,自觉投身援疆事业,科学谋划援疆工作,合理安排援疆项目,大力推进富民兴疆、智力援疆、文化润疆、团结稳疆,出色完成了各项工作任务。(惠晓婧)

“信用修复辅导站” 获全省推广

本报讯 近日,江苏省社会信用体系建设领导小组办公室发布2022年全省政务诚信建设创新项目名单,并在全省进行推广。无锡市“创新建立信用修复辅导工作站,帮助企业重塑‘信用观’”项目榜上有名。

在无锡市信用办的指导下,2022年3月,锡山区在东港镇设立全省首家“信用修复辅导工作站”,以“属地治理、法院指导”为原则,精准区分可退出、可帮扶和严惩戒三类情形,着力对东港镇辖区企业开展信用咨询、督促、修复和惩戒等工作,助力优化辖区营商环境。对于可退出情形的主体,即已经纠正失信行为的企业,法院依法依规及时引导失信主体开展信用修复,不再在中国执行信息公开网上公示失信信息,让企业扔掉包袱,轻装上阵;对于可帮扶情形的主体,即已纳入失信被执行人名单但暂时不具备屏蔽、撤销条件的失信主体,法院对拟纳入失信被执行人名单的主体采取预防等举措,预防或督促其纠正失信行为,促使其依法有序从失信名单中移除;对于严惩戒情形的主体,也就是严重失信主体,法院将其纳入失信被执行人名单在政府采购、招标投标、行政审批、政府扶持、融资信贷市场准入、资质认定等方面,依法依规对失信被执行人予以失信惩戒。

不少企业纷纷表示:“信用修复辅导站为我们切实解决了信用修复的操心事、烦心事、揪心事,希望该辅导站推广设立。”2022年,通过辅导站的帮扶,东港辖区内111家失信企业,已有102家企业完成信用修复和退出,治理率达到91.9%。(孙晔)

赵建军专题调研推动我市氢能储能产业发展 制胜氢能和储能新赛道 打造高质量发展新引擎

本报讯 24日,市长赵建军带队深入我市部分代表性企业,专题调研推动全市氢能和储能产业高质量发展。他强调,要深入贯彻习近平总书记在江苏代表团审议时的重要讲话精神 and 全国两会部署,按照省委、省政府和市委工作要求,牢牢把握高质量发展这个首要任务,统筹推进产业发展、企业培育、技术突破、场景应用等重点工作的,全力支持我市氢能、储能等战略性新兴产业发展壮大,加快构建现代化产业体系,积极打造新引擎、制胜新赛道,为推动高质量发展继续走在前列注入强劲动能。市领导蒋敏、吴建元,市政府秘书长陈寿彬参加调研。

赵建军在调研中强调,新能源产业是绿色低碳发展大背景下的大赛道

长赛道,氢能和储能产业是我市重点发展的未来产业,更是新能源产业的核心赛道。要紧扣实现碳达峰碳中和目标,围绕夯实提升“465”现代产业体系,积极推动氢能和储能产业成为先进制造业新的增长点,构建产业上游与下游、技术与市场协同发展良好格局,为高质量发展夯实绿色基底。要厚植产业集群,坚持“产业集群+特色园区”发展模式,聚焦氢能“制、储、加、用”和储能“设备、系统集成、运维应用”各环节,“一链一策”补链强链延链,不断集聚壮大企业矩阵,打造优质产业生态。要坚持创新引领,主动对接国家基础研究、技术创新和产业创新需要,发挥企业主体作用,建立“龙头企业+创新平台+产业基金+孵

化生态”协同联动的产业创新机制,着力突破氢能领域关键技术、核心工艺。要突出应用牵引,以典型场景应用示范、重大产业项目示范为先导,注重场景先行、订单引领,大力推动氢能在交通、能源、工业等领域的多元应用,鼓励支持公交车、物流车、环卫车等由氢能车辆替代,探索“光伏+储能”等技术和商业模式创新,安全有序推进加氢站、新型储能等配套设施建设,形成应用带动市场、市场促进产业的生动局面。要强化政策支撑,抓紧制定出台促进氢能和储能产业发展相关行动计划,加强用工、用地、资金等各类要素保障,加大对上争取力度,为做大做强未来产业营造良好的发展环境。(王怡斌)

江南晚报

无锡日报报业集团主办
国内统一连续出版物号:
CN32-0092
邮发代号:27-92
值班编委:吴军
封面责编:金钟
封面美编:唐立群
封面校对:缪敏

晚报新媒体矩阵



联系我们

无锡报业新闻热线:88300000
发行热线:85057666、81856279
广告热线:88300000(白天)
13771189893(遗失启事)
新闻投稿:jnwbzbb@163.com
图片投稿:wxxjnbtp@163.com
副刊投稿:wbfkb2020@126.com
地址:太湖新城金融二街1号
邮编:214125

版权声明

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

版权合作

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作:
联系电话:0510-81853620
0510-81853671

无锡地区零售价1.5元

