

小游园建好还需管好—— “受伤”公共座椅全面维修

推窗见绿，抬头看景，出门赏园，起步闻香，近年来锡城街头巷尾新增了一处处小游园、口袋公园，成了居民游玩休憩的好去处。然而，随着使用年限、活动人数的增加，不少小游园的设施开始出现破损。眼下，一场公共座椅大修整行动启动，对老城区游园内的城市家具进行保养，让小游园真正成为市民的“幸福园”。

公共座椅开启维修保养

位于芦庄南路的小游园原本是一片荒地，长期以来杂草丛生、垃圾遍布。经改造，这片城市废弃地于2019年变身具有赏花、休憩、锻炼、候车、漫步等功能的街景游园。游园内修建了园路、景观墙、花窗、廊架等景观设施，并新增座椅供周边居民散步、候车时休息。美中不足的是，经过3年的“服役”，目前游园内部分公共座椅颜色退化、木条腐烂，存在一定的安全隐患。

昨天一早，无锡南长生态科技有限公司的维修师傅来到芦庄南路游园，对破损的座椅进行维

修。现场看到，维修人员将已经破损的木板条更换，量取合适长度的防腐木条铺上并固定。“这是柳桉木，比原来座椅的材料密度更高，也更耐腐蚀。”现场维修人员曹来华说。

无锡南长生态科技有限公司养护公司副经理李卫介绍，为满足市民的多样化需求，如今健身器材、休闲座椅、避雨亭架等服务设施成为游园的“标配”。城市家具作为游园建设的一部分，由于长时间日晒雨淋，加上一些人为的破坏，部分设施老旧，存在一定的安全隐患。经过前期的全面排



查，无锡南长生态科技有限公司梳理出了“受伤”的座椅名单，目前正在进行统一维修。后续还将对芦庄南路、永清游园、梁溪大桥游园等10个区级游园中156张座椅进行重新刷漆。此外，养护单位还将对游园中的园路、廊架、绿化及时修补和维护，让小游园真正成为市民的交流园、暖心园。

“园长制”提升游园管理水平

近年来，小游园成为城市建设新风尚，绿化部门围绕公园绿地十分钟服务圈建设目标，大力推进各类公园、游园和口袋公园建设，同时充分利用废弃荒地、边角裸地等空间“见缝插绿”，变城市“秃斑”为市民身边的“城市绿毯”。来自市市政和园林局的数据显示，去年无锡新增绿地约350万平方米，新增公园绿地面积约150万平方米，共新建改建各类公园

游园102个。按照计划，今年市市政和园林局还将推动公园绿地建设，完成50个各类公园游园和口袋公园建设，让市民在家门口就有生态获得感。

“公园三分建七分管”，相比道路绿地，公园游园人来人往，若疏于养护，就可能出现设施老旧问题，颜值和功能发挥会大受影响。值得一提的是，目前经开区在全市率先开展“园长制”管理模

式，组建专业团队将公园绿化管养、卫生保洁、安保服务、设施维护、节日氛围营造等多项服务内容和常态化管理工作整合，推进综合管理与专业化养护有机结合，统筹协调物业管理、园林绿化、市政养护等多方力量，从市政设施、硬件设备、绿化景观、园区功能、服务品质等方面对公园进行全方位的焕新升级。

(晚报记者 蔡佳/文、摄)

伯渎河近20千米 滨水步道将贯通

本报讯 昨天从新吴区建管中心获悉，伯渎河沿线的支浜人行桥即将开工建设。建成之后，从兴昌南路至G312的伯渎河两岸近20千米滨水步道将全面贯通。

据了解，此次计划建设的人行景观桥共有5座。桥梁设计综合考虑城市流动性、定位、沿岸的景色以及桥梁美学，将有效连接两岸滨水步道，丰富滨水景观风貌。“已建成的伯渎河公园一期(锡兴路至G312段)滨水步道中，新建好的3座人行桥跨泰伯大道与伯渎河，明显提高了步道贯通性，并且架起了独特的城市景观风景线。”工作人员说，随着人行景观桥的建设增加，河两岸居民通行将更加方便。

人行景观桥串联起滨水步道，滨水步道又连出一幅“推窗见绿、出门见景、四季见花、可游可跑可玩”的生活图景。前不久，一个以水蜜桃为主题的儿童乐园在伯渎河北岸沿河步道边萌新亮相，粉嘟嘟的颜色和多样的儿童游乐设施吸引了不少市民带着小朋友前往打卡玩耍。相关人员介绍，伯渎河两岸建成绿地约45万平方米，市民可通过步道到达沿线数十个全龄段的休闲场地和附属设施。步道沿线配备了公共厕所、文化展示、自动售卖、休憩座椅等，满足市民运动、游玩、交流、休息、赏景等各类需求。

近年来，伯渎河(兴昌南路至G312段)生态环境治理工程项目着力于打通梗阻点，逐步解决两岸步道无法贯通的问题。近20千米滨水步道实现贯通后，将为周边居民打造出更优质的生态宜居生活圈。未来，待G312至新华路段等节点相继打通，伯渎河滨水步道将西连古运河景区、东至梅里古镇，串起沿线3个街道十余个社区，构建出舒适宜人的滨水慢行步道游憩空间。

(念楼)

旺庄路公铁立交下穿通道将升级改造

本报讯 旺庄路是一条东西向的重要通道，为沟通梁溪区、经开区、新吴区等区域的主要联络通道之一。昨日获悉，新吴区建管中心将启动旺庄路公铁立交下穿通道大修工程(旺庄路匝道至珠江路)建设。目前，该项目规划方案已进行公示。

平时驾驶私家车到太湖新城上班的赵亮，一周当中会有三四天从旺庄路通行。赵亮说，早高峰出门时习惯先看一下手机导航，“几条上班路线都很熟悉，不过每天的路况有变化，星期一或者下雨天时路上特别挤”。看到快速内环“飘红”，赵亮便会改道从兴昌路、旺庄路、周新东路等地面道路行驶。与赵亮一样的驾驶人不在少数，据了解，从兴昌路转到旺庄路的车流，与旺庄路上直行车流在公铁立交下穿通道入口处并道交会，对向则为兴源路过来车流与旺庄路上直行车辆并道，因此公铁立交下穿通道成为一个交通节点。而且旺庄路一般路段为双向六车道，公铁立交下穿段为双向四车道，无法满足日益增长的交通量需求。同时，旺庄路公铁立交下穿通道建成多年，已出现路基掏空、路面下沉、



挡墙倾斜等严重病害，存在较大的安全隐患。

据了解，该大修工程不仅会清除路面病害，也将提高交通通行能力。工程主要包含旺庄路公铁立交下穿通道大修、兴源路和兴昌路跨线桥改造，实施范围起点为旺庄路匝道，向东下穿兴源路、京沪铁路、沪宁城际铁路、兴昌路，终点至珠江路。施工总长度约558米，实施宽度40米，按城市主干道标准建设，设计速度为60千米/时，其中立交段速度为40千米/时。兴源路改造范围约为124米，宽度36米；兴昌路改造范

围长度约为105米，宽度30米。项目负责人介绍，改造施工将把公铁立交下穿通道从双向四车道扩大为双向六车道，上面的跨线桥结合桥洞范围进行改造，同步改扩建旺庄路雨水系统和泵站，提升道路排水能力。另外，位于旺庄路两侧、兴源路西侧的旺庄公园，将同步进行景观焕新提升。

据悉，旺庄路公铁立交下穿通道大修工程为旺庄路提升改造的一期工程，计划年内开工。此后，旺庄路(城南路至锡兴路)将配合地铁5号线施工进行整体升级改造。

(念楼)