

杜小刚在市委全面深化改革委员会会议上强调 坚定不移全面深化改革 为高质量发展注入动力活力

本报讯 近日,市委书记、市委深改委主任杜小刚主持召开市委全面深化改革委员会第二十七次会议,学习贯彻中央深改委和省委深改委会议精神,讨论《市委全面深化改革委员会2022年工作总结报告》《市委全面深化改革委员会2023年工作要点》。市长、市委深改委副主任赵建军,市政协主席项雪龙等参加会议。

会议指出,过去一年,我市认真落实中央和省委改革部署要求,紧紧围绕坚决扛起“三大光荣使命”、奋力谱写“强富美高”新无锡现代化建设新篇章,加强改革部署、强化统筹协调、狠抓推进落实,谋划实施了一批重点改革项目,在重要领域和关键环节取得积极进展,全面深化改革工作总体走在全省前列,为高质量发展、现代化建设注入强劲动力活力。

会议强调,党的二十大以来,习近平总书记多次就全面

深化改革作出重要论述,并就构建高水平社会主义市场经济体制、推进高水平对外开放、深化党和国家机构改革等作了专题部署,为我们进一步做好全面深化改革工作提供了根本遵循。各地各部门要切实把握思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,按照中央和省委最新部署要求,坚持守正创新、真抓实干,扎实推动各项改革任务落地落实、见行见效,主动以改革稳大局、应变局、开新局。

会议要求,要全面吃透中央和省委精神,找准结合点、切入点、发力点,创造性落实改革任务。要聚焦制约我市高质量发展、现代化建设的突出矛盾问题,谋划实施一批解决“卡脖子”问题的改革项目,在科技创新、功能区建设、数字化转型、国资国企、财税金融等领域探索突破,形成一批具有示范意义的改革成果。

要针对就业服务、教育公平、医疗卫生、一老一幼、社会保障等民生领域热点难点问题,推出一批更有力度和温度的改革措施,增强人民群众获得感幸福感安全感。

会议强调,各地各部门要把“四敢”导向充分体现到改革实践中去,聚焦各自改革任务,进一步细化举措、压实责任,高标准高水平组织实施。各级领导干部特别是主要领导干部要增强改革担当意识、提升改革攻坚能力,带头挑最重的担子、啃最硬的骨头,亲力亲为抓落实、促落地。改革各专项小组要充分发挥职能作用,协调解决本领域改革推进中的矛盾和问题。市委改革办要强化面上统筹,加大改革督察、考核、宣传力度,充分调动各方面持续深化改革的积极性,推动各项改革走深走实。

(惠晓婧)

满足最短公示期即可申请 “信用修复”为企业赋能

本报讯 “信用修复”是企业纠正失信行为后维护正当权益、消除不良影响、提升信用意识的关键一环。昨日获悉,为帮助失信企业重塑信用,助力企业提质发展,无锡市交通综合执法局结合无锡交通优化营商环境服务高质量发展25条举措,在优化流程方面为企业纾困解难、稳定发展提供“信用力量”。

目前,行政处罚信息作为失信记录已广泛应用于行政管理、招标投标、政府采购、政策扶持、资金补贴等多个领域,有了不良信用信息后,市场主体将“一处失信、处处受限”。最近,无锡一企业因生产经营需要向银行申请贷款,却被银行告知无法进行授信。原来,该企业曾因为1年内违法超限运输的货运车辆超过了企业货运车辆总数的10%,被交通运输

部门依法处罚并认定为严重失信行为,还将该失信信息在“信用中国”等网站进行了公开。

为摆脱困境,该企业向市交通综合执法局申请了“信用修复”。执法人员对相关情况进行了核实,确认该企业已经按照《行政处罚决定书》及时履行行政处罚法定责任,接受处罚已满6个月,而且自失信行为认定之日起至申请“信用修复”期间未产生新的失信行为,社会不良影响基本消除,符合“信用修复”条件。随后,执法人员主动与该企业负责人联系,告知其需要准备的资料 and 办理流程,帮助企业以最短的时间完成了线上“信用修复”。

为加快释放“信用修复”红利,引导企业及时纠正失信行为,市交通综合执法局优化流程,在行政处罚决定书送达的同时发放《失信行为认定通知

书》,率先实现失信行为认定告知提醒和信用修复提醒服务“二合一”,充分说明行政处罚信息最短公示期、信用修复的条件、流程和渠道等,帮助市场主体重塑信用。同时,在完善市场主体失信告知制度、保障信用主体合法权益的基础上,进一步简化信用修复流程。市交通综合执法局相关负责人介绍,目前,交通运输相对人一般失信行为满足最短公示期即可申请修复,不再受一年内一次、三年内两次的限制。此外,市交通综合执法部门安排专人对企业信用修复流程进行指导,全力为企业纾困解难。

下一步,市交通综合执法局将深化便企服务、优化营商环境,提升信用修复服务质量,助力无锡建设信用交通示范城市。

(蔡佳)

开局首季各地经济 “成绩单”出炉

我国31个省区市已经全部公布各自省份一季度的经济运行数据。从数据来看,各地经济发展呈现回升向好态势,经济运行实现良好开局。

数据亮点

从GDP增速来看,31个省区市中,有23个省份跑赢全国一季度GDP平均增速4.5%,多个省份的一季度GDP增速已超过各自在年初设立的全年GDP增速目标。从地区GDP总量看,有12个省份超1万亿,广东超过了3万亿。

从拉动经济增长的动力来看,一季度,上海、北京、浙江、天津、广东、江苏、福建、重庆、湖南等9省份居民人均消费支出超全国。

从投资看,水利管理业、道路运输业、公共设施管理业等基础设施投资同比增长20%以上。

江苏外贸总额超万亿元

在几大区域板块中,此前经济增速在全国排名靠后的东北三省,今年一季度的经济数据表现抢眼。一季度,吉林增长8.2%、黑龙江增长5.1%、辽宁增长4.7%,均高于全国平均水平。

外贸作为拉动经济增长三驾马车之一,作用同样不可小视。一季度,广东、江苏、浙江、上海外贸总额超万亿元,其中广东以1.84万亿元的进出口规模领跑全国,江苏、浙江分别以约1.2万亿元和1.13万亿元的进出口总额位列第二、第三。

中西部增速领跑

一季度,31个省区市中,有24个省份货物进出口总额增速为正增长,其中17个省份跑赢全国平均增速。增速较快的有贵州、广西、湖南、新疆、江西、海南等省份。

分区域看,中西部地区表现抢眼。一季度实现进出口1.84万亿元,同比增长12.6%,增速高出全国整体7.8个百分点,占全国进出口总值的比重提升了18.6%,对全国进出口增长贡献率达到45.8%。在高水平对外开放以及区域协调发展等战略推动下,我国外贸正逐渐呈现新格局。

经济运行实现良好开局

从各地政府工作报告来看,稳增长、扩内需、强信心是各地今年的发展关键词。今年年初,31个省区市公布了各自的2023年经济增速目标。数值范围在4%至9.5%,有半数以上的省份设定的目标超过5.5%。多个省份的一季度GDP增速,已经超过各自在年初设立的全年GDP增速目标。一季度各地经济发展呈现回升向好态势,经济运行实现良好开局。(央视)



官方微信



官方微博



民生无锡



二泉月

无锡报业新闻热线:88300000
发行热线:85057666、81856279
广告热线:88300000(白天)
13771189893(遗失启事)

新闻投稿:jnwbzbb@163.com
图片投稿:wxxjnwbt@163.com
副刊投稿:wbfkb2020@126.com

地址:太湖新城金融二街1号
邮编:214125

本刊刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作:
联系电话:0510-81853620
0510-81853671