

沙尘暴在美国伊利诺伊州导致汽车追尾

至少6人死亡,数十人受伤



美国伊利诺伊州中南部5月1日遭遇沙尘暴,导致该州一条高速公路上近百辆汽车连环追尾,造成至少6人死亡,数十人受伤。

事故发生在55号州际公路蒙哥马利县法默斯维尔镇附近路段,位于芝加哥西南约320公里处。事故现场绵延约3公里。

55号州际公路是连接芝加哥和圣路易斯等城市的主要通道。事故发生在美国中部时间上午11时左右,双向车道受到影响。伊利诺伊州警方在新闻稿中说:“大约30辆商用车和40至60辆小客车卷入了这场追尾。两辆卡车牵引的半挂车也因此起火。报告显示,有6人死亡,均发生在北向车道上。”

超过30人被送往医院,其中既有轻伤患者,也有伤者生命垂危。依照新闻稿说法,伤者年龄从2岁到80岁不等。

蒙哥马利县验尸官办公室

的约莱塔·希尔通过电话向路透社证实,至少6人被确认死于这场事故。目前,死者信息尚未公布。

有关部门在远离事故现场的地方设立专门区域,以帮助旅行者与亲友团聚。

依照当地警方说法,强风扬起田地里的土吹过公路,导致能见度接近零,进而引发追尾。美联社以美国国家气象局为消息源报道,当时风速在每小时56公里至74公里之间。

气象学家查克·谢弗说:“这里非常平坦,树木非常少。在过去三周里,这个地区一直非常干燥。农民们正在那里耕地、种植。表层土壤相当松散。”

伊利诺伊州州长杰伊·罗伯特·普里茨克用“可怕”形容事故现场。当地媒体发布的现场视频显示,被撞坏的汽车和卡车相互挤压,其中一些撞在高速公路路肩上,还有一辆卡车在厚厚的

烟尘中燃烧。

汤姆·托马斯现年43岁,事发时正驾车向南行驶。美联社援引托马斯的话报道:“我们被撞后,唯一能听到的是身后一次又一次的撞击声。”

25岁的埃文·安德森说,一辆半挂车在撞上他的车之前转弯,使他免于遭受更大损失。

“你甚至看不到东西。”安德森说,“有人试图放慢速度,而有人没有,我就这样被撞了。当时有那么多的轿车和半挂车,那是多大的冲击力啊!”

蒙哥马利县应急救援服务事务负责人凯文·肖特说,现场非常难处理,“为搜寻伤者,我们不得不检查每一辆车,无论它们涉及事故还是只是停在路边。”

为处理现场,州警方已将55号州际公路位于蒙哥马利县长约27公里路段双向关闭。美联社说,相关路段最早定于2日重新开放。(新华社)

澳大利亚拟严管电子烟

澳大利亚卫生和老年护理部长马克·巴特勒2日说,澳政府拟对电子烟采取严格监管措施,以期减少这种产品对公众健康,特别是对青少年健康的危害。

据澳大利亚广播公司报道,澳政府拟禁止进口非处方电子烟,停止在零售店销售电子烟,只允许药店出售电子烟,且电子烟的包装要类似药品包装。涉及电子烟香味、颜色、尼古丁等成分的浓度和含量都将受到限制。此外,政府拟禁售一次性电子烟。

巴特勒在向全国记者协会的致辞中说,电子烟是“以我们的孩子为目标消费者的一种产品,跟棒棒糖和巧克力棒一样”。

巴特勒指出,大型烟草公司正在以先前推销传统卷烟的手法推销电子烟这种新的成瘾产品,他们给电子烟加上“亮闪闪的包装”和各种香味,“制造出新一代尼古丁成瘾者”。

澳大利亚广播公司提供的数据显示,澳大利亚半数以上经常吸电子烟的人不到30岁。据英国广播公司援引一项研究结果报道,澳大利亚14岁到17岁人群中有一成吸过电子烟。这一比例在18岁至24岁人群中增至四分之一。

《澳大利亚和新西兰公共卫生杂志》发布的一项对1000多名15岁到17岁澳大利亚年轻人的调查显示,他们中80%感觉容易或比较容易在零售店买到电子烟。

澳政府拟从定于下周公布的联邦预算中拨出2.34亿澳元(约合10.7亿元人民币),用于推行减轻传统烟草及电子烟对公众健康危害的措施。

澳大利亚目前要求购买含尼古丁的电子烟须持有医生处方,但由于监管不力,这类产品的黑市交易猖獗。另外,便利店销售的一些宣称不含尼古丁的电子烟实际上含有这种成瘾物质。按路透社说法,澳大利亚政府打算让电子烟只作为帮助人们戒掉传统卷烟的辅助产品销售。

政府还打算在加强对电子烟监管的同时,向需要借助吸电子烟戒传统卷烟的人提供更多便利。今后,接受戒烟治疗的人凭医生处方即可购买电子烟,而无需获得药物管理局批准。

电子烟不含焦油等有害成分,但和卷烟一样含尼古丁,同样会带来健康风险。现阶段,电子烟对健康的长期影响仍是未知数。据美联社报道,美国心脏学会警告,尼古丁成瘾关联高血压、动脉粥样硬化导致的动脉狭窄等健康风险上升。

不过,澳大利亚何时开始实施对电子烟的新政策尚不得而知。(新华社)

“五一”假期中国游客激增 泰国旅游业再焕生机

早晨八九点钟,素猜在海滩整齐地摆放好沙滩椅,准备迎接新一天来自全球各地的游客,让他们能舒适地享受泰国芭提雅的阳光与沙滩。

在这家沙滩椅店工作了近十年的素猜一边为客人挑选最新鲜的椰子,一边告诉记者,疫情前,中国游客是这里的常客,生意好时一天能接待上百名中国人。

疫情期间芭提雅海滩曾一度关闭,他们的生意也遭受了沉重打击。不过,让素猜开心的是,从今年开始,尤其是这个“五一”假期,这片海滩又再度热闹起来了。

根据泰国智库开泰研究中心的数据,截至4月下旬,该国今年已接待超过73.7万名中国游客,相较2022年同期人数激增约30倍。

“五一”假期期间,在大皇宫、郑王庙等知名景点听到普通

话的频率会让人误以为回到了中国。在社交媒体上,中国年轻一代谈论着泰国游玩攻略,对网红打卡地如数家珍。

从事旅游业三十余载的泰中旅游总商会副理事长吴明惕一直密切关注疫情后中国游客动态。他说,目前每天到访泰国的中国游客人数在1万上下,基本恢复到疫情前三分之一的水平。

对于中国游客的大批回归,泰国旅游业者早已摩拳擦掌。吴明惕说:“为迎接‘五一’,当地旅行社提前做好充足准备,可以大量接待来自中国的游客。”

不仅如此,今年剩余的中国假期也已被泰国旅游业者纳入计划当中。泰国酒店协会主席玛丽萨乐观地估计,随着暑期泰中两国间航班增加,加上今年下半年的中秋节、国庆节等中国公共假期,他们预计今年来自中国的游客数将恢复到疫情前的六

成。

玛丽萨说,泰国国家旅游局今年在中国各大城市举办多场路演,酒店协会旗下会员纷纷踊跃报名,为争取中国这个“大客户”使出浑身解数。协会还举办研讨会为会员介绍中国市场情况,帮助他们深入了解中国客人的习惯和喜好。

据开泰研究中心助理主任凯瓦林观察,泰国旅游业者已经注意到疫情后中国游客群体及偏好的变化。年轻游客和“迷你”团队游正逐渐成为主流,相较传统景点,他们更倾向于“打卡”当地网红美食和特色商店,以及去“小众”目的地观光。

玛丽萨说,这一趋势与泰国旅游业的转型计划不谋而合。泰国每个府都有各自的旅游特色,他们希望未来中国游客不仅会到访热门城市,也更多地去新兴旅游区体验一番,发掘不一样的泰国风光。(新华社)

2023年5月5日 停气通告

因燃气施工需要,下列用户将按计划停气:东方瑞景苑9-13#,停气时间为2023年5月5日08:30至2023年5月5日16:00,停气时长7.5小时。

无锡华润燃气有限公司
2023年5月3日