

# 无锡出行大数据来了—— “公铁空”发送旅客超128万人次

“五一”假期落下帷幕,作为今年春节以来第一个真正意义上的小长假,这个假期无锡各大交通枢纽成了人气爆棚的场所之一,车站内人山人海的画面不时在朋友圈“刷屏”。

昨从无锡“两站一场”获悉,“五一”假期无锡“公铁空”发送旅客突破128万人次,其中高铁票“一票难求”,机场下单日运送旅客历史新高。



## 无锡铁路日均发送旅客8万人次

昨天,无锡火车站迎来了返程高峰,人流一刻不停。不少拎着行李箱、背着背包的外地游客手里提着无锡特产,正有序排队进站安检。有的旅客没从网上订票,三步并作两步,急匆匆走到窗口买票。来到候车大厅,一眼望去已座无虚席。“咱们在这儿合个影,也算是给无锡游留个纪念!”一名来自北京的旅客拉着身旁的孩子说。

“这个假期抢火车票堪比春运,不仅拼网速,还要拼手速。”市民小张在上海上大学,昨天上午来到火车站候车,发现当天去往上海的车票均已售罄。以往小张回家和返校都是随买随走,而这次的抢票经历让他感受到了这个最热“五一”的火爆,暗自庆幸做足了功课提前抢到票。前往青岛的旅客胡先生就

没那么幸运,想要乘坐的高铁早已无票,连续等了两天的“候补”也没有余票,无奈之下只能先乘火车到连云港中转。

铁路无锡站相关负责人介绍,4月27日至5月2日,无锡铁路直属站共发送旅客48.02万人次,日均发送旅客8万人次,较2019年同期客流恢复度达93.57%,其中最高峰日出现在5月1日,当天共发送旅客10.2万人。从旅客出行的方向来看,武汉、长沙、北京、成都、西安、青岛、徐州、上海等城市最为热门。为了满足假期出行需求,无锡直属站共开行临客近40趟,主要方向为上海、徐州、阜阳等。与此同时,车站加强人员力量配备,开足检票口通道,增加志愿者现场引导,确保旅客安全有序出行。

## 硕放机场单日发送量创历史新高

“五一”假期,无锡汽车客运站迎来三年来最热闹的场面。无锡汽车客运站负责人介绍,这个假期车站客流主要由旅游流、探亲流、学生流组成,4月28日-5月2日,无锡城区各客运站进出总量达13.15万人次,其中4月28日、29日出现客流双高峰,单日发送量均接近2万人次,创今年新高。

据统计,假日期间汽车客运站客流主要以江阴、宜兴方向,泰州地区、南通地区以及沪宁铁路、连淮扬镇高铁沿线为主。无锡汽车客运站负责人介绍,针对这个加长版“五一”假期不少旅客采取“铁路+公路”或“飞机+公路”组合出行的方式前往无锡及周边地区,汽车客运站加大了公路与铁路、航空联运力度。尤其是“五一”期间热门城市的高铁票“一票难求”,汽车客运站

加开了连云港、徐州、淮安、扬州、南京等地区线路,为买不到高铁票的旅客提供出行选择。

不少市民选择坐飞机出远门旅行,奔赴“诗和远方”。从苏南硕放国际机场获悉,4月28日-5月2日,苏南硕放国际机场旅客吞吐量达13.99万人次,其中4月28日机场共保障客运航班起降221架次,运送旅客3.4万人次,创单日运送旅客历史新高。选择坐飞机的乘客不仅多了,“飞”得更远了。从市民出行的方向来看,成都、重庆、昆明、西安、深圳、广州等地成为这个假期的出行热门方向,长沙、三亚、海口等旅游度假城市也受到追捧。业内人士预计,后期随着端午节、暑期、“十一”假期的到来,还有望继续迎来多波出行热潮。

(晚报记者 蔡佳/文 还月亮/摄)

## 723万人次! 公共交通客流“狂飙” 地铁线网日客流量刷新纪录

本报讯 这个“五一”假期,锡城公共交通人气十足。昨从市交通运输部门获悉,4月28日至5月2日,无锡公交、地铁客流数达723万人次,其中地铁线网日客流量创下历史新高。

“请在黄线外文明有序排队候车”“您好,您要去的地方应该乘坐地铁2号线到达河埭口站”……昨天是“五一”假期的最后一天,由于叠加返程客流,原本就热闹的三阳广场站更是人潮不断,站台工作人员通过文明候车引导缓解站台客流积压。“下了火车就能无缝换乘地铁3号线,行李多也不愁。”市民何女士趁着假期回了一趟山东老家,虽然往返的路上都是“人从众”,但高铁和地铁的便捷换乘让旅程一路畅达。

来自无锡地铁集团的数据显示,这个“五一”假期无锡地铁客流量持续攀升,4月29日、4月30日、5月1日线网日客流量分别为61.2万、76.54万、82万人次,5月2日线网日客流量达102.06万人次,超越此前无锡地铁日客流量最高纪录——2023年1月26日的83.17万人次,创下历史新高。具体来看,5月2日当天地铁1号线40万人次、地铁2号线27.01万人次、地铁3号线18.28万人次、地铁4号线16.78万人次,各线路均刷新最高客流纪录,其中三阳广场站、无锡火车站、靖海站挺进当天客流前三。

节节攀升的客流数据背后折射出城市经济活动的活跃程度与文旅商业消费的热度。无锡地铁运营公司相关负责人介绍,这个“五一”假期,无锡足球赛事、车展会展、热门商圈开业、网红店打卡、烟花秀等活动丰富,地铁成了很多市民出行的首选。无锡地铁在这些活动周边的车站都增配人员,设置缓行通道、配置暖心服务台、增加出行导向、

预售回程车票,开展车站爱心驿站服务、无包安检通道等特色服务项目,为广大乘客出行提供畅行保障。

值得一提的是,鼋头渚、动物园等众多景点成了“五一”假期的出游热门,为此无锡地铁联合无锡公交集团推出“两网融合”联乘举措,利用“地铁+公交”专项接驳车实现了无缝衔接。“从龙山梢站下车乘坐定制接驳公交,38分钟就到达无锡动物园了。”昨天下午,乘客朱女士一家专门找到车站工作人员,点赞地铁和公交的无缝衔接太方便了。无锡地铁还根据线网的可预见性大客流做出运力规划,采取压缩行车间隔、延长高峰期时长、持续5天延长运营1小时、增加备用车辆数量等举措,保障了假期市民出行需求。

从无锡公交集团获悉,这个假期公交也迎来客流高峰,4月28日至5月2日客流近360万人次。无锡公交集团对大客流线路和景区线路常规班次加大投入,同时开通了鼋头渚、灵山-拈花湾等多条定制专线,缓解景区周边交通压力。(蔡佳/文、摄)

