

# 针对“二阳”问题，无锡疾控最新提醒—— 报告病例以首次感染为主

本报讯 “嗓子痒”“咽喉疼”“宝娟嗓”……近日，“二阳”话题冲上热搜，不少市民担心自己“二阳”怎么办，还有市民对当前流行的变异株毒性存在不少疑虑……昨从无锡市疾控中心获悉，根据我市新冠病毒变异株监测数据来看，目前BA.5和BF.7及其子系变异病毒株呈明显下降趋势，XBB系列变异株成为优势株。当前流行的变异株在毒力和致病力上没有明显变化，主要表现在上呼吸道，感染者以无症状和轻症为主，重症很少，所以市民无需恐

慌。疾控机构会密切跟踪疫情动态和病毒变异情况。

目前医疗机构发热门诊阳性检出率如何？无锡市疾控中心急性传染病防治科主任施超表示，根据市疾控中心监测及新近感染病例调查数据显示，医疗机构发热门诊阳性检出率出现上升现象。大部分病例为首次感染，但也发现少部分病例属于二次感染。

哪些人群感染新冠病毒风险会增加？施超介绍，在面对XBB等免疫逃逸能力增强的变异株时，之前“未感染”的人群、未接种疫苗人群、老年

人、免疫力低下人群等重点人群，发生感染的风险在增加。对感染过新冠病毒的人群来说，虽体内仍存在一定水平的抗体，但抗体水平持续衰减也是客观存在的，加上免疫逃逸能力增强的变异株，需注意二次感染风险。

市民在平时生活中要关注感染风险，施超提醒，要继续保持良好的卫生习惯，积极接种新冠疫苗，做好个人防护，尤其是科学佩戴口罩、做好手卫生等，一旦出现发热、咳嗽、咽痛等新冠可疑症状要及时就医、做好对症处理。（葛惠）



经普驿站。

## 第五次全国经济普查来了 鹅湖镇率先试点

本报讯 国务院定于2023年开展第五次全国经济普查，锡山区鹅湖镇被选作全省综合试点地区。5月12日上午，无锡市统计局、锡山区统计局工作人员前往鹅湖镇进行综合试点入户清查。

鹅湖镇润尚购物广场前，一个蓝色的“经普驿站”吸引了路过的市民，这是锡山区首创、全省首个“经普驿站”，后期将进行全面推广。

“您的商户目前有多少工作人员？去

年收入怎么样？”普查员走入荡口古镇的各个商户进行入户清查，细细询问商户的营业情况。

据介绍，目前锡山区成立了工作专班，设立13个普查区，46个普查小区，配备116名指导员和普查员，正有序开展各项工作。据了解，在2023年5月12日至6月20日期间，鹅湖镇将有佩戴普查员证或普查指导员证的工作人员入户登记，开展工作。

（毛岑岑/文、摄）

## 跑起来了！ 锡澄S1线 首调段热滑成功

本报讯 5月12日，随着一声令人振奋的鸣笛声，锡澄S1线的电客车缓缓驶出马镇站，开始了锡澄S1线正线首调段马镇站—堰桥站区间“首次热滑之旅”，这标志着锡澄S1线距离正式通车又近了一步。

热滑试验是供电系统竣工验收的必须项目，检验供电系统设备是否满足列车运行及各系统带电设备运行的需求，各项保护与运行方式配置是否合理，稳定性、可靠性能否满足设计要求；检验通信、机电设备在使用中各项功能是否满足设计要求，

为进行各专业系统综合调试和空载试运行提供条件。

5月12日下午2点锡澄S1线首调段热滑试验正式拉开序幕。试验电客车分别以低、中、高三种运行时速往返试验，列车通过三种时速变换运行对各项设备指标逐步检测。最终，电客车集电靴与接触轨运行状态良好，各项检测数据正常、性能良好，电客车运行平稳，符合设计要求和施工规范标准，首调段热滑试验顺利完成。

（宋超、蔡佳、澄通）

## “合龙”前最后一次回水开始—— 竺山湖隧道无锡段 年中完成主体工程



本报讯 备受锡宜两地市民关注的宜马快速通道工程有了新进展！昨天早上，341省道无锡马山至宜兴周铁段工程竺山湖隧道迎来重要节点，6仓至8仓开始回水。这标志着竺山湖隧道无锡段除“合龙仓”外，回水作业将全部完成。

上午记者乘车进入隧道，车辆打着大灯缓慢行驶在混凝土铺装层上，隧道内两侧墙壁上分别安装着白色灯带，每隔一段距离紧贴内墙安装着一圈蓝色示廓灯。几分钟后，前方“豁然开朗”，汽车往上升，来到湖中央围堰明挖的作业区域。爬上围堰大堤眺望，两侧呈现出不同的画面：一侧围堰里是车辆开进开出、机械和工人忙碌的施工现场；另一侧围堰里已没

有设备和工人，湖水哗哗流进来，慢慢淹没里面的土方。

“早上7点36分，拔桩机从围堰上拔起第一根桩，6仓至8仓开始回水。”中交隧道局宜马快速通道项目党支部书记宋雨新介绍，此次回水总长度1003米，宽度216米，回水区域平均水深1.8米，恢复太湖湖面约22万平方米，回水时间需要约48小时。这是锡宜两段隧道“合龙”之前无锡段的最后一次回水，随着此次回水作业的完成，无锡段0仓至8仓全部完成回水，累计约2.8千米隧道全部“潜入”湖底。

中交隧道局宜马快速通道项目副总工程师洪钊说，现在正在施工的是9仓，也就是“合龙仓”。9仓大部分主体结

构已建好，隧道顶板上工人们正在做防水工程，外围开始逐步进行土方回填。

据了解，341省道无锡马山至宜兴周铁段工程全长15.76千米，建成后与钱胡快速路、陆马公路、宜兴范蠡大道构成锡宜之间的快速连接通道，且可以通过马山互通实现与苏锡常南部高速公路的快速转换。其中，竺山湖隧道全长7.81千米，采用一级公路标准建设，设计车速100千米/小时，双向6车道，为全线控制性节点工程。竺山湖隧道无锡段全长3.74千米，由东向西下穿竺山湖，在水域中心处（9仓）与宜兴段“牵手”。预计无锡段隧道主体工程年中完工。（念楼/文 张嘉硕 汪新笛/摄）

