

# 江苏过江通道建设不断突破新节点—— “九龙齐过江”，提速跨江融合

一季度，江苏全省公铁水空基础设施建设累计完成投资523.1亿元，占年度投资计划的26.1%，超过序时进度1.1个百分点。江苏省交通运输厅相关负责人介绍，延续一季度“开门红”，4月以来，江苏省交通重大项目建设稳步推进，综合运输指标持续攀升，过江通道建设不断突破新节点。

当前，长江江苏段有9条过江通道在建。按计划，到“十四五”末，江苏省还将建成常泰、江阴靖江等5座过江通道，累计建成过江通道23座，基本实现隔江相望的县(市)均有过江通道连通。

要闻快览

## RCEP新一轮红利释放 江苏外贸韧性更强

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对15个签署国全面生效，记者近期走访江苏多家外贸企业发现，RCEP新一轮政策红利，为外贸发展注入澎湃动能，企业用好、用活、用足优惠政策的意愿更强。

近日，江苏亨通光电股份有限公司一批货值8.6万美元的光缆产品零关税出口到菲律宾，企业国际合作总监陈骅弓说：“RCEP对菲律宾生效后，企业可直接在出口目的国享受关税优惠，方便快捷。”

统计显示，2022年全年及今年1-5月，南京海关共签发RCEP原产地证书12.99万份，企业可享出口关税优惠4.59亿元、享进口关税优惠3.81亿元。

抢抓RCEP新一轮红利，越来越多外贸企业有了“量身定制”新体验，并且尝试“最优组合”。

张家港市易华润东新材料有限公司是一家PVC塑料地板生产企业。今年1至5月，累计办理RCEP原产地证书54份，货值约540万美元，可享进口关税优惠81万美元。企业业务经理陈新愉说：“公司以前出口到印尼，使用中国-东盟原产地证书，关税5%。海关为我们量身定制最优方案，现在利用RCEP原产地证书，关税直接降为零，比原来节省20多万美元，有助于企业开拓东南亚市场，预计今年业务量将大幅增长。”

RCEP全面生效后，对加强区域供应链价值链协作、促进外贸高质量发展起到助推作用。东丽高新聚化(南通)有限公司生产无纺布，累计申请900多份RCEP原产地证书，签证金额超5000万美元。“生产无纺布的主要原料是石油衍生物，我们从韩国、新加坡进口原料，将加工后的成品出口到日本、泰国。如今，在进出口原产地证书选择上，我们可以在中国-韩国、中国-东盟、RCEP等自贸协定中优中选优。”企业营业二部部长段君表示，除关税减让外，RCEP带来的供应链优化效应亦使企业受益颇多。

南京海关关税处副处长原芳表示，RCEP协定优惠具有双向性，既包含出口税率降低，也包含进口税率降低，意味着企业降低生产成本的同时，在稳定和优化产业链供应链布局方面有了更多弹性和韧性。

(据新华社)

## 齐头并进，迎接最后冲刺

在长江南京段，继燕子矶过江通道去年底建成通车后，其余项目建设如火如荼。

当前，建宁西路过江通道左线隧道盾构机已抵达江南接收井加固区，即将贯通。“左线隧道线路全长2674米，其中盾构段长2349米，管片外径14.5米，为城市主干道标准。盾构机穿越上软下硬复合地层，是目前长江流域、也是全国难度最高的隧道工程之一。”中铁十四局建宁西路项目负责人牟政介绍，虽然施工难度大，但隧道掘进历经600余天，最终安全穿越两岸大堤、地铁5号线等一级风险源。“项目建成通车后，

南京长江大桥的通车压力将大大减小。”

南京仙新路长江大桥为主跨1760米的单跨门型塔整体钢箱梁悬索桥，主塔高263.8米，建成后将是国内第一、世界第二大跨度的单层悬索桥。“主跨桥面钢箱梁共分为97个节段，最大单个节段重量约333吨。钢箱梁节段吊装按照桥位水域划分为浅水区、深水区两个作业区域。其中浅水区36个节段，由于船舶无法直接驶入，我们成功创新‘支架搭设、浮吊就位、梁段滑移、先存梁后吊装’的作业方式。”中交二航局南京仙新路过江通道项目负责人张国浩介绍，“现在，施

工进入关键时期，目前主桥南北岸均已完成浅水区存梁，正在进行缆载吊机拼装。”

龙潭长江大桥是宁镇扬一体化的重要交通设施，预计2024年底建成。6月12日，龙潭长江大桥建设取得重大突破——大桥上部猫道施工顺利完成，并完成猫道防护系统安装。“猫道是悬索桥上部构造施工最重要的高空作业通道和临时作业场地。至此，大桥空中施工通道实现全线贯通，为后续主缆架设奠定坚实基础。”中交二公局龙潭长江大桥项目副经理王坤说。据介绍，大桥预计于7月初开始主缆架设。

## 同向发力，挑战“世界最大”

2023年是常泰长江大桥攻坚克难的关键一年——将要完成世界最高352米桥塔封顶和主跨388米公铁两用钢桁拱桥跨中合龙，以及南北两岸合建段引桥和普通公路接线引桥全线贯通。

近日，常泰长江大桥北主塔中塔柱施工完成，全面转入上塔柱施工。中交二航局常泰大桥项目常务副经理王辉介绍：“天星洲专用航道桥是桥梁重要组

成部分，钢桁梁架设正在加速推进，目前已完成38个节间架设。”

张靖皋长江大桥位于江阴大桥下游、沪苏通长江公铁大桥上游，贯通张家港市、靖江市和如皋市，是目前在建的世界最大跨度悬索桥。近日，在南航道桥建设现场，一根颜色鲜红的长达37米的锁扣钢管桩精准打入江底。“正在进行的是南航道桥南主塔围堰施工，南锚碇已完成44

幅地连墙槽段。”中交二航局张靖皋项目常务副经理王通说，“我们力争在年内完成南航道桥南主塔与辅塔承台施工。”

北航道桥北塔和北引桥施工推进迅速，正在进行桥梁下部基础施工。中国铁建大桥局张靖皋长江大桥项目经理张晖说：“按现在进度，北主塔承台预计于6月底完成首层施工，8月底完成承台及塔座施工。”

## 平稳推进，助力“长江第一隧”

江阴靖江长江隧道位于江阴大桥和泰州大桥之间，作为国家批复新建过江通道规划的重点项目，将有效增强长江干线过江通道通行能力。

近日，江阴靖江长江隧道“匠心一号”16米级超大直径盾构机已平稳接收，即将拆机。“盾构隧道管片外径15.5米，盾构机开挖直径16.09米，是国内正在掘进的最大直径盾构隧道。”中铁十四局江阴靖江长江隧道项目负责人王晓琼表示，项目将进行盾构机拆机运输及洞内同步施工等，为后续工序施工打好基础。

海太长江隧道全长39.07公

里，其中隧道段长11.185公里，盾构隧道断面外直径16米，是世界最长的公路水下盾构隧道、中国断面最长的水下盾构隧道，堪称“万里长江第一隧”。

近日，海太长江隧道江北工区围护结构地连墙经过近6个月施工圆满完成，该工程正式进入基坑基底加固和开挖施工阶段。“海太长江隧道施工范围土层主要为砂土地层，成槽范围内粉砂等不良土质较多，且地下水埋深较浅，承压水水头较高，成槽困难。针对施工难题，我们成功编制专项方案，高质量完成围护结构施工。”中铁十四局海太长江隧道项目负责人张典杰介

绍。

“1至4月，江苏省交建局建设管理的过江通道和高速公路项目安全有序推进，共计完成投资约146.5亿元，其中常泰、龙潭、张靖皋、江靖、海太5座过江通道累计完成投资约42.84亿元，跨江融合发展全面提升。”江苏省交通运输厅党组成员、江苏省交建局局长蒋振雄表示，将进一步增强加快建设交通强国的责任感和使命感，着力扩大交通有效投资，深入推进创新驱动发展，高质量、高效率推进重大交通工程建设，奋力冲刺建设目标，为推动全省经济运行率先整体好转提供强力支撑。(中江)

江南晚报

无锡日报报业集团主办  
国内统一连续出版物号：  
CN32-0092  
邮发代号：27-92  
值班编委：王粤海  
封面责编：薛亮  
封面美编：陈亮  
封面校对：殷澜

晚报新媒体矩阵



官方微信



官方微博



IP WUXI



二泉月



微信视频号



抖音号



快手号



头条号

联系我们

无锡报业新闻热线：88300000  
发行热线：85057666、81856279  
广告热线：88300000(白天)  
13771189893(遗失启事)

新闻投稿 jnwbzbb@163.com  
图片投稿 wxjnwbt@163.com  
副刊投稿 wbfkb2020@126.com

地址：太湖新城金融二街1号  
邮编：214125

版权声明

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计)，未经本报授权和许可，任何单位和个人不得转载、摘编或以其他任何形式使用。违反上述声明者，本报将依法追究其相关法律责任。

版权合作

如需使用本报自有版权作品，须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作：

联系电话：0510-81853620  
0510-81853671

无锡地区零售价1.5元



6 942431 300011