

网传男子在太湖放生珍珠鳖? 官方回应:事发地不在无锡

本报讯(晚报记者 吴雨琪 潘凡)近日,有博主在社交平台上发布了一段视频,配文“外来生物北美珍珠鳖放生太湖,作孽啊”,引发网友关注和热议。视频中,一男子从透明塑料箱中倒出一只鳖类生物,随后,该生物爬进水中。评论区有网友指出,根据该生物背部斑纹来看,这不是普通的中华鳖,疑是外来物种“珍珠鳖”,又称佛罗里达鳖。为此,记者向无锡市农业农村局进行了求证,该局经调查后回复称:“经有关部门核实,事发地不在我市,相关地区的职能部门正在开展调查。”

农业农村部《水生生物增殖放流管理规定》明确禁止使用外来种、杂交种、转基因种以及其他不符合生态要求的水生生物物种进行增殖放流。《农业农村部关于做好“十四五”水生生物增殖放流工作的指导意见》附件4《常见水生生物外来种、杂交种和选育种名录》中罗列了红耳彩龟、美洲牛蛙、福寿螺、鳄雀鳝等126种禁止放流物种,珍珠鳖也是其中之一。“它们的生长速度非常迅速,在养殖条件下半年内就可长到两三斤重,成年个体在3-5年内可以达到10斤以

上。”由于珍珠鳖在国内环境中几乎没有任何天敌,食量也远超同体型的本地鳖,这使得它们可能会与本地鳖发生生态竞争,当达到一定数量时就会打破原有生态平衡,挤压本土龟鳖类的生存空间,最后很有可能让其它龟鳖类动物灭绝,对本地生态环境与生物造成破坏,对周边的水生动物构成较大威胁。据了解,由于养殖逃逸和随意放生等原因,加之其环境适应能力和繁殖力较强,近几年在各地不断有捕获珍珠鳖的报道。

据了解,去年全国外来入侵生物普查正式展开,无锡市普查工作也正有序开展中。截至目前,无锡市普查发现的外来入侵水生动物有鳄雀鳝、福寿螺等,但并未发现美国珍珠鳖。对捕捞到的外来入侵动物会进行制作标本、无害化等处理。

无锡市农业农村局提醒,随意选择品种放生可能造成非本地物种和外来物种大规模入侵,破坏当地水域生态系统,情节严重的会触犯法律,“各位市民如有放生需求,必须按照国家有关法律法规和技术规范,依法、依规、科学、文明地开展放生活动”。

链接

随意放生可能涉及哪些法律责任?

据北京市盈科(无锡)律师事务所律师缪明珠律师介绍,随意放生可能涉及这些法律责任:

1.根据《外来入侵物种管理办法》第九条:任何单位和个人未经批准,不得擅自引进、释放或者丢弃外来物种。

2.根据《外来入侵物种管理办法》第二十五条:违反本办法规定,未经批准,擅自引进、释放或者丢弃外来物种的,依照《中华人民共和国生物安全法》第八十一条处罚。涉嫌犯罪的,依法移送司法机关追究刑事责任。

3.《中华人民共和国生物安全法》第八十一条:违反本办法规定,未经批准,擅自引进外来物种的,由县级以上人民政府有关部门根据职责分工,没收引进的外来物种,并处五万元以上二十



23-6-18 22:54 来自微博视频号
发布于 浙江

理想照耀山河
+关注

外来生物美国珍珠鳖放生太湖!这是造孽啊!

的微博视频



(图源网络)

奇闻轶事 · 163万次观看

五万元以下的罚款。违反本办法规定,未经批准,擅自释放或者丢弃外来物种的,由县级以上人民政府有关部门根据职责分工,责令限期捕回、找回释放或者丢弃的外来物种,处一万元以上五万元以下的罚款。

3边车位不规范? 城管:近期将梳理并纠正

近日,有网友在社交平台表示,自己的车于6月7日停放在宣城街荆溪路阳美中路口-阳泉中路口时,收到由“江苏交警”发送的短信,显示未按规定停放已被记录,该网友提出疑问:自己明明停在路边的车位泊位线内,为什么会判定为未按规定停放呢?该网友还晒出两张图片,一张为短信截图,另一张为自己的车辆停放时的照片。从照片看,确实停在车位内。

记者随后咨询了宜兴交警大队的相关负责人,对方查询后回复称,以前那个停车位并没有划泊位线,抓拍探头自动识别成该车辆违停,但后续工作人员复核之后发现有误,已将该违章信息删除,在“交管12123”APP里也无法找到该违章记录。

截至记者发稿,该条帖子的评论已有133条,事情虽然解决了,但大家对于这个车位的性质依然热议纷纷,“靠边的地方都没有划线,俗称假停车位,不可以在那里停车。”“这种应该属于临时停车位,可以临时停靠,但不能长时间驻留。”“这种是收费车位,没有付费会收到提醒,付完费就会消掉。”“正规车位都有编号,这种没有编号的不能停。”那么,这些网友所说的是否正确?是否适用于无锡地区的车位?

根据网友晒出的泊位线照片看,该车位确实只有3条白线,靠近路牙那一侧并没有划线。记者仔细观察了经开区方庙路、惠山区

高山西路等路边的车位,确实只划了3边,无锡市城管局停车处相关负责人表示,按照《城市道路内停车泊位设置规范》的要求,道路停车泊位应当是4条线段组成的封闭区域,只划了3条线段的停车泊位属于设置不规范,此类不规范现象无锡城管部门近期将进行梳理,建立清单底册并予以纠正。

至于另一部分网友提到的“收费问题”,无锡城管表示,现在无锡的道路停车泊位线共有三种颜色:黄色表示专用车位,白色为普通车位,蓝色为免费车位。只要是划设了白色实线的停车位可24小时停放。限时停车位会在临停区域起始段设置临停标志牌,并醒目标注可临停时间段。“目前我市的道路停车泊位均实行收费管理,不存在蓝色车位,锡山区学士路大西桥下、春新路等路段的蓝色车位只是表明此车位为共享车位的特殊标记,方便市民短时消费停车。”

据了解,目前全市2.5万个符合要求的道路临时停车泊位的统一编码管理工作已经全部完成。



图:网友发布的照片。



编码统一采用7位阿拉伯数字的方式,首2位用于标识区划,01为梁溪、02为锡山、03为惠山、04为滨湖、05为新吴、06为经开、07为江阴、08为宜兴,后5位用于各泊位的编号。编码牌上印制了各辖区统一的公共停车收费二维码,“一位一码”提高了停车管理精细化程度,处置各类停车纠纷、加强停车监督管理也能更加精准。

(吴雨琪)

“新吴工匠”建设 有新举措

企业新型学徒制 激励政策发布

本报讯 日前,全市首个区级出台的企业新型学徒制激励政策正式发布,无锡工匠·无锡高新区(新吴区)第七届职业技能大赛决赛正式启动。

活动现场正式发布了无锡高新区《关于在重点产业集群龙头企业中推行企业新型学徒制 加强技能人才培养的实施办法》。实施办法聚焦无锡高新区重点产业集群龙头企业,明确了开展新型学徒制涉及各类主体包括企业、导师、学徒、院校给予的荣誉和激励措施,并发布了企业发展所需的紧缺工种目录。

活动现场举行了企业新型学徒制集中签约仪式,为无锡市技能大师工作室、无锡市企业首席技师代表授牌,并向一批企业、机构授予“无锡高新区(新吴区)高技能人才培养先进单位”“无锡高新区(新吴区)高技能人才培养基地”荣誉称号。现场还启动了无锡工匠·无锡高新区(新吴区)第七届职业技能大赛决赛。

无锡高新区现有高技能人才4.96万,获评“江苏工匠”2名,已有国家级、省级、市级技术能手65名,省级、市级企业首席技师40名,建成省级、市级技能大师(工匠)工作室23个。

(孙晔)