

聚焦人大代表走进新吴区

聚焦人大代表

近日,无锡市人大“牢记嘱托 感恩奋进”聚焦人大代表全媒体采访活动走进新吴区,与过圣华、宋志明、周斌和曹明四位人大代表面对面,感受他们的为民履职情怀。近年来,新吴区各级人大代表聚焦基层健康关爱、民生幸福、人民调解、文农旅一体化发展等领域,笃行守正、勇担使命,为民代言、关切民生。

过圣华

新吴区人大代表
旺庄街道卫生服务中心院长

“平时来这测个血压血糖、预约上门护理、健康咨询等都很方便,省时又省心!”上午9点多,陆续有居民走进旺庄街道尚泽社区内一个由核酸小屋改造而成的“健康加油站”,这离不开过圣华的推动。

今年2月,尚泽社区居民反映“尚泽小区离社区卫生服务站距离太远,老年人就医不方便,能否就近设置便民服务点,定期组织医务人员开展便民活动”的意见。这引起了过圣华的重视,经过多次走访调研,他提出《关于在尚泽社区试点“健康尚泽”关爱计划》的建议,并得到第一时间推动办理。

在此基础上,过圣华还积极推动

旺庄街道2023年重点民生实事“五心润旺庄,人人享健康”项目落实。4月15日,无锡市首批16个“健康加油站”在旺庄街道揭牌启用,通过开展健康讲座、义诊活动、上门服务等多种服务形式,真正让健康惠民落实到“最后一公里”。

宋志明

无锡市、新吴区人大代表
鸿山旅游度假区党工委书记、管理办公室主任、鸿山街道党工委书记

午后,走进唐明河健康主题公园,众多市民在碧波荡漾的景观河畔休闲健身。在市人大代表、鸿山街道党工委书记宋志明的支持和推动下,2022年,街道通过代表和群众的“双向奔赴”,推进了唐明河健康主题公园、丁家里泥水渠硬化翻新、老旧小区改造、智能充电桩、楼道加装电梯、公交微循环等为民办实事项目20余件,把建设资金精准用到了群众的“首要需求”上。

在保障好民生微幸福的同时,宋志明还十分关注经济社会发展,在第十七届市人大二次会议上,提交了《关于打造我市产业国际交流合作“政企航班”的建议》《关于将无锡地

铁5号延伸至鸿山区域,加速推动苏锡一体化进程的建议》等代表建议,积极助推企业发展提质增效和鸿山旅游度假区整体发展。

周斌

新吴区人大代表
鸿山街道七房桥村党委书记、村委会主任

走进七房桥村,生态驳岸整修一新,粉墙黛瓦错落有致,步道花树相映成趣……焕颜蝶变的背后,离不开七房桥村“掌门人”周斌的真情付出。

“坐在同一条板凳上,才能缩短心与心的距离,更好地为群众服务。”当选人大代表后,周斌依托“院落板凳会”项目,创新打造“板凳议事双联”工作机制,形成“人大固定议事厅+人大流动板凳会”的民主议事平台,提升代表作用的发挥。

在服务好村民的同时,周斌还致力于探索乡村发展的新思路。周斌和其他几位代表一起,探索将文化遗产与乡村振兴发展融合起来,将钱氏文化元素通过公共空间展现出来。他提出以水乡村落肌理为底版,以《钱氏家训》为主线,形成“一泾两岸四篇七坊”的规划结构,延续“沿河而

居”的空间肌理与“西产东居”功能布局,全面赋予村庄发展新活力。

曹明

新吴区人大代表
新吴区公共法律服务中心负责人

作为新吴区公共法律服务中心负责人、原街道司法所所长,曹明始终恪守司法为民的理念,想方设法为居民群众提供更多优质便捷的法律服务,让普通百姓都能享受到法治建设的红利。

辖区居民反映,在办理仅有拆迁安置单(未办理产权证)的安置房继承更名时,手续繁琐,费用高昂且耗时较长。曹明提出以人民调解协议书的形式办理安置房继承更名的新思路。这一创新的公共法律服务形式,不仅减轻了辖区居民的经济负担,而且提高了办事效率,受到群众广泛好评。

2022年,在梅村街道人大工委支持下,“曹明调解工作室”正式成立,曹明以人大代表身份在法院、代表、社区、群众之间架起“连心桥”。目前,该工作室已成为全市10家人大代表调解工作室之一,曹明先后参与调解案件30余起。
(晚报记者 潘凡)

全国13个省(市)的船舶常年在江过闸 江河咽喉船通闸

锡澄运河是长三角高等级航道网的重要组成部分,南连京杭运河,北接长江,是无锡、苏州、上海、浙江内河船舶便捷进出长江的国家水运战略通道。江阴船闸则地处锡澄运河的入江咽喉,是无锡首座千吨级船闸,常年有江苏、安徽、山东、湖北、四川、河北、上海等13个省(市)的船舶在此过闸,通行量居全省前列。这些船只如何快速、安全地通过船闸?近日,记者来到这个千吨级船闸进行探访。



看服务

“ETC”大大提升过闸效率

江阴船闸自1953年开始运行,至今已有70年历史,此前一直使用的是原黄田港入江的老船闸。随着社会发展,船民增加,运输个体户、专业户大量出现,过往船舶数量增长迅速,并向大型化发展,老闸通航能力远远满足不了水运需求,为此,2012年,江阴船闸启动重建工程,并于2016年建成通航。

新闻除了过闸效率提高,服务也是一大亮点。“不说各种手续,光登记、验票就大大提升了通航效率。”李祥龙介绍,以前船只办理了手续后,过闸时需要停船验票,验票的人在岸边拿着一根竹竿如同钓鱼一般,将票“钓”上来,验完后放行,这就导致每条船都要耽误一会工夫,一天积下来浪费的时间可就多了。而现在,船主在手机上就能一键完成购票、验票,只要闸门一开,船只就能迅速通过,如同高速公路的“ETC”一样,大大提高了通行效率。

值得一提的是,江阴船闸内还竖着一块“军功章”,自2003年11月1日至今,江阴船闸已经近20年没有出过事故了,可以说是便捷又安全。

(甄泽/文史晨霏/摄)



扫码看视频

看潮汐

20%通航时间过80%船只

上午10时不到,记者来到江阴船闸时,船闸的闸门大开,两个方向的船只正快速通过船闸。从控制室的船闸控制系统上可以看到,此时上下游水位差为14厘米。据工班人员介绍,在目前的水位差下,不仅上游船只可以顺流而下,下游的船也可以较为轻松地逆水而上,通行效率很高。

这不就是开闸让船自由通行么?船闸工作人员李祥龙告诉记者,虽然看起来简单,但是里面学问可不少,这种通行方式叫做通航,他们戏称为“江阴船闸特色”的通过方式,“这是船闸工班人员在多年实践中总结出来的一种过闸方式,它要求我们工班人员熟悉长江潮汐变化规律,能够根据阴历日期、风向风速等推算出当天潮水变化情况”。

据介绍,江阴船闸位于入江口,长江和内河航道形成的水位差最高可达4米,此时船只通行就会存在极大安全隐患,而如果水位较低,特别是满载的船只通过时又可能发生搁浅,因此只有在水位和水位差都符合要求的时候才能采用通航这种方式,“符合通航条件的通航时间仅仅占全部通航时间的20%”。

“开闸后,并不是说就不用管了,工班人员必须精神集中,时刻注意船舶、航道和潮汐变化。”李祥龙介绍,通航只有在长江潮汐变化明显的地方才能使用,因此虽然长江上港口众多,但也就江阴船闸、张家港船闸等少数港口会使用这种方式。通航极大提高了船只通过船闸的效率,数据显示,虽然每天的通航时间很短,但是大约80%的船只都是以通航的方式通过江阴船闸的。

上午11时不到,已不具备通航条件,船闸的闸门关闭,在闸门外,数十艘船在闸外整齐地排队。这些船只又该如何通过船闸呢?这就要提到第二种过闸方式:套闸,也就是俗称的“坐电梯”。随着巨大的人字闸门缓缓打开,等候在闸门口的船只有序缓缓地驶入。6艘货船完全驶入船闸后,下游人字闸门关闭,开始放水。待闸室内水位与上游水位持平,通往上游的人字门缓缓开启,船舶成功进入上游锡澄运河航道……

这里每天重复着繁忙的景象,船闸一天开开合合近20次:“凭借通航和套闸两种方式,江阴船闸一天可以通行600艘左右,这在省内各船闸中都是名列前茅的,远超船闸设计时设定的通过能力。”