

地铁5号线湖滨路站、红星路站施工 下月起建筑路将部分封闭

本报讯（晚报记者 蔡佳）当前，无锡地铁正处于“五线共建”热潮中，新线建设捷报频传。昨从无锡地铁集团获悉，地铁5号线一期工程湖滨路站、红星路站因车站施工，需要进行围挡作业，7月起，将对湖滨路、建筑路及红星路进行交通导改，施工期间建筑路需进行封闭施工。

地铁5号线一期工程湖滨路站位于建筑路与湖滨路交叉口，红星路站位于红星路与建筑路交叉口，沿建筑路东西向布置，车站区间采用明挖施工。目前，地铁5号线湖滨路站、红星路站已取得市政和园林局相关绿化手续、挖掘城市道路许可、交警同意占道施工手续以及建设工程规划许可证等相关手续，市政单位已进场进行管线迁改及交通疏解作业。地铁5号线湖滨路站至红星路站区间也已取得相关许可，该区间建筑路下月起封闭施工，相关部门将进行交通疏解。

无锡地铁建设公司相关负责人介绍，本次交通疏解影响范围为湖滨路与建筑路交叉口向东至阳光直街与建筑路交叉口，机动车途经建筑路湖滨路交叉口向东至建筑路红星路交叉口时，因该段道路封闭，建议绕行该区域。行人非机动车途经该路段时，注意指示标识，可正常通行。阳光城市花园A区机动

车可由南大门进入小区，阳光城市花园B区机动车可由北大门驶出小区，其余小区出入口均可正常进出。

根据交通疏解详细方案，建筑路原有双向六车道，本次交通导改后，建筑路与红星路交叉口东段南侧机动车道封闭、北侧通行。红星路原有双向八车道，将缩减为双向六车道。湖滨路与建筑路交叉口南段道路保持现状，北段道路向东侧改道通行，湖滨路保持双向八车道通行。另外，湖滨路与建筑路交叉口西段道路原双向八车道缩减为双向三车道，过往行人机动车需特别注意交通指示，依次通行。

“本次湖滨路站至红星路站区间交通导改影响的小区较多，短期内交通势必会有拥堵情况，特别是早晚高峰。”无锡地铁建设公司相关负责人说，地铁集团对接交警、城管、街道社区，将党建“铁三角”服务送进社区，并针对地铁5号线红星路站、湖滨路站交通疏解、施工工艺、施工工期等开展“锡铁行”服务进社区活动，听取收集小区居民的合理化建议和诉求。目前，已在尺马渚桥北侧新建一座管架桥，在尺马渚桥拆除复建时，可以保障地铁施工期间行人及非机动车正常通行。



桃源村民宿。(受访者供图)

桃源村： 集体经济快速发展 结出精神文明之花

惠山区桃源村是“桃乡”阳山首批全国文明村，自2015年获评文明村荣誉以来，围绕特色蜜桃产业发展高歌猛进，物质文明和精神文明建设两手抓、两手硬，以实干为笔，延伸并拓展蜜桃产业链，深耕农旅产业深度融合，绘就一幅“村美、民富、产业兴”的美丽画卷，结出靓丽精神文明之花。

一大早，桃源村工作人员葛炜露就来到山南头文化艺术村，这里是桃源村花大力气打造的乡村振兴新业态，有小而美的精致民宿、新奇的咖啡馆、团建新场地，还有香气四溢的点心小店。当天，有一批客人前来考察学习山南头发展模式，葛炜露提前来到场地，检查了准备工作后，她向记者聊起桃源村从一个经济贫困村成长为全国文明村的“励志奋斗史”。

“经济的发展促进精神文明建设的发展。”葛炜露大学毕业来到桃源村工作，还记得当初2017年来山南头时，这里几乎可以用破败来形容，村集体经济迟迟找不到“突破口”，对村里能否保持文明村荣誉的自信心不足。近年来，桃源村锚定宜居宜业和美乡村这一目标，抢抓江苏省“三块地”改革和无锡市“美丽农居”建设契机，以“塑造乡村生活之美”为愿景，以“党建引领强村富民”为抓手，多措并举推进美丽乡村建设。

尤其是2020年，通过不断优化山南头整村规划方案，打造新农村典型，带动了桃源村整体的发展。在大力推进美丽乡村建设过程中，桃源村先后荣获全国乡村特色产业亿元村、全国乡村治理示范村、全国文明村、全国十佳小康村、中国最有魅力休闲乡村、中国美丽乡村百家范例等诸多荣誉。2022年村集体经济收入达527万元，村民人均收入超7.5万元。

据了解，桃源村水蜜桃种植面积4500亩，2022年亩均产值2万元。近年来，全村立足桃产业，做优桃经济，盘活利用闲置宅基地，引进民宿、茶室、咖啡馆等文旅项目超20个，农文旅产业集群基本成型，聚力产业振兴，吹响共同富裕号角，“集体经济发展了，村民收入增加了，精神文明建设工作也好做了。”

桃源村盘活资源，聚力文化振兴。瞄准前寺舍周姓文化，打造周氏名贤馆、周氏文化广场，增强村民的身份认同感。紧抓“芹莲文化”，将廉政文化融入村庄建设，促特色田园乡村发展，依托党建联盟共建锡西革命陈列室，提升村庄红色内涵，厚植精神文明建设基因。

桃源村始终坚持抓党建、促振兴，秉承“党群同行 幸福桃源”党建品牌理念，以“一组两队”为抓手，依托党小组、“老娘舅”队伍、“微自治”队伍，开创村民协商议事会制度。近年来共化解各类大小矛盾纠纷100余起，打开了全国文明村基层自治的新局面。

“强村富民的文明村”是桃源村的孜孜追求，展望未来，桃源村将继续聚焦聚力富裕、文明的乡村振兴新之路。

(黄振)



第二批错时共享泊位来啦 2700多个，有你家附近的吗？



本报讯 为缓解市民回家之后车辆却“无家可归”的难题，前期，无锡市城管局已发布错时共享泊位3000多个，受到市民广泛好评。6月26日，记者从市城管局获悉，今年暑期，错时共享泊位再增加，将有共24家市属学校推出2700多个错时共享泊位供市民停放。

“第一女子中学崇宁校区、青山高级中学、无锡市第一中学……这批泊位分布范围广，覆盖了梁溪区、惠山区、滨湖区、新吴区等多个区域。”市城管局停车处相关工作人员介绍，暑期即将到来，为有效利用校内空余泊位，盘活空闲资源，缓解周边区域“停车难”的问题，特意推出了“暑期限定版”错时共享泊位。“在暑假开放共享，每天具体的开放时段由各学校根据实际情况协商而定，可能会略有不同。”

“之前下班到家，要碰运气才能找到

车位。要是回家晚了，只能把车停在很远的地方。”市民沈先生表示，对错时共享泊位很好奇，但不知道如何操作申请。记者了解到，市民可以通过关注“无锡停车”微信公众号，点击“车主服务”一栏中的“个人中心”绑定车牌信息，然后在“错时共享”版块查看距离自己较近的停车场位置、剩余泊位、共享时段等具体信息，根据自身需求合理选择适合的错时共享泊位。

小车位关系大民生。今年以来，为有效缓解锡城百姓关注的“停车难”“停车乱”问题，无锡市不断推广“先离场后付费”场景；推出错时共享泊位；深入推进缓解就医停车难……截至目前，全市共有211处“先离场后付费”点位、错时共享泊位5700多个。下一步，市城管局将持续推进错时共享泊位，让“沉睡”的资源“醒过来”，不断助力缓解停车难题。

(张颖)