

头盔“新国标”7月1日起实施 骑电动车戴旧头盔会被罚吗？



7月1日起,《摩托车、电动自行车乘员头盔》(GB811-2022)国家标准(下称“新国标”)将正式实施。新国标做出了哪些调整?骑乘人员如果佩戴旧头盔是否会被处罚?对此,记者进行了走访调查。

在惠山区堰裕路的一家欧派电动车门店里,架子上摆放着数十个头盔,颜色款式多样。当记者询问是否有新国标头盔时,店家回复称:“这些都是新国标的,你看这里,都有3C认证标志。旧的我们都不卖了。”记者看到,在这些头盔的说明书中,均标有产品名称、产品种类、厂名厂址、合格标志、建议使用年限为两年等信息。

据了解,新国标增加了电动自行车安全头盔领域的相关标准,其中对不同季节的使用需求、固定装置稳定性、佩戴装置强度、吸收碰撞能量、耐穿透、护目镜等方面都进行了严格规定。“最大的改变就是安全性更好了,硬度更高更耐撞,清晰度也更好,以前的头盔很容易就碎了,护目镜薄薄一片,出了事故容易扎到自己。”正如店家的介绍,记者发现头盔护目镜的保护膜上写有“高清PC镜片,清

晰度≥85%”等字样。

在不远处的一家雅迪电动车门店内,正巧有顾客前来选购头盔,“在抖音看到说7月1日要施行新国标了,对头盔有要求,就来买个新的。”店主杨女士告诉记者,最近几天,类似需求的顾客有不少,大家从各个渠道了解到这个事情,到店就指明要购买“新国标的头盔”。

据了解,老式头盔更便宜些,在20-30元左右,新国标头盔价格在60-200元不等。“现在卖得比较多的是夏季款,也就是1/2半盔,价格会稍微便宜点,88元、98元这两种买的人比较多,全包裹的全盔要一百多元。”新国标细化了产品规格,结合中国人的头部形状特征,将头盔尺寸规格由3类增加至5类,兼顾了儿童和成人的佩戴要求,在头盔形状上提出了全盔、3/4盔、1/2半盔三种类型,适应了不同季节的使用需求,提升佩戴的舒适性。

“主要是成本增加了,所以价格也上涨了。”杨女士表示,新版头盔的材料确实比较坚硬,还具有缓冲层、衬垫和一定厚度的护目镜,安全性比之前提升不少。

此外,新国标还修改了头盔的种类,按适用对象分为A类盔、B类盔两类。因为用途不同,消费者在选购头盔时一定要注意区别,如果是驾乘摩托车要选择A类盔;B类盔适用于电动自行车驾乘人员。

此外,交警部门近期会联合市场监管部门,按照新国标对头盔制售点进行检查,加大执法力度,严厉打击生产、销售假冒伪劣头盔等违法行为,切实维护消费者合法权益,保障人民群众生命安全。

(晚报记者 吴雨琪/文、摄)

既有车速40码的“平淡日常” 也有与时间抢跑的“紧急时刻” 公交司机的“二重奏”

带上一个大容量水杯,穿上一套板正的制服,再按照设置好的公交线路行驶,这是大多数人印象中的公交司机的日常。无锡公交集团888路公交车司机蒋毅却有着不一样的经历,他的驾驶生涯既有平淡的日复一日,更体验过生命线“摆渡人”的紧急时刻,手握不同方向盘的从容与紧迫,奏响自己独特的“二重奏”。

变身生命线“摆渡人”

去年12月那波疫情,需要紧急送往医院治疗的患者增多,出现了救护车司机短缺的难题。无锡公交集团接到市急救中心需要支援的通知后,挑选了十名经验丰富、责任心强的党员驾驶员,仅5个小时不到就组建了首支公交司机支援突击队,蒋毅正是其中一员。蒋毅说,当时他正在家烧晚饭,听说要去支援120急救车转运时,自己根本没有思考,第一时间就同意了,“接下这个任务是义不容辞的。”

虽然他事先预想到了工作的困难,但真正做起来,压力却超出了他的想象。“急救司机是‘复合型工作’,不仅开车要稳,更得学会基本的急救知识,还要有好的体力,能把病人从楼上抬下来。”那段时间,蒋毅晚上5点上

班,第二天早上7点45分下班,几乎把整个无锡城跑遍了。“有一次,我和急救医生、担架工从7楼抬一名160斤的老人下楼,老人有疾病不能平躺,我们就找了靠背椅,把她固定在上面,沿着楼梯慢慢抬下去。”蒋毅说,昼夜交织的急救工作,虽然辛苦,却也让他对生命有了更深的感触。

“从接到急救电话,心就提到了嗓子眼,直到把病人送进医院才能长舒一口气。开了20多年车,那一个月是我最提心吊胆的。”当生命的责任压在肩头,蒋毅打起十二分精神,“公交的行驶速度是比较缓慢的,限速40码,沿着固定的线路走走停停。但是急救工作完全不一样,节奏非常快,耽误几分钟都有可能影响病人的救治。”

日复一日的“小欢喜”

在完成使命后,蒋毅回归了自己的“慢节奏”生活,并在日复一日的驾驶工作中找到属于自己的“小欢喜”。

在等红绿灯时,蒋毅观察着路边的树木,看它抽枝、吐芽、生长,直到慢慢枯黄。“今天路过这棵树的时候我看到它有了几片新叶,明天快到树跟前,我就会想着它会不会再吐出几个嫩芽。如果看到了,我心里就会蛮开心的。”每天行驶在路上,四季的变化和沿途的景色蒋毅尽收眼底,生活的触角细微而敏感。三月份粉色樱花满城,驶过这条道,可能下个路口就是一路繁花相送。到了秋天,湖滨路上飘着桂花香,蒋毅把车窗打开,金桂的芬芳夹杂在凉爽的风中扑面而来……这些不经意的瞬间,给仅有1.2平方米的驾驶室带来了欢喜。

看着城市日新月异的变化,蒋毅心里倍感欣慰。1997年,他正式开启司机生涯,驾驶的第一条线路是211路,从溪南新村到无锡火车站。那个

时候,公交车上只有一个风扇,汽车发动机就在旁边,到了夏天,热浪裹挟全身。“夏天我们脖子上都挂一条毛巾,汗滴下来了就赶紧擦擦,最热的时候,毛巾都能拧下水来。”到了2001年,公交车开始装上空调,车辆逐渐从小中巴变成双层巴士,从燃油车变为电动车。无锡的马路越来越宽阔,从当初的土路变成了水泥路、柏油路。路修到哪里,公交也通向哪里。曾经的平地上高楼拔起、人潮奔涌,而公交也从原来单一的运输工具,逐渐被赋予了旅游观光、延伸城市空间等更多功能。“能亲眼看到无锡这么多年的变化,作为公交司机,我感觉还挺骄傲的。”蒋毅表示。

(陈婧怡/文 李霖/摄)

敢闯敢干
三百六十一行



释疑

该如何正确选择头盔?

市场监管局工作人员提醒,购买头盔要从正规途径购买。选购头盔时要查看是否有规范的中文标识,包括厂名厂址、产品名称、合格标志等,不要购买“三无”头盔;还要查看产品是否标有CCC标志。

旧头盔能否继续佩戴?

记者了解到,市交警部门会继续依法查处摩托车、电动自行车骑乘人员未佩戴安全头盔的违法行为,也会检查大家是否正确佩戴头盔、头盔是否符合规范,如发现骑乘人员佩戴的头盔不符合国家标准的,会提醒并建议市民选用新国标头盔,暂不作处罚。