

# 突遇晴空颠簸 航班空中惊魂

## 乘客空姐被甩到舱顶? 国航通报:2人受伤

7月10日,多名网友反映,国航CA1524上海虹桥至北京首都航班,在空中遭遇强烈颠簸。7月11日上午,中国国际航空对此事发布通报:2023年7月10日,国航CA1524航班(上海-北京),机型A330-300,在飞行过程中突遇晴空颠簸,机组和乘务组按程序处置,全力维护旅客安全,在此过程中一名旅客和一名乘务员受伤。航班于17时18分正常落地,国航安排专人陪同受伤旅客和乘务员前往医院治疗。我们对受伤旅客和员工表示关怀和慰问,国航将一如既往地做好安全运行和服务工作,感谢广大旅客的关心和支持。



安全出口的指示牌被撞坏。

### 乘客

#### 降落前半小时内有剧烈颠簸

中国地质大学(北京)副教授邢立达也于7月10日在微博分享了自己在该航班上的经历:“下午这飞机坐得主打一个惊吓,空姐和乘客有被甩到顶面,空姐护着乘客,但还是都受了伤。”

7月10日晚间,邢立达接受记者采访时表示,7月10日他计划从上海回北京,而华东有雷雨,好多飞机都落不了上海,只有CA1524的前序航班CA1523顺利抵达,他便改签了此班。航程前半段还挺顺利和平稳,大概离降落三四十分钟时,有一次比较小的颠簸。

邢立达介绍:“第一次小颠簸前,有一些乘客站起来,来来回回上洗手间,也多亏这次比较轻的颠簸,机组人员提醒大家系好安全带,一些乘客也陆续回到座位上。随后没隔多久,可能十几秒后,就有一次非常强烈的、下坠的感觉,很强的失重感。大家都在尖叫,还看到当时枕头和矿泉水瓶掉了一地,还有手机掉在了地上。”

一位业内人士告诉记者,从飞行实况来看,距离降落三四十分钟前,确实能看到一点飞机下落的现象,但整体并不明显。

“可能由于飞机突然下坠,加上两次颠簸时间较近,现场一位还没来得及回座位的乘客和保护乘客的空姐被‘抛’到了天花板。”邢立达进一步表示,“就在我座位附近,是一位年纪可能在40岁左右的女性,空姐当时护着乘客,胳膊也流血了,腰也扭了。而天花板顶面被撞得露出了管线,‘出口’标志还掉到了我的脚下。”

对于空姐第一时间对乘客的保护举动,邢立达在社交网站上分享时也提到,“这里夸夸国航的空姐,她们自然也是紧张,但第一时间保护了上抛的乘客,抱着一一起上去了……而后又对受伤乘客展开救护,专业且冷静,夸夸。”

“我系了安全带,没有受伤,但这次颠簸经验也希望能提醒大家,尽可能全程系好安全带。”邢立达告诉记者,该航班第二次剧烈颠簸结束后,飞机就恢复正常飞行了,后续也没有再遇到颠簸。而两次颠簸时,机组人员都提示大家系安全带,但机组人员并未说明此次“大动静”究竟是什么原因。

**苏和堂大连海参买1斤送1斤** 即食  
苏和堂南禅寺店(解放南路701号/朝阳公交车场旁) 400-102-0026

**100%纯椴木孢子粉 1000元/斤 3送1**  
批发部:崇宁路17号4楼(检察院西隔壁) 182700029 (大别山老王)

**招租公告**  
● 凤城遗失苏南硕放国际机场通行证,单位中航油,编号HY008,声明作废。  
● 无锡滨湖区百乐味食品商行营业执照正本,统一社会信用代码92320211MA1NH36P3K,声明作废。  
● 无锡市梁溪区平安志愿者协会遗失社会团体法人登记证书正本,统一社会信用代码51320213MJ6014066F,声明作废。

联系人:胡先生  
电话:13861839349  
2023年7月12日 广告热线 82767591

### 业内人士

#### 飞机颠簸属常见现象

飞机剧烈颠簸主要由于什么原因? 常见吗? 会导致严重后果吗?

资深机长陈建国告诉记者,根据国航的通报,剧烈颠簸的原因是晴空颠簸,晴空颠簸是因为外界大气气流比较紊乱,目前无法用飞机机载雷达探测。而在浓积云或积雨云这些云系中会有强对流,飞机飞越或飞入其中时,也会发生强烈颠簸。

民航专家李瀚明告诉记者,一般而言,晴空颠簸主要依靠前机预警预防。目前,有一些西方国家可以做到两架同一航路、同一高度层、先后航行的飞机,前机

遭遇晴空颠簸时通过电子飞行包和卫星通讯网络告知后机和空管,但是国内没有这样的应用。此外,雷达是探测不到晴空颠簸的,晴空颠簸本质上是风,而雷达是通过物体对电磁波的反射能力来发现物体,流动的空气和静止的空气对电磁波的反射能力是一样的。

“此类飞机剧烈颠簸事件,全球范围内几乎每周都会有。”陈建国说,颠簸严重时会引起飞机设备受损,但通常不会有大的安全问题。

“没有网友所说的‘风切气

流’这个说法。有四种低空风切变会对飞机操纵造成影响。其中,垂直风切变会使飞机下降率过高,比较危险。”一位负责飞机安全运行相关工作的人士告诉记者,目前夏季雷雨天气多,空中不稳定气流多,剧烈颠簸其实比较常见。

陈建国进一步指出,风切变是指风向或者风速在很短的距离内发生的水平或者垂直方向的变化。李瀚明则表示,风切变的意思是风向风速的剧烈变化,一般是瞬间几秒内的变化,通常情况下,机长很难迅速作出反应。

### 提醒:

#### 乘客全程系好安全带

上述负责飞机安全运行相关工作的人士告诉记者:“我们都会给机组做提示,注意颠簸,防止颠簸伤人,机组也有对应的操作流程。天气图上如果有大片的颠簸区,机组会采取对应的操作措施,比如上高度或者绕飞等等。”

“对于乘客而言,系上安全带最重要。”上述人员介绍,颠簸情况下,飞机不容易出事,这种颠簸对飞机机身来说都是在可承受范围内,设计时候都是有考虑到的,只是如果乘客没系好安全带,被抛到空中撞上天花板,掉下来再

顶到座椅餐车。陈建国也表示,大家无需过度恐慌,切记乘坐飞机时无论安全带指示灯是否亮起,在飞机上全程系好安全带是最安全的预防措施。

(澎湃 成都商报)

### 链接



飞机被公认是安全性很高的交通工具,坐飞机有哪些注意事项? 万一遇到突发状况如何应对?

**认识安全设备**

**安全带**  
建议除了上洗手间之外,尽量坐在座椅上,并一直系好安全带。

**氧气面罩**  
在机舱失密或机舱内因故出现有害烟雾、气体时保证旅客正常供氧需求的设备。  
一般在座位上方,需要使用时,会自动脱落。要记住,要先戴好自己的面罩后再帮助别人。

**救生衣**  
飞机在海上迫降时使用的救生用品,在座位下方。救生衣设计都是一次性的,在没必要使用时,不要取出和充气,更不能携带出机舱。

**安全门**  
飞机在机场以外的地面或水面迫降后疏散机上旅客的出口。安全门一旦开启,便有一条连接地面(或水面)的滑道自动展开并充气。在正常情况下,不论是空中还是地面,安全门都不允许打开。

**充气滑道**  
使用滑道时,应先摘掉发卡、手表、胸针等硬装饰物,脱掉鞋子,向前跃起抬腿,以臀部接触滑道,借惯性下滑。切忌坐在滑道口往下蹬或双脚站立下滑。

**救生艇**  
平时被折叠包装好储存在机舱顶部的天花板内,飞机迫降水面时即可使用。

**应急出口**  
一般在机身的前、中、后段,有提醒的标志,每个出口都有应急滑梯和应急绳索。

**灭火设备**  
所有民航客机上都有各种灭火设备,例如干粉灭火器、水灭火器等。

**空难应对**

**了解“黑色10分钟”**  
指绝大多数空难都发生在飞机起飞阶段的三分钟与着陆阶段的七分钟。  
业内人士认为,失事后一分半钟内是逃生的“黄金”时间。

**飞机失事征兆**

- ①机身颠簸;
- ②飞机急剧下降;
- ③舱内出现烟雾;
- ④舱外出现黑烟;
- ⑤发动机关闭,一直伴随着飞机轰鸣声消失;
- ⑥高空飞行时一声巨响,舱内尘土飞扬,机身破裂舱内突然减压等。

**坠落逃生动作**

- ①落地之前,做好防冲击姿势  
小腿尽量向后收,超过膝盖垂线以内;头部向前倾,尽量贴近膝盖。
- ②褪去身上的尖、硬物品  
应迅速将眼镜、高跟鞋等褪去,防止落地时戳伤自己。
- ③舱内着火,迅速爬向“上风口”  
当飞机坠落后,机舱内充满刺激烟雾时,应立即以爬行姿势向“上风口”移动。记住,尽量在200秒内逃出机舱。
- ④根据红色指示灯逃生  
飞机上的红色灯会指示逃生舱门位置,当舱内视野较差时,应向指示灯方向移动。
- ⑤采取正确的跳滑梯姿势  
从滑梯撤离,应双臂平举,轻握拳头,或双手交叉抱臂,从舱内跳出落在梯内时手臂的位置不变,双腿及后脚跟紧贴梯面,收腹弯腰直到滑到梯底,迅速离开。