



## 解决雨天“行路难”

# 市区9处道路易积水点开始改造

本报讯(晚报记者 蔡佳/文 张嘉硕/摄) 城市内涝、道路积水是困扰群众出行的烦心事。刚刚过去的梅雨季,锡城迎来了一波又一波的强降雨,给城市道路、排水系统带来了压力。眼下正值晴好天气,市市政园林局在三伏天抢抓工期,对市区9个易积水点进行改造,保障市民出行畅通安全。

江海路(原米市门口)是市区一处易积水点,以往遇到暴雨天气,这里容易形成积水,给周边居民生活和过往车辆带来了困扰。昨天下午,记者跟随市照明和排水管理中心工作人员来到该路段,靠近绿化带的一侧非机动车区域已经围挡起来,并放置了“前方施工,减速慢行”的提示牌,市政工人头顶烈日

正在铺设全新的雨水管。市照明和排水管理中心雨污水管理科副科长沈畅介绍,江海路(原米市门口)地处江海高架和快速内环两股车流交汇处,经常有集中的大车流,而地下的雨水管道已经“服役”十多年,长期负重运行下出现多处变形,影响了管网的畅通性。一旦遇上暴雨天气,排水速度往往跟不上需求,容易形成积水,积水深度可达5厘米左右。

本次改造将新铺设雨水管67米。无锡市市政设施养护管理有限公司现场负责人陈奎介绍,新铺设的雨水管口径从原先的225毫米升级至315毫米,大大提升了排水能力。口径增大的同时,管材也升级了,本次更换的雨水管为PE实壁管材质,

采用了热熔技术连接,管道密封性更强,同时管壁增厚,管道的承载能力更强。本次改造还将在该路段增加两个收水井,提升排水效率。该项目预计将于本周内完工。

除了江海路(原米市门口),人民路(五爱路)匝道、人民路(一中体育馆南)、兴源中路(风雷立交靠火车道侧)、江海路(春勤市场)、解放环路(教育科学研究院)、解放环路(解放西路与县前西街交叉口西北侧)、广南立交Z3匝道雨水出水口、梅园立交西北匝道等8处易积水点也纳入今年的雨水设施大修中。前期,市照明和排水管理中心对这些易积水点进行全方位“诊疗”,制定科学改造方案,目前改造已全面铺开,预计将于8月底前完成改造。

## 驾校“红黑榜”、出租车“黑名单” “信用+”多场景应用频频上新

昨天,全省交通运输领域“屡禁不止、屡罚不改”严重违法失信行为专项治理工作总结暨江苏交通信用白皮书发布会在无锡召开。经专项治理,全省交通运输部门已完成367家失信企业退出台账,并完成行政处罚公示信息修复,实现台账治理对象“清零”目标。

据悉,“信用+”多场景应用已在无锡频频上新,涵盖审批服务、驾培行业、交通出行等方面。

### 学员评价体系专治驾培“潜规则”

学车中给教练送“小红包”、被暗示送点“小礼物”、遇到态度恶劣的教练……这些都是驾培行业的乱象。为此,市交通运输部门建立了教练员“黑名单”制度,为驾培行业戴上“紧箍”。2017年至今,共有20名教练被加入“黑名单”,其中今年上半年教练黑名单人数为0。

学员在学车过程中遭遇“潜规则”也可直接投诉。市交通运输部门还建立了学员评价体系与投诉体系,倒逼驾培行业规范经营。自2022年底评价功能上线以来,已收到有效评论454条,为机动车驾驶员培训机构质量信誉考评提供了数据补充。

市交通运输局相关负责人

介绍,近年来打造全新的“大阿福学车报名平台”,搭建更加全面的信用体系,同时完善驾培机构质量信誉考核制度,定期公告、公示全市驾校考试质量“红黑榜”及考试质量综合合格率排名,鼓励学驾人选择信用等级高、服务质量好的驾培机构进行培训。

### 上了“黑名单”的出租车禁入机场

出租汽车是城市的流动形象窗口。当前,苏南硕放机场客流量日均达到3.04万人次,全年进出港旅客预计将突破1000万人次。对于乘坐飞机抵达无锡的旅客而言,这里不只是旅途中的暂留点,更承载着他们对无锡的第一印象。市交通运输部门以信用为切入点,在省内率先建立机场出租汽车“黑

名单”制度,创新短途“补单”制度,通过车牌识别系统和门禁系统实行出租车车辆准入原则,限制“黑名单”上出租车进入机场搭载乘客,激励出租车守信经营。同时,深化信用场景应用,自2022年起在苏南硕放机场及新城火车站实施信用联动,每日进行“黑名单”车辆数据交互和实时更新,全面改善出租

汽车营运和乘客出行环境。

数据显示,“黑名单”制度实施以来,累计推送“黑名单”47批600辆(次),其中,2022年在机场和高铁站累计推送“黑名单”8批113辆(次)。下一步,市交通运输部门将在全市重要交通枢纽联动推广应用,构建“一处失信、处处受限”的信用惩戒网络。(蔡佳)

## “全国低碳日” 主题宣传活动举行

本报讯 12日是第11个“全国低碳日”,今天上午,无锡市2023年“全国低碳日”主题宣传活动在江南大学举行。本次活动是由中共无锡市委宣传部分、无锡市文明办、无锡市发展改革委主办,江南大学、国网无锡供电公司、无锡市发展改革委研究中心协办,无锡市低碳研究院承办。

围绕“积极应对气候变化,推动绿色低碳发展”这一主题,今年的无锡“全国低碳日”主题活动推介了一批碳达峰碳中和创新实践典型案例,推动了一批产业绿色低碳合作项目签约。国网无锡供电公司分享了开通碳排放窗口、同步打造“优能先锋”能效品牌来满足客户低碳转型需求的创新经验。现场发布的《无锡市2022年度碳达峰碳中和创新实践十大典型案例》则围绕公共建筑、园区、新能源、绿色交通、绿色金融等重要领域,

提供案例分享,供各部门、碳达峰碳中和工作者学习参阅。

在双碳行动倡议环节,市机关管理局发起公共机构节能降耗倡议、国网无锡供电公司发起市民节电节能倡议、江南大学发起高校碳中和倡议、企业联合发起自愿节能减碳倡议。

近年来,无锡致力于构建“1+1+N+X”碳达峰碳中和政策体系,促进经济社会发展全面绿色转型。2022年,无锡地区单位GDP能耗下降2%以上,降幅居全省前列;PM2.5年均浓度降至27.8微克/立方米,位居全省第三、苏南第一;国省考河流断面水质优Ⅲ比例首次达到100%,太湖无锡水域水质、藻情达15年来同期最好水平;成功入选国家废旧物资循环利用体系建设重点城市、国家绿色出行创建达标城市。

(孙晔)



### 连续报道

《加装电梯,岂能偷工减料!》

## 加装电梯优化全过程管理 基础工程验收通过 才可继续施工

本报讯 老旧小区加装电梯是一项民生工程,此前本报关于叙丰家园一处加装电梯返工整改的报道受到读者关注(详见6月13日A04《加装电梯,岂能偷工减料!良莠不齐的加装公司该如何辨别》)。记者昨天获悉,为落实既有住宅加装电梯施工以及验收环节的质量和安

全,新吴区住建局要求加强基础工程验收,并进一步优化加装电梯全过程管理。有加装电梯意向的业主,首先要签署电梯加装建设者告知书,了解建设者即出资加装电梯的全体业主的责任和义务。记者看到,告知书上第一项就是提醒业主多关注一些已经成功完成加装电梯并获得政府补贴的项目,谨慎认真委托加装实施单位。对于加装成本包含哪些费用,业主在完成设计和审批前、基坑完成后、钢结构完成后、电梯安装完成后、验收完成等不同阶段应当支付多少比例费用,余款该保留多少等,告知书都给出了操作建议。

新吴区住建局物管中心相关负责人表示,电梯的地基与基础工程关系电梯结构以及运行安全,而且施工内容一旦隐蔽后问

题不容易被发觉,结合之前检查中发现的情况,要求今后强化电梯的基础工程验收环节。建设者在地基与基础完工后,组织施工单位、监理单位和设计单位进行联合验收,填写地基与基础部分分项工程验收记录表,详细记录各方负责人,以及地基处理、垫层混凝土浇筑、钢筋工程等情况。待验收通过后,方可进行接下来的施工。

“加装电梯应严格落实按图施工”,工作人员说,因施工需要调整施工方案,都要按规定履行设计变更手续,杜绝现场施工“随意发挥”。排水设施施工、清场扫尾工作等都要规范,施工时影响到的墙壁、草坪、道路等需进行修复。

据悉,目前新吴区既有住宅加装电梯全部纳入街道小微(临时)工程管理,对于街道小微工程管理部门或街道电梯加装主管部门在加装过程中指出的问题,建设者要完成整改。如果存在重大质量安全问题或屡改不改的,街道相关部门可以进行通报,区住建局将根据街道的报告单依规扣除加装补贴,并书面告知建设者。

(念楼)