

# 资金紧张电池超期限，大量公交线路停运暂无力恢复 千万人口的出行何以“保定”？

## 事件简述

近日有河北保定网友通过人民网领导留言板咨询，保定停运的公交线路是否还有望恢复？如果恢复要等到什么时候？什么时候购买新公交车？现在韩庄街唯一一辆18路公交车一直停运，出行没公交车可坐。

保定市公共交通有限公司之后回复称，自2020年初新冠疫情发生以来，公交客流量骤降，公交运营收入不足正常经营的30%，并始终处于低迷状态，公交公司经营资金异常紧张，同时首批购置的纯电动公交车动力电池已超出质保期限，存在安全隐患，已不具备安全运营条件，被迫全部退出营运，公交运力安排受到了严重影响。

保定市公共交通有限公司表示，公交公司只能根据现有运力情况，重新统筹调整线路车辆配置，以向客流集中线路倾斜、向上下班高峰时段倾斜为原则，最大限度地保障更多的市民出行。以公交目前经营现状，暂无力恢复包括18路在内的临时停运线路运营。

据了解，保定全市公交车总数从高峰时期的1300多辆减少至现在的333辆。不仅部分公交线路停运，市民要绕远坐车，正在运营的公交车次也大幅减少，市民等车时间延长。（来源：澎湃新闻 央广网）

## 网友评论

@Athening: 道理都懂，但没钱。

@Trov nta@: 作为保定居民，我已经很久不坐公交了，因为根本等不到。

@伍建威: 我是滴滴司机，爆单啦！

@陌路: 恶性循环，让乘客等不上车干脆就不等了，以后都直接打车，后面乘客会越来越少的……

@玉衡: 请“保定”每一位市民的出行需求！

@A00 余埠加工厂: 这可能是全国普遍现象吧，现在私家车



(保定公交有限公司微信公众号)

多了，公交乘客少，运营亏损。

@W: 公交车都不能保障，还谈什么保障民生？

@Aa田: 公交系统都是赔钱运营，没有政府统筹，没法发展。



一句“暂无力恢复”，让人沮丧。从公交公司的回复来看，就是“缺钱”。公交停运也反映出多种问题长期积压后的集中爆发。此事完全指望保定公交公司自行解决恐怕做不到，城市公交作为基本民生保障，地方政府有责任兜底。相关部门应与公交公司坐下来好好谈一谈，找到最优解。

而此次保定公交还特别提到了一点：目前的数百辆新能源汽车需要更换电池，但现实是“换不起”，所以被迫停摆。这也给新能源汽车的推广提了一个醒：既要看到其环保、产业等综合优势，也要因地制宜地考虑到背后的成本。

# 人民日报刊登文章： 交行无锡分行助力科技型企业更好发展

2023年7月3日，《人民日报》财经版《金融支撑科技型企业更好发展》一文中刊登了这样一张新闻图片：交通银行无锡分行走访江苏省无锡市双良节能系统股份有限公司，为企业带来贷款服务方案。

图片中提到的无锡市双良节能系统股份有限公司（以下简称“双良节能”）是国家科技部认定的国家高新技术企业，其生产的溴化锂机组及智能化全钢结构间接空冷系统被认定为“单项冠军产品”，荣获中国工业大奖企业奖与项目奖“双料大奖”，是国家首批服务型制造示范企业。无锡分行早在2005年就与企业建立了良好的合作关系。一直以来，分行紧跟企业发展步调，动态运用流动资金贷款、固定资产贷款、国内外信用证、银行承兑汇票等多元产品服务，主动融入对接企业需求，有力支持企业发展壮大。

近年来，随着绿色环保产业不断发展，双良节能在深耕“节能节水”传统优势业务的同时，也在积极布局“清洁能源”创新板块。企业瞄准“光伏新能源”赛道，重点向大尺寸单晶硅棒、硅片生产、电池组件等领域加大资源技术投入，推进完善光伏全产业链。2021年，双良

节能在包头设立硅材料公司，但由于企业设立时间较短，产能释放还不足，再加上硅材料价格大幅上涨，流动资金出现了一定压力。了解到情况后，分行立即上门沟通、实地走访，在总行的大力支持下，联合项目所在地内蒙古分行组建行内联合贷款，为企业提供3亿元流动支持贷款，有效缓解资金“燃眉之急”，帮助企业在当地扎稳根基。同时，分行还充分运用政策红利，为双良节能子公司双良新能源装备发放贷款1000万元，专享“国家专精特新小巨人”企业优惠利率，助力企业降低融资成本，实现经济效益与环保效益双提升。

近年来，无锡分行积极贯彻创新驱动发展战略，依托无锡新能源、新材料、集成电路、生物医药等产业优势，将区域科技创新发展规划列为发展主攻方向，靠前发力、深耕细作，不断厚植引领高质量发展的“动力源”。截至目前，无锡分行服务无锡市国家级专精特新“小巨人”企业覆盖率已超65%；服务无锡科创板上市企业覆盖率超40%；服务科技型企业贷款客户突破800户，为科技型企业发放贷款累计超180亿元，在地区有力地树立了“交银科创”的口碑和品牌。（锡小交）

