

夏季是危险货物运输的高峰期,气温高容易引发危险货物事故。昨从市交通综合执法局获悉,为拧紧“安全阀”,全市范围正开展“两客一危”主防动态监控专项整治行动,危险货物运输监管成为重头。在智慧的赋能下,目前危险货物运输已建立起“全链条”安全防控体系,智慧执法新模式让危险货物运输远离危险。

夏季危险货物运输风险大? “智慧大脑”来护航 安全隐患“日日清”

数据研判锁定目标 安全隐患“日日清”

“苏B×××××,载重25.1吨,无电子运单……”最近,一辆危险货物罐车驶过江阴南高速口检测点时,信息秒传至市交通综合执法局在线监管平台。执法人员点击查看,这辆危险货物罐车空车重量12.7吨,实际测重25.1吨,说明该车运载货物且有行车轨迹。执法人员立即通知属地执法部门前往现场核查。经查,这辆货车装载了12.4吨液碱,这是一种具有腐蚀性的化学物质,但没有填报电子运单,交通执法部门已对该运输企业作出了行政处罚。

“运输危险货物出车前必须完成电子运单填报。”执法人员介绍,危险货物道路运输电子运单是传递危险货物危险性等信息的重要载体,能全面掌握车辆、人员、货物、运输信息等,一旦发生突发状况能针对性地开展紧急救援。今年以来,市交通综合

执法局加强道路危险货物运输监管,落实危险货物装货人“五必查”,启动道路危险货物运输安全隐患“日日清”,通过监管平台网络巡查并研判风险隐患车辆,针对性排查并销号。

目前,全市危险货物道路运输企业共有117家,主要营运范围涉及爆炸品、剧毒化学品、液化石油气、天然气以及工业气体、腐蚀品、易燃液体等。以往查处危险货物运输主要是执法人员上路巡查的“守株待兔”模式;如今,通过数据筛查分析出危险货物运输存在的问题,大大提高了执法效率。市交通综合执法局还在全省率先试点推广危险货物运输企业“苏行码”系统,企业根据车辆“红、黄、绿”赋码进行自查自纠,依照“绿色车况良好、黄色提醒处置、红色停运查处”原则分类管理,实现对危运车辆技术状况的综合评判、有效监测。

梁溪区重大事故隐患 排查整治完成自查

本报讯 日前,梁溪区640家工业企业全部完成重大事故隐患专项排查整治行动自查工作,在全市率先实现工贸企业重大事故隐患专项排查整治。

通过前期宣传指导,新版《工贸企业重大事故隐患判定标准》正式实施首日,梁溪区一家机械企业即通过“无锡应急”公众号主动上报企业自查发现的重大事故隐患,为新版《判定标准》实施后无锡首例上报。

此外,为确保各项安全任务、安全措施落实落地,应急部门加强执法力度,严格按照新版重大事故隐患判定标准,聚焦违规动火、外包外租管理混乱、员工不熟悉逃生出口等突出问题,高标准、严要求开展排查整治,行动以来,以“四不两直”、专项执法等形式检

查“厂中厂”38处,发现无证违规动火、未签订安全管理协议等重大事故隐患7个,全部立案查处。同时,落实“首违不罚”,运用指导服务、说服教育、警示告诫等柔性执法方式,鼓励和引导企业主动上报重大隐患。截至目前,梁溪区共9家工业企业主动上报重大隐患9个,已完成整改8个,依法不予行政处罚。

据悉,自今年6月开始,无锡市工贸行业深入开展重大事故隐患专项排查整治行动。根据行动方案要求,7月30日前,为企业自查阶段,截至7月14日,全市已有38713家工贸企业完成自查,占企业总数的87.26%。其中,梁溪区已率先完成辖区企业自查率100%,新吴区、宜兴市、惠山区自查率分别达到99.64%、96.19%和95.44%。(甄洋)

“安全机器人”配齐 智能防控系统护航

疲劳驾驶、开车玩手机,一直是交通事故的重大诱因。以往有些“老司机”认为这点小动作没啥大不了。如今,在无锡从事危险货物运输的驾驶员没法再任性了,因为他们的一举一动都有个车载“安全机器人”随时盯着。这个“安全机器人”叫车辆主动安全智能防控系统,驾驶员抽烟、打电话、疲劳驾驶等10余种不同类型行为都能识别,还会实时报警。目前,全市2310辆危货运输车辆实现主动安全智能防控系统全覆盖。

出车前先做一套“安全考题”为危险货物运输再添保障。“今天心情怎么样?”“昨天有没有发生什么不愉快的事情?”“有没有饮酒?”盛隆资源再生(无锡)有限公司危险货物运输车辆司机出车前习惯性打开手机进行行前测试。当前,驾驶员行前测评和发车例检已在全市推行,该系统可在出车前向驾驶员推送本次出车任务、起始地及目的地的天气情况、行车注意事项等信息,驾驶员需根据提示进行作答,对自身身心健康情况进行

评估。同时,根据要求对车辆进行逐项检查并将答题和检查结果上传,通过后当天才能正常出车。

据统计,今年以来,全市危险货物运输车辆共执行行前测评和发车例检20万余次,审核不合格不予出车283次,通过行前安全测评和发车例检,有效降低人和车的因素引发的事故风险;共整理并移交未开展发车例检执法线索44家次,证据100余条,其中提级处罚企业18家,从根源上降低危险货物运输的风险。

仓储罐里有玄机 “解锁”码头安全密码

入伏以来,锡城气温持续攀升。上午10点半,户外气温升至32℃,江苏丽天石化码头内矗立着50多个储罐,此时,存储苯乙烯的储罐实时温度接近20℃,储罐自动启动喷淋系统,不一会儿气温就降至12℃。该码头负责人介绍,苯乙烯遇热容易发生聚合反应,会产生高温蒸汽,存在爆炸的隐患,需要采取降温措施。

据了解,高温季节气温升高会使危险货物体积压力增大、液体货物蒸发速度加快、加速氧化物的分解和自燃,易发生燃烧、爆炸的事故险情。目前,全市共有危险货物码头企业41家,其中8家为危货仓储企业,共有313个储罐,总计174万立方米。近年来,无锡探索危化品数字化监管新模式,在存储危化品的储罐上安装了传感器,能实时监测温

度、液位,实现码头装备的远程监测和诊断。一旦出现异常情况,系统立即发出预警信息并及时处置。

夏日炎炎,交通执法部门还将强化高温天气危化品作业现场监管和风险防控,加强港口码头设施设备巡检修复,突出精准治理。同时督促码头高温作业期间要严格执行喷淋降温、禁烟,保障安全装卸货。(晚报记者 蔡佳)



“伏缺”不缺 蔬菜销售旺

昨天,市民在朝阳农贸市场买菜。入伏以来锡城蔬菜销量旺,临近中午市场内还人流量不断。(郑宙)

全省首个县级市外国人服务专窗设立

本报讯 为进一步优化涉外营商环境,7月14日,“外国人来华工作服务专窗”揭牌仪式在江阴市政务服务中心举行。

据了解,专窗采取线上线下相融合的形式,线上实现数据信息共享、初审互认、并联审批,线下采

取统一办证,统一出证,由之前江阴市科技局、江阴市公安局分别单独审批提升为“一窗通办、并联办理”,是全省首个县级市外国人来华工作服务专窗,真正实现了“一件事”办理、“一站式”服务。

江阴在全国经济百强

县中位居前列,涉外单位多、对外开放程度高,有涉外单位220余家。江阴把专窗打造成为一个集约、高效、智慧、便利的“涉外服务综合体”,让企业和当事人感受到江阴引智引才的温度、“放管服”改革的力度。(宋超)