

“儿子，快递请签收！”

他今年亲手给儿子送上录取通知书

每年夏天，无锡邮政荡口支局邮递员王惠南都会为他人送上录取通知书，分享别人的喜悦，而昨天的一封录取通知书对他来说意义非凡。7月24日下午2时，他投递了一封来自武汉理工大学的录取通知书，收件人正是自己的儿子王誉迪。

邮局到家里的这条路，王惠南已经走了无数遍，而今天这一遍，怀揣着儿子的录取通知书，他脸上有止不住的笑意，“每次看到镇上的孩子们收到录取通知书时激动的样子，心里都替他们感到高兴。我也一直有个心愿，能亲手给儿子送上录取通知书，今天这个愿望终于实现了！”王惠南笑着说。

王惠南每天在大街小巷中穿梭，他配送的区域正是自己所在的村庄，每年夏天都有近百封高校录取通知书从他手中送出。这些通知书承载着一个家庭的期望和希望。今年，就读天一中学的儿子王誉迪高考成绩639分，考上了理想的计算机专业，王惠南全家都高兴不已。送通知书的这天，他早早穿好工作装，以最好的状态去完成这次特殊的投递。虽然签收流程已经烂熟于心，但他还是提前演练了一遍又一遍。

记者走进王惠南的家中，满墙的王誉迪获得的奖状映入眼帘。问到如何培养孩子时，王惠南说其实没有什么经验可分享，“我们工作忙顾不上孩子的学习，寄宿6年，全靠孩子自觉，儿子争气，考上了心仪的大学，我也很骄傲。”

这份特殊的邮件，连接了王惠南和王誉迪父子的故事。故事的一端是家庭支柱的父亲，作为一名邮递员，王惠



南每天早出晚归，他用自己的汗水与奋斗支撑起这个家。而故事的另一端，是把父亲作为榜样的王誉迪，“爸爸每天早上7点出门，晚上6点回家，都是在外跑，在生活或工作中遇到任何挫折，从来没有怨言。邮件非常多却不落下一封，在学习中遇到困难的时候，我就会想起爸爸送邮件的一幕幕。”他认真地表示，以后也会考虑结合专业方向，学习设计提升效率的邮件分拣投递系统。

当天，无锡市邮政管理局和市邮政公司也为王惠南父子送上了一份精心准备的礼包，鼓励王誉迪肩负起努力求学的责任，回报家乡。

(晚报记者 陈怡迪 文/摄)

温馨提示：

无锡市2023年高考录取通知书投递工作即将迎来高峰期，建议广大考生最近一段时间尽量不要离开本市，保持电话畅通；各位考生与家长也可以通过官方查询通道“EMS中国邮政速递物流”公众号进行信息绑定，微信公众号将会实时推送录取通知书的收寄和投递情况。

全国完整社区建设试点 稻香社区入选

本报讯 昨天从无锡市住建局了解到，为完善社区服务功能，补齐社区服务设施短板，住建部等部门在全国106个社区开展完整社区建设试点，其中江苏共有6个社区，无锡滨湖区稻香社区入选。据悉，完整社区建设试点将聚焦为民、便民服务，解决居民反映强烈的难点和痛点问题，进一步优化人居环境。

结合老旧小区改造，溪南新村焕然一新。青石砖花色的新村门头秀雅大气，灰色米色相间加上外立面边角橙色、绿色点缀，让居民楼看起来“青春活泼”了不少。小区的公共空间在居民、社区和设计师的集思广益之下重新打造，通道更加宽阔敞亮，转角处多出几个小巧精致的口袋公园。看着新村环境不断刷新，老居民刘阿婆高兴地摇着手里的蒲扇说，“以前小区里没有这么漂亮，现在走几步就有小公园，谁不愿意多下楼走走看看？”改造一新的文化站是居民们的“新宠”，里面书场、乒乓球室等活动场所人气旺盛。文化站门前原是平平无奇的道路和小广场，经过改造后，彩色透水铺装加上树木草坪装点，成了小区颜值担当和居民休闲锻炼好去处。

“稻香路两侧的片区改造完成，接下来社区其余部位的升级改造进度条也将拉满。”稻香社区工作人员告诉记者，辖区里有老旧小区和稻香菜场，原本的“烟火气”就很浓厚，周边配套基础设施也较为丰富。在改造建设过程中，社区重点推进适老化和适儿化的内容，小区里增加了造型可爱的滑梯、爬爬洞、卡通熊等儿童设施，既方便家长就近溜娃，也给小区增加了童趣色彩。小区绿地、健身广场、滨水景观带、邻里活动中心、老年活动中心等陆续配齐后，打造出一个个开放式全龄活动场景。工作人员说，稻香菜场附近的人流、车流既给老新村增添了生活气息，也给小区带来了资源被占用的烦恼。“我们增加了汽车停车位，给汽车和非机动车都增设共享充电桩”，改善停车硬件环境同时，老新村将提升停车管理水平，对车辆停放加强引导，“有了国有物业覆盖，老新村居民也过上品质生活”。

据了解，完整社区建设将与老旧小区改造、养老托育设施建设、社区嵌入式服务设施建设等多元要素统筹兼顾，补齐养老、托育、健身、停车、充电、便利店、早餐店、菜市场、“小修小补”等设施短板，打造惬意舒适的生活环境。市住建局物业管理处相关负责人表示，稻香社区作为稻香片区老旧街坊连片改造的一部分，将通过“留改拆”等方式优化布局盘活空间，结合原有配套设施扬长避短、提档升级，建设完成后实现15分钟便民生活圈。(念楼)

锡士路站、新华路站开启土建施工 地铁新线建设又有进展

本报讯 昨从无锡地铁集团获悉，地铁新线建设又有新进展，地铁4号线二期锡士路站、地铁5号线新华路站正式开启土建施工，全面助力新线建设跑出“加速度”。

“逆做顶板施工区域最低处净空5.5米，施工过程中要按照专项方案实时监测高架桥墩，确保施工安全有序……”眼下，地铁4号线二期锡士路站是一派如火如荼的建设景象，建设者在车站开钻打下第一根车站主体围护桩，这也标志着该站正式按下车站围护结构工程启动键。

无锡地铁建设公司相关负责人介绍，锡士路站位于新华路与机场路交叉口，车站总长度476米，交通疏解难度大，紧邻机场高架、低净空作业，施工难度大。无锡地铁建设团队编制专项施工方案，将每节钢筋笼长度控制在3米，严格计算成孔时间和钢筋笼下放时长，破解高架桥下方低净空施工难点。同时，施工区紧邻高压线，建设单位制定高压线防护方案，最终确定高架桥西侧限高8米、东侧限高13米的要求，在保证施工效率的同时，设置专职防护人员在场监护，为车站安全施工奠定坚实基础。

伴随着履带吊的隆隆作响声，地铁5号线新华路站首幅地下连续墙钢筋笼平稳入槽，标志着该站正



式进入实质性施工阶段。据工程项目方介绍，新华路站位于新华路与泰伯大道交汇处，毗邻梅里古镇、新梅广场及泰伯花苑小区，人流量大、地下管线错综复杂，管线产权单位较多。无锡地铁会同参建各方严把材料设备进场验收关、技术安全培训交底关，严控施工安全质量，尤其在起重吊装的高风险环节，确保地连墙施工安全、有序进行。此外，在钢筋笼制作、成槽施工检测、混凝土

浇筑等重点过程，按照三检制严格把关，保证钢筋笼安全入槽，为首幅地连墙成功浇筑奠定基础。

据悉，地铁5号线一期工程全长25.4公里，设22个站点，目前全线已有9个站点进入土建施工，向着车站主体结构施工大步迈进，建成后将成为一条文化旅游观光轨道线。地铁4号线二期全长8.3公里，设车站6座，目前各项建设任务正持续有力推进，预计工期4年。(蔡佳)