

# 白天来了晚上还想来 这里成为最新打卡点

7月31日晚,犊山大堤亮灯。从渤公岛入口至鼋头渚犊山大门,一路绿树成荫,与蠡湖风光融为一体,迅速成为不少市民热衷前往的林荫道。

犊山大堤整体提升工程北起环湖路与建筑路交叉口,南至鼋头渚景区犊山大门,全长约2022米。从环湖路拐上建筑路便到了改造后的犊山大堤,入眼就是一条绿树掩映的平整道路,虽然头顶艳阳高照,道路却大多被树荫遮盖。道路一边是太湖侧的人行景观通道,另一边是蠡湖侧的森林步道。两边视野开阔,靠山枕湖,走在路上,一路自然风光伴随,直达犊山大堤桥。

虽然气温不低,路上依然能看到或骑行、或漫步拍照的市民。“之前听朋友说这里的路修好了,并且非常漂亮,于是和朋友两个人过来看看。”市民俞阿姨告诉记者,当天她们是坐公交到渤公岛,然后一路走到五里湖节制闸桥,也就是犊山大堤桥之后返程,不过两人决定傍晚时再来一趟:“桥上有拍客跟我们说,这里的晚霞特别漂亮,而且那时候天气会凉快一些,我们今天来早了。”

沿着道路继续往前走,来到一处转角后,视野变得更加开阔,犊山大堤桥也就映入眼帘,最显眼的便是桥上的四座中式风格的亭楼了。无锡地铁建设公司相关负责人介绍,五里



湖节制闸桥整个大堤提升改造工程项目中,最有特色的就是这座桥,它本身是一处水利工程中的一座桥,同时兼具出行功能,在这个基础上,设置了这4座亭楼及周边的栏杆。站上亭楼,东侧是整个蠡湖景观,西侧则是梅梁湖景观,整个景区的风光尽入眼底。桥梁充分融入景区整体风貌,与古亭进行整体设计,未来将作为鼋头渚景区的犊山主入口。四座亭楼上,都有市民在拍照打卡,还有拍客架着相机拍摄着蓝天碧水青山的美景,甚至有的过往车辆都情不自禁减速,从副驾驶或者后排探出一部手机拍上几张美照,堪称“天

然减速带”。

据介绍,项目对道路、桥梁、堤顶两侧景观及照明等工程全面提升,包括堤顶道路大修,太湖侧亲水平台改造为行人观景通道,蠡湖侧增设1.2米至2.4米宽森林步道,沿线1至3号桥维修加固,五里湖节制闸桥拆除复建,沿线绿化景观及照明亮化的提升和五里湖节制闸水利设施维修改造等。“犊山大堤地处国家5A级风景名胜,多重生态红线管控是最大的施工‘难题’,如何做生态与建设共存、功能与品质兼具,非常考验施工方智慧。”无锡地铁建设公司相关负责人说,项目优

化施工设计方案,植入不少“小心机”,力争还市民一个全新美观、安全可靠的犊山大堤。

若是白天还有头顶的骄阳挡住了部分市民,那么到了傍晚时分,犊山大堤桥可就热闹了。“四五点的时候,就有人来抢拍摄位拍晚霞了。”现场一名拍客告诉记者,最近无锡天气特别适合拍晚霞,因此人不少,好的机位就显得“紧俏”,但拍完晚霞还不是结束,亮化后的大桥同样美不胜收,“灯亮起来后你可以看到好多无人机在天上,各个角度拍大桥。”

这样一座新打卡胜地,不来瞧一瞧么? (晚报记者 甄泽/文、摄)

## 工程用车驶入新能源时代 20辆纯电动搅拌车上岗 每年减少二氧化碳排放量1100吨

本报讯 昨从新吴区交通运输局获悉,由无锡创科物流有限公司采购的20辆纯电动搅拌车已投入运营。这是新吴区首批投运的新能源工程运输车辆,为工程运输等领域运输企业绿色低碳转型升级起到了带头示范作用。

据了解,混凝土搅拌车是建筑行业最基础的工具,但这些重型柴油车油耗高、尾气排放高、使用频率高,一辆重型柴油车的碳排放量大致相当于100辆小汽车,成为碳排放的“重灾区”。此次购入的20辆新能源搅拌车使用了磷酸铁锂动力电池作为车辆动力,具有操作方便、绿色环保、经济效益高等特点,能大幅减少运输途中的尾气和噪音污染等问题。据测算,这批新能源工程运输车充电时间在40分钟左右,满电行驶里程可达300多公里,预计每年可以减少柴油消耗350吨,减少二氧化碳排放量1100吨。由于纯电动搅拌车的保养需求远低于柴油搅拌车,这方面也能节约不少成本。“目前市场需求端订单减少的同时,企业运行成本也在不断上升,而新能源搅拌车运营成本只有传统燃油车的三分之一左右。”无锡创科物流有限公司相关负责



人介绍。

在客运领域,新能源车辆也不断“上新”,为市民带来了绿色、低碳、智能的公共交通服务。新吴区交通运输局相关负责人介绍,今年上半年,新区公交公司投运了5辆氢能能源公交车,车辆全部采用全球最先进的第四代氢燃料发动机。这批氢能能源公交车能量转换效率是普通内燃机热效率的3倍以上,加氢时间仅需15分钟,满载续航里程达500公里以上,具有续航里程长、加注时间短、安全性能

优越等特点。与传统公交车相比,氢能能源公交车的能量转化过程不涉及燃烧,产物仅为电、热和水蒸气,真正实现“零排放、无污染”,为锡城的蓝天白云贡献力量。

据悉,为助力“碳达峰碳中和”目标,新吴区交通运输局加速推动交通运输老旧车辆向新能源车辆过渡。下一步还将引导物流企业逐步淘汰老旧燃油运输车辆,使用新能源运输车辆配送,构建绿色高效运输体系。

(蔡佳)

## 江阴构建 现代产业集群

本报讯 从江阴获悉,江阴构建现代产业集群,在强链补链延链上展现新作为,以“根深叶茂”的实体经济提供强劲支撑。

在江阴临港开发区,上机数控光伏产业一体化制造基地项目、中建材高效异质结电池项目、双良新能源产业项目一期等施工现场正掀起大干快干的热潮。纳力动力电池集流体二期项目、申氢宸燃料电池二期项目、凯迈机械光伏设备项目相继签约,更为全市实体经济发展增添了强大后劲。这些项目有一个显著的共同特征,那就是都属于战略性新兴产业。江阴正在全力推动风、光、氢、储等产业集群集聚,打造全省有地位、全国有影响的新能源产业基地,力争到2025年,新能源产业规上产值突破1000亿元,鼓励存量企业增资扩产,推动一批产业链上下游项目建设,瞄准高端装备、智能制造等方向,加快五圩高端装备产业园项目建设,加大高新技术企业、科技型中小企业培育力度,激励规上工业企业加大研发投入,持续发力“智改数转”,不断提升产业科技创新能力,全力夯实高质量跨江融合发展的产业根基。

江阴自2021年启动“345”现代产业集群建设以来,推动三大千亿级主导产业加快创新转型、整合提效,用优势存量夯实产业基本盘,高端纺织服装、金属新材料、石化新材料三个集群分别依托海澜集团、兴澄特钢、海伦石化等龙头企业,规模均已超千亿。引导新能源、集成电路、高端装备、生物医药四大战略性新兴产业强链补链延链,在产业发展规划、政策制定、投融资支持、协作配套、园区建设等方面综合施策、精准发力,2022年,四大战略性新兴产业产值占比上升至37%。

(宋超)