

变更5名在伊羁押美国公民的强制措施 伊朗迈出与美国换囚第一步

美国官员10日说，伊朗政府已变更5名在伊羁押美国公民的强制措施，从监禁转为指定居所监视居住或居家监禁，作为执行双方“解冻伊朗资产、释放美国囚犯”协议的第一步。

伊朗政府当天表示，韩国银行将解冻伊朗资产，同时美国将很快释放其非法拘禁的数名伊朗公民。

5名在伊遭羁押的美国公民从监禁转为指定居所监视居住或居家监禁

综合多家媒体报道，5名在伊遭羁押的美国公民中，有4人10日从伊朗首都德黑兰的伊温监狱出狱，强制措施已变更为在一家宾馆监视居住。另有一名身份未公开的女性已于日前出狱，转为居家监

禁。据法新社报道，这5人都是伊朗裔。其中，西亚马克·纳马齐、伊马德·沙尔吉和穆拉德·塔赫巴兹三人均因关联从事间谍活动的罪名而获刑10年。纳马齐已入狱近8

年。10日出狱的第四人要求不公开身份。

按外媒说法，伊朗不承认双重或多重国籍。

伊朗方面强调，与美方达成的是“换囚”协议。

伊朗：争取让“在美国遭非法逮捕和监禁的无辜伊朗人”重获自由

路透社援引伊朗常驻联合国代表团声明报道，“作为受第三方政府斡旋的人道主义合作协议的一部分，伊美双方同意相互释放并赦免5名囚犯”，5名美国囚犯出狱“标志着执行该协议的重要第一步”。

伊朗外交部10日发表声明说，正争取让“在美国遭非法逮捕和监禁的无辜伊朗人”重获自由，这些伊朗人“受到毫无根据的绕过美国制

裁的指控”。据美联社报道，就伊朗方面寻求“换囚”，美国官员拒绝披露会有多少在押伊朗人获释以及以何种方式获释。据报道，作为释放5人的条件，伊朗还要求韩国政府解冻应美方制裁要求封存于韩国银行的大约60亿美元至70亿美元的伊朗原油收入，兑成欧元后转入卡塔尔一家银行受监管账户。

伊朗外交部声明说，上述资产遭“非法”冻结数年，“伊朗已从美国获得了……(解冻)必要保证”。

按伊朗媒体说法，一旦这笔资金转存成功，5名美国公民将被赦免并最终获释。根据协议，这笔资金被伊朗方面提取后，只能用于购买食品和药品等用途。

多名知情人士预期，上述5名美国公民或于9月离开伊朗。

美国：协议的达成并不意味着美方会放松对伊朗制裁

美国国务卿安东尼·布林肯10日宣布，国务院人员当天已与5人通话。白宫国家安全委员会发言人阿德里安娜·沃森强调，就释放5人的磋商仍在“进行中”。

美国与伊朗历史上曾多次“换囚”。最近一次大规模“换囚”是在2016年，即伊朗核问题全面协议达成后。当时伊朗同意限制核项目以

换取解除制裁。2018年，美国单方面退出伊核协议并对伊施加多轮制裁，美伊关系持续紧张。

美国智库近东政策研究所分析师亨利·罗梅告诉路透社，美伊就释放在押人员达成的协议是双方为寻求缓解紧张关系向前迈出的一步。不过，布林肯强调，协议的达成不意

味着美方会放松对伊朗制裁，“我们将继续执行全部制裁”。

法新社报道分析指出，尚无迹象显示美伊就释放在押人员达成协议有助于推动伊核协议恢复履约谈判。美联社注意到，美国方面仍持续在海湾投入军事力量，可能将派军队随船护送穿越霍尔木兹海峡的油轮等商船，借以威慑伊朗。(据新华社)

干旱持续

运河口附近有上百艘货船排队等待通行

巴拿马运河“限行”缓解拥堵

巴拿马运河管理局10日证实，由于干旱持续，这条重要国际水道继续推出限制措施，包括暂时限制新预约通行的申请数量，以缓解拥堵。

一些分析师认为，尽管一些船运商选择改道，巴拿马运河眼下的拥堵对国际物流影响有限。

【上百货船排队】

路透社以巴拿马运河管理局官员为消息源报道，截至10日，运河口附近有161艘货船排队等待通行，多于雨季通常看到的大约90艘。路孚特-艾康公司数据显示，至少还有40艘货船正在驶向巴拿马运河。

限行措施已于8日通告用户，将至少维持至21日。措施规定，在较小船只使用的运河旧船闸，通行数量将从每天16艘减少至14艘，以便未事先预约的船只通行。最大船闸的预约通行数量保持不变。

运河管理局在一份声明中说：“做出这一特别调整，是为了缓解那些已在排队等候通行或在途中而无法提前预约船闸的商船拥堵”。

新发布的措施维持每日通行船只总数限制，从正常情况下每天36艘减少为32艘，并继续限制船只最大吃水深度为44英尺(13.41米)，这一限制措施将持续到2024年晚些时候。

【经济影响有限】

由于厄尔尼诺现象造成干旱，带来供水压力，巴拿马运河管理局从今年年初就开始实施一系列货船吃水深度限制。尽管雨季到来，巴拿马运河缺水现象仍未缓解。运河管理局因而限制吃水深度，即便这影响通行费收入。

运河管理局上月说，巴拿马运河正经历持续干旱，蒸发量大，而厄尔尼诺现象在今年年底前持续的可能性非常高。

路透社报道，通行巴拿马运河的船只大约七成来自或驶向美国，沃尔玛、亚马逊和塔吉特等美国零售巨头正为冬季假期销售做准备。

美国钱尼尔能源公司首席商务官阿纳托尔·费金上周说，面对拥堵，这家液化天然气出口商选择“绕道而不是通过运河”，只是“这显然需要花更长时间”。

不过，航运企业及其客户认为，这次拥堵不会像新冠疫情时期那样造成供应链紧张，也不会重演2021年苏伊士运河堵塞事件。由于海运需求减弱，疫情时期的国际海上物流拥堵已缓解，供应链已修复。

德国船运商赫伯特公司首席执行官罗尔夫·哈本·扬森认为，巴拿马眼下的通行延误对全球航运产生实质性但“并不巨大”的影响。

(据新华社)

俄罗斯发射“月球-25”号月球探测器



8月11日，俄罗斯“月球-25”号探测器搭乘“联盟-2.1b”运载火箭从位于俄罗斯远东地区阿穆尔州的东方航天发射场升空(俄罗斯国家航天集团官方网站视频截图)。

俄罗斯11日发射“月球-25”号月球探测器，重启从苏联时代算起已中止47年的探月任务。(新华社)

2023年8月14日 停气通告

因燃气施工需要，下列用户将按计划停气：惠麓苑47-62#，停气时间为2023年8月14日13:30至2023年8月14日16:30，停气时长3.0小时。

无锡华润燃气有限公司
2023年8月12日

2023年8月14日 停气通告

因燃气施工需要，下列用户将按计划停气：惠畅里小区55号-67号，停气时间为2023年8月14日09:00至2023年8月14日16:30，停气时长7.5小时。

无锡华润燃气有限公司
2023年8月12日

2023年8月14日 停气通告

因燃气施工需要，下列用户将按计划停气：高浪嘉园202~208号，218~229号，停气时间为2023年8月14日08:00至2023年8月14日17:00，停气时长9.0小时。

无锡华润燃气有限公司
2023年8月12日