

# 暑假过半,账单“吓势势” 有孩子已花了两万多

暑假已过半,对于有孩子的家庭来说“每逢暑假,钱包减半”可不是说说。日前,浙江一家媒体就发起了一项关于暑期花销的调查,参与调查的家庭的孩子,以上小学和初中为主,这项调查的数据显示,暑期花销在5000元至10000元之间的家庭最多,占比35.27%,紧随其后的分别是花销在2000-5000元和10000-30000元两个区间的家庭,比例为30.62%和23.64%,仅这三个选项占比就达到了近九成,其中兴趣班和旅游是花费大头,占比超过一半。无锡的家长消费情况如何?记者采访了多位带娃的家长,来晒一晒假期的账单。

## 暑假才过半,已经花了两万多

倪女士此前接受本报《关注“神兽”度夏》栏目采访时表示,她女儿暑假报了5个培训班,原本以为自己很“卷”了,没想到对比周围的朋友,她只属于中等水平。而在前几天,倪女士向记者表示,她算了一笔账,真是不算不知道,一算吓一跳:倪女士暑假期间给女儿报了美术、吉他、跳舞、游泳、书法五门课程,加起来已经花了大约1.2万元,“这还不算中间我们出去旅游了一趟,花了五六千的样子,再加上其他的花销,一个月的时间两万元已经出

去了。”

倪女士直言,自己和丈夫都是普通的工薪阶层,她认为最好的投资就是教育,“我的观念比较传统,我在经济能力允许的范围内给孩子最好的教育。”不过倪女士也强调,自己并不会逼着孩子一定要学什么,这些培训班都是在征询孩子意愿的基础上报的。此外,倪女士也表示,自己家没有车贷,虽然有房贷,但是自己和丈夫的公积金能够负担,且家里还有一个孩子,“不然这样的消费还是比较有压力的”。

另一名家长胡先生是一名老师,他的孩子今年刚初一,他告诉记者,因为自己有暑假,因此假期儿子基本都是自己在带,这个暑假他第一次没有给孩子报任何兴趣班,倒是出去旅游了好几趟:“孩子上初中了,我家认为这个时间段开阔孩子的视野、增长见识更重要,技能、爱好可以等孩子自己有兴趣了再学,正好我也有这个时间。”胡先生说,7月初,他就和孩子去了一趟桂林,之后又在江浙沪一带自驾游了三趟,“连吃带住大约万把块钱。”

## 育儿观念有变化,消费也理性

暑假花在孩子身上的钱都用在哪些方面?暑假在梁溪区一培训机构内,记者又将这个问题抛给了多名家长,大多数家长都表示,各类兴趣班和旅游占据大头。家长袁女士介绍,兴趣班根据时间长短、孩子年纪各不相同,但大多在1500至3000元之间:“随便报几个就快一万了,而且孩子好不容易放长假了,总要出去走走,这就又一笔花销出去了。”袁女士的话也得到了周围多名家长的认同。随后记者再次提出疑问:“暑期在孩子身上的花费占家庭月收入的多少?”

几名家长虽未吐露详细数据,但也表示“不会影响家庭正常生活”“肯定控制在经济能力之内”“要理性消费”。

采访中,不少家长都向记者提到“走出课堂”“走向社会”“体验自然”等话题,有家长就表示,他们与上一辈育儿理念一大不同就是不再仅仅是“书中自有黄金屋”,而更加支持孩子去接触更多的人、更多的事。

此外,今年各类夏令营、游学项目也受到了不少学生和家长的青睐,同样体现了这种变化。一家教育机构的工作人员

告诉记者,今年研学项目的开班情况是去年的两倍,基本每班都是满员,不过跟前几年相比,今年国内的游学项目更受家长欢迎,“时间短、去的城市多、价格低都是国内研学项目的优势。”此外,该工作人员表示,从最近几年的情况看,参加游学、夏令营的学生群体有低龄化趋势,“早期是高中、初中的学生多一点,现在小学的孩子也多了起来。”工作人员表示,越来越多的家长乐意趁着暑假带孩子去开阔眼界,或是去名校体验学习氛围等。(晚报记者 甄泽)

## 政企合作 千万购车补贴来了

本报讯 记者从前天举行的惠山汽车消费节——上汽大通专场暨星际皮卡上市发布会上获悉:作为无锡惠山汽车消费节的重要内容,无锡本土汽车制造企业上汽大通MAXUS将携手政府让利于民,即日起至今年年底,无锡惠山汽车消费节为无锡本地消费者提供千万万元巨额购车补贴——用户购买新上市的上汽大通“星际”皮卡即可获得5000元补贴,据悉补贴总金额近千万。

去年无锡皮卡解禁以及今年《无锡市服务融入上海大都市圈行动方案》正式推行,无锡皮卡领域便迎来发展新契机,跑山、钓鱼、滑雪、露营等多元化生活方式纷纷呈现,为锡城皮卡车生活注入新鲜活力。

近日,央视《新闻联播》报道了上汽大通无锡工厂,引起了业内广泛关注。上汽大通相关负责人接受记者采访时表示,作为长三角经济带重要城市之一,无锡经济发达,上汽大通早在2011年品牌成立首年,便率先将关注的目光锁定无锡,建立了旗下规模最大的生产基地——上汽大通无锡工厂。无锡工厂是一座C2B用户共创定制模式下的智能工厂,拥有中国最先进的多车型、柔性化汽车生产线,最多可支持6个平台200多种车型同步生产,包括皮卡、轻客、MPV、SUV等不同系列车型。上汽大通无锡工厂连续多年入选无锡市年度重点产业集群龙头企业榜单。(孙璋)

## 高温暂退 本周气温小幅下降

本报讯 进入末伏后,高温“冲业绩”,拼命刷存在感。刚刚过去的周末,锡城仿佛笼罩在巨大的火炉之下,两天最高温均突破37℃,出门就是滚滚热浪。好在从今日起,雷阵雨会不时光临,天气“退烧”,最高温退回35℃以内。昨日17时55分,市气象台解除橙色预警信号,这也意味着终于在连续几天高温中喘口气。

从8日起,天气就开启升温步伐,从最高温33.7℃开始一点点向上跳跃,11日迈过35℃高温门槛,13日以38.2℃的温度夺取当日全省最高温。备受太阳炙烤的不仅有无锡,上周日整个江苏省都“热晴奔放”。中央气象台监测数据显示,从昨日5点到10点,江苏城市“霸榜”全国气温前十。

虽然高温卷土重来,但对比去年,今年的高温天不仅时间更短,温度也有所下降。市气象台数据显示,截至8月13日,无锡今年一共出现18个高温天,40℃以上高温天气为零。而在去年,8月11日就已成为第39个高温日,高温晴热天气“连轴转”,一出场就霸占天气舞台,短则二三天,长则一周多,局地最高温达到了40℃以上。

最新气象资料显示,本周锡城天气“降温去火”,35℃以上的高温天暂缓,雨水来接班。

从今天起,阵雨、雷雨变着法子下,尽管雨水“花样繁多”,但也只是走个过场,持续时间不会太长。受降雨影响,从今日到16日的最高温在34℃左右,炙烤感被削弱,但闷热感依旧持续。预计17日起,天气转阴,阳光被遮挡,雨水“加足马力”,最高温还不到30℃。

据中央气象台消息,第7号台风“兰恩”预计将向西偏北转西北方向移动,飓风“多拉”进入西北太平洋成为今年第8号台风。尽管进口台风“多拉”和本土台风“兰恩”同在上海上演“双台共舞”,但按目前的预报来看,它们均不会对我国近海产生显著影响。(陈婧怡)



## “禁毒+反诈”进社区

日前,市公安局锡山分局和查桥派出所义警队,邀请市司法局后续照管指导站和江苏省句东强制戒毒隔离所的民警走进社区,宣传最新禁毒和反诈知识。(晓城)