

# 上海交大禁止 外卖骑手入校?

“上海交大禁止外卖入校”词条,8月14日登上微博热搜。

当日,记者从上海交大校内学生获悉,8月13日前后,一张写给各外卖平台、配送员的,盖有上海交通大学保卫处治安科公章的通知在该校内部流传。

通知称,为进一步规范校园外卖配送秩序,降低外卖骑手校内送餐带来的安全隐患,由上海交通大学振兴教育服务有限公司建立校园外卖专送团队,于校外外卖中转站转接师生所有外卖订单。目前,校园外卖专送团队已建设完成,并在闵行校区周边设置三处外卖中转站。通知落款日期为8月3日,落款单位为上海交大振兴教育服务有限公司。

通知显示,即日(8月3日)起,原外卖平台向保卫处备案过的外卖配送员,可从东川路600号(“凯旋门”)入校完成配送,未经平台报备的外卖配送员禁止进校配送,只需将交大外卖订单送至就近中转站即可。9月1日起,所有外卖配送员禁止入校,校园外卖专送团队承接所有校园外卖订单。

公告以外,有学生表示,在与外卖骑手的沟通中听闻,骑手需将外卖送到中转站,缴费2.5元左右,再由校内团队转送。

“我们担心骑手会因为少赚而不愿意送大学生的餐品;也担心这样两次的交接,餐品如果出现质量问题,两方骑手会互相推卸责任,我们不知道找谁投诉。”有学生向记者表示。

8月14日晚6点,有上海交大学生向记者反映,学校已更新关于闵行校区外卖管理的相关安排。安排显示,维持原有模式,由各外卖平台根据订单自行安排配送途径,各平台认可的配送人员在保卫处进行身份登记后,在校门开放时段可由学校四个校门进出;学校会通过增加校内巡逻和提示,与外卖平台联动合作等方式,进一步加强外卖车辆管理,严厉惩处超速、逆行等不安全行为,保证师生安全和校园平安。当晚,记者了解到,闵行校区已有保安人员接到上级通知,维持原有模式,多名外卖骑手也从学校保安人员处获知可正常进出校园。

8月14日下午5时,上海交大闵行校区东一门中转站。



## 保卫处:想统一管理

有关禁止外卖配送员入校的通知8月13日就在上海交大校内小范围引起讨论。8月14日,有人在知乎平台晒出了学校保卫处2次回应。有上海交大学生向记者表示,该回应在校内官方论坛可查,出处为“保卫处”。学校保卫处表示,看到大家提出的问题后,立即与学校教服集团(上海交大教育服务产业投资管理[集团]有限公司,振兴教育服务有限公司隶属该集团)联系反馈同学们的意见,以及沟通确认相关事项。

其回应称,实行校园专送团队的目的在保证校内师生的外卖保质保量送达校内楼栋、师生手中的前提下,减少校园内外卖电动车引发交通事故,对进校骑手身份提前备案审核,更大程度保证校园安全,“之前外卖配送一直存在人员素质参差不齐、流动性大、多为个体户、较难监管等问题。如果外卖员为个体户,在发生交通事故后也较难维护师生的权益。所以,保卫处想要督促外卖平台建立校园专送队伍,且校园专送队伍统一由配送公司管理。”

就上海交大振兴教育服务有限公司负责校园外卖配送服务工作招标合规性的质疑,其回应称,前期对外卖

## 骑手:若向交大中转站再缴费,或考虑“转单”

就学生关心的2.5元是否要向外卖员收、为何要收的问题,学校保卫处也进行了回复。其向上海交大振兴教育服务有限公司和饿了么第三方配送平台了解到,目前交大闵行校区从商户到宿舍总的配送费用在4元到5元。配送平台承诺不会因为配送机制调整而提高师生点外卖的费用。配送平台在试运行期间根据距离等因素,对校内外卖配送提取每单2元到2.5元的费用,其中配送平台预留每单1元左右,根据配送平台与振兴公司达成的合作协议,剩余的每单1元左右为振兴公司负责校内外卖配送的费用。目前振兴公司为了做好同学们的服务,几乎把这部分费用都给到校内具体配送的骑手。

8月14日中午,记者在上海交大凯旋门处看到,虽值暑假,外卖仍不在少数。中午12点半左右,十分钟内有七八位外卖骑手,以饿了么骑手居多。

当日,记者在上海交大凯旋门门口以及学校附近龙湖南天街商场附近,随机拦下骑手了解到,他们中的大部分已经听闻了9月1日起外卖入校的新措施,据多位骑手透露,他们得到的消息是,每位饿了么骑手需在中转站缴费2.5

元/单,美团骑手缴费3元/单。饿了么骑手小邓告诉记者,最早约在半个月前就听闻了消息,“当时是在学校北一门外看到的相关告示”。小邓表示,自己送上海交大的外卖约有2年,平时最主要的订单就是来自这所大学,开学后正常一天平均能送上二三十单外卖。小邓称,自己现在每跑一单外卖约挣4元到5元,骤然拿出一半的费用,很不情愿。

记者问及骑手们新措施的推行是否会影响其接单意愿,多位骑手表示,确实会有影响,“可能碰到上海交大学生的单子,会考虑转一下给别人,但一天我们能转的次数也有限。毕竟钱变少了,谁肯做?”另有两位骑手告诉记者,往后上海交大校内的单或会考虑更多划给众包骑手。

记者随后以学生身份前往学校校门口商家了解情况,有商家老板表示“不知道,不太相信会有这种事情”,亦有商家表示已经得到了通知,自己往后的费用并未由此增加。

同日下午,记者在上海交大闵行校区东一门看到,中转站已经设立,门外悬挂过渡期的沟通群聊二维码。

## 外卖进校之争:有学生抱怨安全隐患措施几经调整

有骑手向记者表示,就在上海交大闵行校区一街之隔,华东师范大学持续多年将外卖放在校门口,“不过他们的校门口离住宿区比较近,交大确实是太大了,从校门到宿舍太远。”记者查询发现,关于外卖进校的问题在上海交大确引发过争议,也曾有学生在2023年5月在学校内部论坛发文称“学校里的外卖骑手差点撞死我”。

多年来,保卫处关于上海交大的外卖进校措施也经历过几番调整。

记者查询上海交通大学保卫处微信公众号“平安交大”发现,2017年11月1日,在交大保卫处与华东师大保卫处联合召开的外卖配送管理专题会上,时任上海交大保卫处校卫队队长杨立志指出,会将校园外卖配送超速、违规骑行、不文明驾驶等行为的管理工作(进行得)更加规范、有效。当日会议邀请周边外卖店家负责人一同参加,并与商家达成一致,双方将使用米U App软件对外卖车进行实时管理。

该会议阐明,特勤、保安队伍对送餐人员实施身份认证管理办法,符合资质方可入校。保卫处工作人员和店家负责人可通过米U App软件打开外卖人员定位,随时了解校外卖车车速情况,其中包括正常行驶、较快行驶、超速行驶车辆,校内限速20km/h。结合实时监控数据,对于超速车辆采取警告、扣分等措施,扣满十分即取消送餐资格。

疫情期间,上海交大入校规定根据疫情形势有所变动。2023年2月10日,“平安交大”微信公众号发文称,学生亲友可入校,外卖暂不入校;同年3月3日,上述公众号发文表示,即日起,正规经营的外卖员可入闵行校区送餐,所有入校外卖员均需着装正规、限速行驶,严禁无证外卖员入校,“出于安全和统一管理的考虑,目前只允许美团和饿了么指定的专业校园配送团队外卖员入校配送外卖,对于其他的外卖员暂未开放,本次校园外卖准入未向任何外卖员或配送团队收取押金或其他费用。”

(澎湃新闻)