

# “家有喜事”登报官宣引发网友追捧—— 结婚登报，纸短情长的浪漫

## 事件简述

8月15日,《江南晚报》上刊登了一则结婚启事,内容是:新郎孙榕与新娘蔡沁灵于公元2023年8月15日正式结为夫妻。愿赤绳系定,修百年之好,共赴白首之约。特此登报敬告亲友,亦作留念。

16日,刊登信息的这对新人的故事在江南晚报微信公众号一经发布,便引发了热烈关注与讨论。对于这种别具一格的官宣方式,网友们纷纷围观祝福。

随着这类信息在社交媒体的不断传播与发酵,结婚登报这种极具年代感的复古方式,在日新月异的数字时代戳中当下年轻人的心思。越来越多的年轻人开始加入结婚登报的队伍,有不少人认为这是一种“纸短情长”的别样浪漫。

江南晚报也欢迎更多新婚伴侣和市民朋友来晚报“官宣打卡”——即日起,晚报推出“家有喜事”专栏,订婚、结婚、庆生、乔迁、祝寿、升学……在这些人生重要时刻,亦可借助报纸留存纪念,向锡城宣告属于你的浪漫或幸福,分享你的喜悦。咨询热线:88300000、81856379

@朱文建:家有喜事,全城皆知,很好,很传统,很时尚。

@大宝:档案馆会保存每一期的报纸,就是说以后你的子孙想要查自己祖父母的结婚喜讯,真的是可以查到的。

@Karen:岁月慢,一生只够爱一个人。

@小吃货:好有爱!形式也很新颖,还有纪念意义。

@好名字:666,希望20多年后还有这个业务。我是没赶上,我的儿子们一定要让他们弄一下。

@杨玉琴:恭喜恭喜!新郎曾是我的学生啊。

@L.Y.X.:8月15日结婚十周年的过来人送上祝福。

@顾噜顾噜:祝新郎新娘百年好合,永结同心。

@老蒋:很好的一种方式!希望越来越多的人看江南晚报!新婚快乐,百年好合!

@一弦一柱:我收藏了。明年,我家闺女要是录取985高校,我也登报,分享喜悦!

@梁溪化工糜佳:这个服务很不错,非常有纪念意义。

## 网友评论



## 小编说两句

把喜悦“登”在报纸上,这种别具一格的“官宣”,让不少已经选好吉日准备领证的准新人跃跃欲试。

首先当然是因为这一形式所独有的庄重感。看着自己的人生喜讯变成报纸上的铅字公开发行,到今天仍然具有区别于电子版的不同仪式感。哪怕多年以后再拿出来看看,也能瞬间唤起往昔的幸福回忆。同时,便捷的流程、友好的价格,降低了结婚登报的门槛,当然也让结婚登报更“戳人”。

其实,不只婚姻大事,出生、满月、生日、升学、毕业……只要是人生旅途中有机会经历的重要喜事,都能够出现在报纸上,将喜悦和亲朋好友乃至陌生人分享。欢迎大家来《江南晚报》,“锁定”最珍贵的官宣瞬间,留住“纸短情长的浪漫”。

# 一成人带三儿童飞机出行,需买五张票 这张额外的机票意义在哪?

## 事件简述

8月15日,“女子称带3娃买4张票登机被拒”的话题登上微博热搜。8月12日,重庆一网友发视频称自己带3个孩子出行,买了1张成人票和3张儿童票,却无法办理登机手续。最后只能又买1张票,4个人共买5张票。

对此,四川航空客服表示,目前川航的乘机规定一个年满18岁以上的成人可以带两名未满12岁的儿童。如果带3个小朋友的话,小朋友年龄满5岁但未满12岁,在这个航班有无陪配额的情况下,可以订无陪儿童票。

8月16日,记者查询多家航空公司的机票政策。对儿童机票的价格,几乎所有航司都规定为成人同等机舱全价票的50%,但对于成人可携带儿童的数量,规定则不尽相同,有的限制不超过8个,有的则不设限制。

(来源:极目新闻)



机场服务资料图(新华社)

## 小编说两句

此事要论起来,航司有“一名成年人只能带两名儿童”的乘机规定本身没错,严格执行相关规定也没毛病。根据川航工作人员的回应,订“无陪儿童票”的前提是航班“有配额”。于是,一边是抢不到配额的“无陪儿童服务”,一边是“一位成年人只能带两个儿童”的硬性规定,两难处境下,航司要求乘客多购买一张票的做法真的对吗?

与此同时,旅客在订票时是否知晓相关规定?登机受阻时除了让旅客再购买一张机票外还有没有更好的解决办法?航空公司在遵守规定的同时也要将服务更加细化,这才是人性化服务的应有之义。

## 网友评论

@belowzoro:很好笑,再买一张也没改变人家一大三小的事实,所以航司是以事实为依据吗?

@Toby1919:买第五张票的意义是什么?

@Helena:那个多出来的算无人陪伴儿童,就是托运,空姐会特别照顾,所以要家长多出钱另外购买服务。

@小妖黑山:我觉得多买一张票也并非不可,问题是航空公司是否针对客户多给的钱提供了相应的服务?如果没有也确实承认了服务的漏洞,是否在知情后退还这笔费用?

@棗:都开放三胎了,总有1个监护人带3个孩子的情况吧。

@早点睡-:可以理解出于安全或其他考虑,规定一个大人只能带两个孩子,但既然这样售票系统就应该设定成一张成人票最多购买两张儿童票。

@李超:鼓励多生孩子,在配套服务方面还需要有很多优化和人性化改进空间。

@Catherine:规定也该与时俱进了。

@林丛丛的家长:没有法律规定,那么航空公司应该无权对携带儿童数量进行限制,而不是随意限制!