

交通“急难愁盼”问题有回音了 有话您说,有事我办!“听我一言”帮您解难

一批新老问题解决啦

信号配时不合理、交通标线不清晰、交通违法有异议……市民想了解、反映问题又有新渠道。为听民意、解民忧,7月份,无锡市交警部门推出了“听我一言”平台。昨日获悉,该平台上线1个月来,不少交通出行方面的“急难愁盼”问题得以解决。

8月16日,有市民通过“听我一言”平台反映,清源路缘溪道交叉路口由东往西方向设置两个左转、一个直行、一个直行加右转车道,但此路口右转车辆较多,市民建议将此路口改成一个左转、两个直行、一个右转车道以提高路口通行效率。经交警部门实地踏勘,认为市民反映情况属实,第二天,交警部门联系市政施工单位将该路口由东往西方向的车道调整为一个左转、两个直行、一个右转车道。

最近,有市民通过“听我一言”反映,惠山区西漳路和北西漳路的十字路口车辆闯红灯现象频发,有较大安全隐患。经实地勘察,交警部门发现西漳路北西漳路口虽设置红绿灯,但因为是村道,路口距离短,部分车辆

不遵守交通法规,存在闯红灯等违法行为。目前已在该路口增设了电子警察抓拍系统,并加强管理,消除安全隐患。

车辆违停是城市管理的一大“顽疾”。新吴区硕放街道育才路经常有汽车违停在路边,导致非机动车只能借道机动车道,存在安全隐患。对此,有市民建议取消路边停车位,在机动车道与非机动车道之间增加护栏。交警部门到现场实地调查发现,由于育才路为限停路段,每日20时至次日6时为禁停时间,此处停车位是为方便硕放中学家长接送学生所设立的临时停车位,无法取消停车位。目前,交警增派警力,加强该路段的违停管理,对违停车辆进行劝离和张贴《违停告知单》。

“听我一言”邀您建议献策

“有话您说,有事我办!”交警部门“听我一言”平台负责人介绍,该平台上线是为了广泛倾听市民对交通管理工作的意见建议,更加方便群众反映问题、申诉违法、咨询业务。目前,市民可通过两种方式进入平台,一是二维码扫码方式,可通过简易处罚决定书或违法停车告知单印刷的二维码扫码进入“听我一言”平台意见建议模块;也可通过无锡交警微信公众号民警互动栏目进入“听我一言”平台。

该平台设意见建议、举报投诉、违法申诉、业务咨询4个子栏目。该平台负责人介绍,关于道路交通秩序、交通信号灯、交通标志标线等方面的意见建议可以通过“意见建

议”模块进行反映;认为民警执勤执法活动存在不规范行为可以通过“举报投诉”模块进行反映;对电子警察抓拍、现场处罚的交通违法行为存在异议,可通过“违法申诉”模块进行反映;关于车驾管、交通事故等业务知识可以通过“业务咨询”模块进行咨询,交警部门将一一核实后予以回应。

需要提醒的是,市民在反映问题和填写信息时要留下联系方式,交警部门将在工作日通过微信、电话等形式进行联系与反馈。同时也呼吁市民积极参与,共同创造更加畅通有序安全文明的道路交通环境。

(晚报记者 蔡佳)

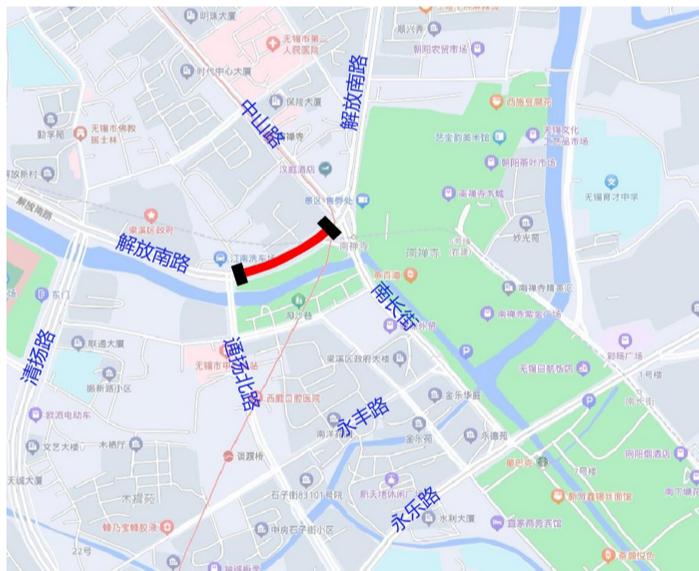
今起解放南路南段封闭施工 预计持续至2028年 部分公交线路有变

本报讯 地铁建设正加速推进,因地铁5号线施工需要,今天零时起,解放南路南段(中山路至通扬北路区间路段)将封闭围挡施工。本次工程施工周期时间长,且占用解放南路,将对周边市民的交通出行造成较大影响,途经施工路段的驾驶人应该如何选择绕行线路呢?

无锡地铁5号线一期工程起于渔父岛站,止于新韵路站,线路全长25.4公里。解放南路站位于朝阳广场,也就是解放南路与南长街交叉口,沿解放南路东西向布置,与既有地铁1号线通道换乘。该车站长169米,为地下四层岛式车站,基坑最大深约37.5米,车站设置3个出入口、2个物业改造口和2组风亭。

无锡市交警支队秩序大队民警严斐介绍,车站施工期间需要占用解放南路全幅路面来进行施工,因此解放南路由通扬北路到南长街这一段中断交通。施工期间,车辆与非机动车、行人都不能在这里通行,途经相关路段的机动车驾驶人可以通过永丰路、永乐路、学前西路、解放西路、解放北路等周边路段绕行。南部片区市民如需进入解放环路可从永丰路、永乐路到南长街绕行;从北部片区过来的车辆可选择学前西路、人民路,从解放西路及中山路进行绕行;针对过境车辆,交警部门建议从解放西路、解放东路、解放北路,以及南面太湖大道进行外围绕行。

本次封闭施工对非机动车出行影响也较大,为此交警部门在南市桥巷、新民路、槐树巷



红色部分为封闭施工路段

等小路的路口设置了指引标志,非机动车驾驶人可根据路口指引标志通行。交警部门提醒,车辆行经施工路段时注意避让、减速慢行,并按交通导行路线行驶。施工期间,相关道路的通行能力会减弱,机动车、非机动车驾驶人以及行人都要自觉遵守交通安全法规,确保施工路段及周边区域车辆有序通行。

“这次解放南路站施工,中断交通点是在环路上面,而且中断交通周期较长,预计一直要持续到2028年。”严斐介绍说,由于解放南路站是地铁1号线和地铁5号线的换乘站,施工过程中既要保证地铁1号线不中断运营,又要保证路口基本通行,整个施工工艺非常复杂,因此占用的时间长。需要注意的是,施工期间南禅寺景区的

通行也将受到影响,市民无法从朝阳广场进入景区。

另外,从无锡公交集团获悉,受地铁5号线朝阳广场施工影响,今天起,公交3路、3路区间、23路、23路区间、51路、61路、79路区间、81路、118路、118路区间、201路、602路支线、都市观光线(888路)、快1线、乐游3号线、25路、79路、703路、12路支线、67路、508路临时调整走向,具体调整方案可扫二维码进行查看。

(蔡佳)



扫码了解公交线路变化

慈善助学牵手圆梦 奔赴“爱的循环”

本报讯 “念书是件很重要的事,我小时候没有这个条件,现在就想为这些学生做点好事!”在8月22日的“牵手圆梦”无锡慈善助学金发放仪式上,资助者秦丽芳有感而发。据介绍,今年无锡市慈善总会共为140名家庭经济困难的学生发放助学金41.3万元。

在现场的爱心人士中,秦丽芳是今年新加入的助学活动捐助人。年过七旬的她带着自己的孙子一起来参加活动,看着现场的学生们,她回忆起了自己的少年时代:“我小时候没有受过多少教育,一辈子吃了不少苦。现在我想告诉这些孩子们,人总有困难的时候,但是书一定要读!”今年年初,秦丽芳在女儿的陪同下,把积攒了多年的积蓄总计50万元捐给了市慈善总会,指定其中20万元用来定向捐助家庭贫困的学生。

工作人员李虹介绍,本次活动得到了社会各界爱心人士的无私帮助,令人感动的是,这些爱心人士中有一部分是之前受过他人资助的学生。“有一位之前受过资助的学生毕业后成为了一名律师,主动找到我们来资助其他困难学子。爱的循环,生生不息。”仪式上,受助学生代表严同学不仅表达了对爱心人士的感谢,也展示了她对未来回馈社会的坚定信心:“爱心人士的帮助让我们这些困难学子能够在校园里安心学习,不用为学费发愁,也为家庭减轻了负担。我希望将来我能‘取之于社会,回馈于社会’,将这份爱心继续传递下去。向更多需要帮助的人伸出援助之手,用我所学的知识为国家的发展建设添砖加瓦。”

据工作人员介绍,慈善助学是无锡市慈善总会坚持了27年的慈善品牌项目,多年来,通过这个爱心平台,累计有18019名家庭经济困难学生得到慈善救助,资助金额共计6147.58万元。值得一提的是,今年助学采用线上+线下、多渠道发布模式,并将助学名单与教育局信息库进行比对,确保捐赠更便捷、对象更精准。“在今天的发放仪式后,助学金将通过各区慈善会(基金会)发放到学生个人银行卡内。”

(毛岑岑)